GIOVANNI'S EERBETOON AAN DE BELANGRIJKSTE FIGUREN IN ZIJN LEVEN

Happy Messia

Samen met zijn vrienden bij de Wild Wheels Kustom Club en Arnone Garage, bouwde Giovanni een eerbetoon voor zijn grootmoeder. In het dorpje Racalmuto op het prachtige Italiaanse eiland Sicilië wordt de Happy Messia op een toepasselijke plaats, voor de kerk, op de foto gezet.

Giovanni Corbo, in het dagelijks leven een vooraanstaand chirurg, staat bij zijn vriendenclub 'WWKC' ofwel 'Wild Wheels Kustom Club', bekend onder de illustere naam 'Mad-Dog Jon'. De saamhorigheid, de vriendschap en gastvrijheid zijn ongekend op Sicilië en de leden van de WWKC doen daar nog een schepje bovenop. Eenmaal daar geweest, blijf je terugkomen, zeker als het jaarlijks door hen georganiseerde evenement Motorfest Racalmuto plaatsvindt. Het blijft trekken, het wordt een soort jaarlijkse pelgrimstocht en die krijgt ditmaal zelfs een echt religieus tintje als we in de zinderende hitte (ruim 42 graden geeft de thermometer in de schaduw aan...) op een hellend stuk voor de kerk met zijn Happy Messia een fotoreportage maken.



WWKC logo op de achterrembevestiging.


Uniek zadel met edelstenen en zilveren tips.

STAP VOOR STAP

Het begon bij Giovanni bijna dertig jaar geleden met een Heritage Softail. Hij vertelt: "Ik zat jarenlang in de customwereld en begon ooit met het modificeren van mijn Harley-Davidson uit 1997. Mijn motor evolueerde met mij mee en onderging verschillende modificatiestappen tot hij uiteindelijk zijn essentie bereikte." Hij ver-

BIJNA ALLES WAT JE AAN DE HAPPY MESSIA ZIET IS SPECIAAL EN UNIEK VOOR DEZE MOTOR GEMAAKT.

Primary cover met Wild Wheels Kustom Club logo.

Symbool op de tank afgewerkt met echt goud.

Gemodificeerd Fat Boy wiel met custommade naaf.

Lachende Messia op de olietank.

volgt enthousiast; "Ik verzamelde in de loop der jaren veel custom- en reserveonderdelen en ontwierp de motor zoals hij nu is stap voor stap, altijd beïnvloed door de oldschool stijl en cultuur met Japanse invloeden. Op een dag zag ik een V-Rod en ik was meteen onder de indruk van het 19-inch lensvormige wiel. Ik besloot het te modificeren en als achterwiel in mijn project te monteren. Ik moet mijn monteur, Arnone Garage, bedanken, want hij heeft alles wat ik had bedacht perfect uitgevoerd. Heel veel is handgemaakt, gemodificeerd en afgewerkt op een draaibank."

OP MAAT GEMAAKT

Inderdaad, bijna alles wat je aan de Happy Messia ziet is speciaal en uniek voor deze motor gemaakt. Een enorme klus waar Arnone Garage zijn hele ziel en zaligheid in stak. Neem alleen al de wielen, die voorzien zijn van andere naven, het frame wat helemaal is aangepast, de speciaal op maat gemaakte mid-controls, de sierlijke sissybar, de olietank en de twee-in-een uitlaat met Fishtail einddemper. Maar kijk ook naar alle leuke details zoals de benzinedop en de carterontluchting! Veel tijd en aandacht werd besteed aan het verborgen elektrische systeem. De ringen op de stoterstanghulzen zijn ingelegd met edelstenen en matchen met het zadel dat door Carmelo Stuto Design is gemaakt. Aan de voor- en achterkant is het zadel afgewerkt met zilveren eindstukjes en de zijkanten zijn opgesierd met edelstenen. Giovanni Barra, die onder zijn bedrijfsnaam stileOstile werkt, maakte het stuur en de bijpassende risers. Trots prijkt het WW-KC-logo op de primaire kast, de CV-carburateur en de achterrem bevestiging.

SPUITWERK

Giovanni rijdt er met veel plezier op; "De motorfiets is opgedragen aan de Messias, aan wie mijn grootmoeder altijd toegewijd is geweest. Ik heb altijd haar aanwezigheid gevoeld en zo ook de



Giovanni tussen de twee 'Motorfest' dames.

geest van de Messias die mij altijd in mijn leven heeft vergezeld. Daarom heb ik mijn motor aan hem opgedragen. Maar dat alles wordt geuit op een luchtige manier. Kijk maar naar het Happy Messia spuitwerk op de olietank", wijst Mad-Dog Jon met een brede glimlach. "Je ziet een lachende Jezus met een 'Burning Heart' die een knipoog geeft!" Het symbool op de benzinetank springt in het oog, prachtig afgewerkt in goud trekt het blinkend in de zon de aandacht. Mad-Dog vertelt hierover; "Dit is het Heilig Hart van Jezus. Je ziet er de letters GR, die in het Italiaans staan voor 'Grazia Ricevuta'. (In het Nederlands 'Genade Ontvangen'.) Iedereen die genade of een wonder ontving, schonk deze juwelen aan de kerk als blijk van geloof."

BIJZONDERE ODE

Het customproject is een Siciliaans meesterwerk geworden en een bijzondere ode is aan zijn grootmoeder. "Na jaren van studie, persoonlijke ontwikkeling en ervaringen in Italië en Europa heb ik mijn droom verwezenlijkt met de creatie van de Happy Messia", aldus Giovanni 'Mad-Dog Jon', waarna we gaan genieten van een welverdiende Sambuca! 'Nonna, Salute'!

[Tekst en fotografie Onno "Berserk" Wieringa]



Zelfs de stoterstanghulzen zijn exclusief afgewerkt met edelstenen.

SPECIFICATIES **HAPPY MESSIA**

ALGEMEEN
Eigenaar: Mad-Dog Jon (Giovanni Corbo)
Bouwer: WWKC - Arnone Garage
Basis: Harley-Davidson FXSTS
Bouwjaar: 1997

MOTORBLOK
Bouwer/Bouwjaar: Harley-Davidson, 1997
Cilinderinhoud: 1340 cc
Type: 1340 Evolution
Carburateur: OEM Harley-Davidson
Luchtfilterhuis: Moon Eye's Dog Bowl
Uitlaat: handgemaakt door Arnone Garage
Versnellingsbak: 1997 Harley-Davidson 5-versnellingsbak

RIJWIELGEDEELTE
Frame: CrafTech, aangepast door Arnone Garage, bouwjaar: 2024
Voorvork: Harley-Davidson Sportster 888, 'geschoren' onderpoten, ingekort
Balhoofdplaten: extra smal van Twinside Cycles
Voorwiel: handgemaakt in Thailand, 7-spaaks Invader-stijl, 21 inch met 1.60 velg, gepolijst
Naaf: handgemaakt door Arnone Garage
Voorband: Queenstone
Achterwiel: Harley-Davidson V-Rod, 19 inch, dicht, 'lensvormig' wiel, naaf gemaakt door Arnone Garage
Remmen: Performance Machine vierzuigerrem
Band: Fuckstone

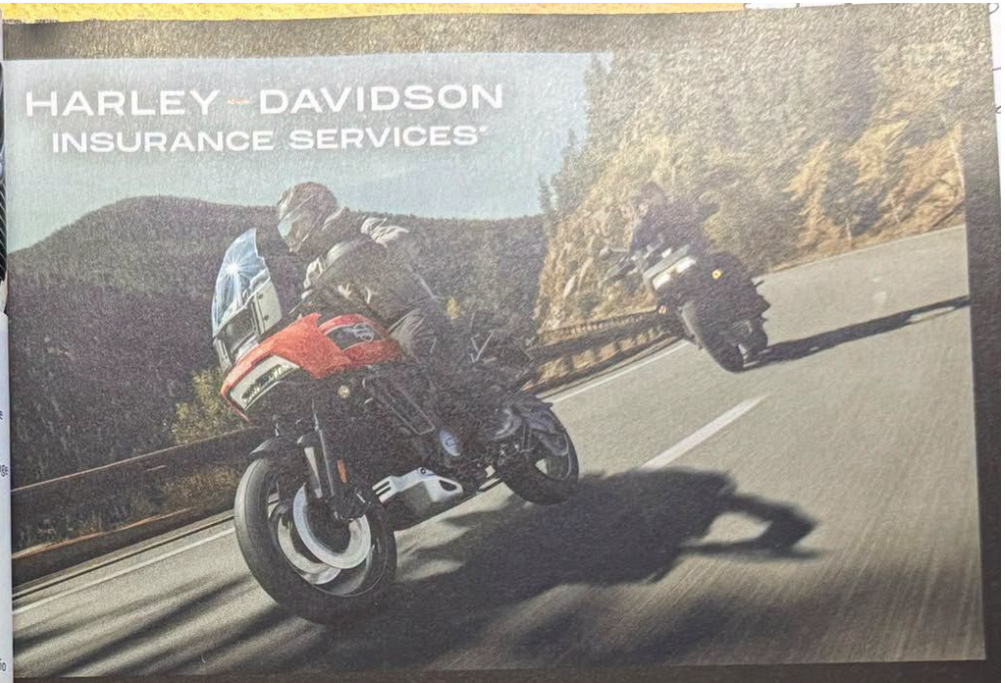
DIVERSEN
Achterspatbord: handgemaakt door Arnone Garage
Spatbordsteunen: handgemaakt door Arnone Garage
Benzinetank: Wassel, aangepast door Arnone Garage
Stuur: handgemaakt door stileOstile
Stuurverhogers: handgemaakt door stileOstile
Handvatten: Biltwell
Stuurbediening: handgemaakt door Arnone Garage
Koplamp: handgemaakt door Arnone Garage, gebaseerd op een 30S Lighthouse
Achterlicht: 'Fuck', handgemaakt door Arnone Garage
Zadel: handgemaakt door Carmelo Stuto Design
Sissybar: handgemaakt door Arnone Garage
Forward controls en voetsteunen: handgemaakt door Arnone Garage
Olietank: handgemaakt door Arnone Garage

SPUITWERK
Kleur: Blauw en zwart
Lak: Turquoise stijl
Spuiter: Domenico Papaleo
Special Paint / logo's: DMNK Design uit Castelluccio Inferiore Basilicata



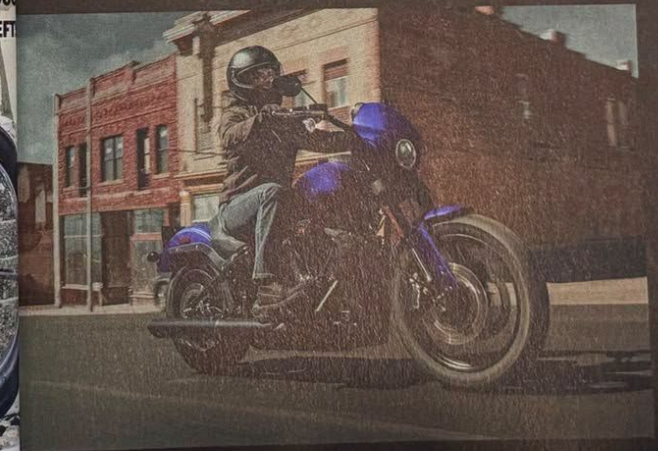
JE ZIET EEN LACHEND
JEZUS MET EE
'BURNING HEART
DIE EEN KNIPOO
GEEFT

HARLEY-DAVIDSON
INSURANCE SERVICES



DÉ VERZEKERING VOOR UW
HARLEY-DAVIDSON®
WWW.HD-I.NL 0172 - 427 290





HARLEY | RIDER INSURANCE™ wordt beheerd en uitgevoerd door Combi Motors Verzekeringen BV, en de verzekeringen zijn ondergebracht bij Quakel Assuradeuren BV.
*Harley-Davidson Insurance Services is een handelsnaam van Combi Motors Verzekeringen BV, geautoriseerd en gereguleerd door de Autoriteit Financiële Markten. Geregistreerd in Nederland onder nummer 12009668. © H-D 2026. Harley, Harley-Davidson en het Bar & Shield logo zijn eigendom van Harley-Davidson Motor Company.
01-20