

**SANT EN CO**  
LANDSCHAPSARCHITECTUUR

# West einder scheg

**UITVOERINGSPROGRAMMA**

PROVINCIE NOORD-HOLLAND

MEI 2025

## SANT EN CO

Bink 36 | Unit M3.55

Binckhorstlaan 36

2516 BE Den Haag

Nederland

## IN OPDRACHT VAN



Provincie Noord-Holland

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Nederland

## VOORWOORD

Voor u ligt het uitvoeringsprogramma voor de Westeinderscheg. De Westeinderscheg loopt vanaf het IJ, door de Schinkel, langs de Oeverlanden en het Amsterdamse Bos via de Bovenlanden naar de Westeinderplassen. Daarbij horen de groeilijnen, waaronder de groen recreatieve zone die de Westeinderplassen verbindt met de Amstelscheg. Een uniek stuk landschap waar veel kansen liggen voor water, natuur, recreatie en cultureel erfgoed.

Enkele jaren geleden zijn wij, als gezamenlijke overheden, gestart met het verkennen van de mogelijkheden voor dit gebied. We willen het verder ontwikkelen: de ruimtelijke samenhang versterken en de landschappelijke belevingswaarde en de leefbaarheid verbeteren. Hier moeten vooral de inwoners van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) profijt van hebben.

Er zijn veel uitdagingen: Er is sprake van toenemende verstedelijking van de MRA en we hebben te maken met Schiphol en de daar bijhorende geluid- en veiligheidscontouren. De verbetering van de leefbaarheid verdient aandacht en er wacht een aanzienlijke woningbouwopgave op ons.

Dit alles vraagt om de realisatie van een samenhangend pakket van maatregelen. In dit uitvoeringsprogramma beschrijven wij dat pakket.



*Esther Rommel, gedeputeerde Ruimtelijke Ontwikkeling, Economie, Havens en Recreatie Provincie Noord-Holland*

# INHOUDSOPGAVE

|           |                                                        |                |
|-----------|--------------------------------------------------------|----------------|
|           | <b>INTRODUCTIE</b>                                     | <b>6 - 7</b>   |
| <b>1.</b> | <b>DOEL EN RELEVANTIE</b>                              | <b>8 - 13</b>  |
|           | 1.1 DOEL VAN DE WESTEINDERSCHEG                        | 10             |
|           | 1.2 THEMATISCHE DOELEN                                 | 11 - 13        |
| <b>2.</b> | <b>CONCEPT EN AMBITIE</b>                              | <b>15 - 19</b> |
|           | 2.1 HET RUIMTELIJK CONCEPT                             | 16 - 17        |
|           | 2.2 CONCRETE AMBITIE                                   | 18 - 19        |
| <b>3.</b> | <b>DE PROJECTEN</b>                                    | <b>20 - 47</b> |
|           | 3.1 PROJECTENKAART                                     | 22 - 23        |
|           | 3.2 DEELGEBIED A - 'ROBUUST BOS, MEER EN POEL'         | 24 - 25        |
|           | 3.3 DEELGEBIED B - 'SCHINKELPOLDER ALS SCHAKEL'        | 26 - 27        |
|           | 3.4 DEELGEBIED C - 'BOVENLANDEN'                       | 28 - 29        |
|           | 3.5 DEELGEBIED D - 'HARTLIJN HOGE DIJK'                | 30 - 31        |
|           | 3.6 DEELGEBIED E - 'DE PLAS'                           | 32 - 33        |
|           | 3.7 DEELGEBIED F - 'DE DRECHTDOORSTEEK'                | 34 - 35        |
|           | 3.8 DEELGEBIED G - 'GROEN-RECREATIEVE VERBINDINGSZONE' | 36 - 37        |
|           | 3.9 DEELGEBIED H - 'GREENPORT PARK'                    | 38 - 39        |
|           | 3.10 DEELGEBIED I - 'PARK ZUID'                        | 40 - 41        |
|           | 3.11 DEELGEBIED J - 'PARK21 - RIJSENHOUT'              | 42 - 43        |
|           | 3.12 DEELGEBIED K - 'GENIEPARK'                        | 44 - 45        |
|           | 3.13 DEELGEBIED L - 'SCHIPHOL-OOST'                    | 46 - 47        |

## BIJLAGEN A - L

## INTRODUCTIE

In 2021 hebben de convenantpartners van de Westeinderscheg een Handelingsperspectief opgesteld met daarin het conceptuele idee om toe te werken naar een groenblauw en recreatief raamwerk in de Westeinderscheg (figuur 1 en hoofdstuk 2.1). In 2022 en 2023 is het Handelingsperspectief verder uitgewerkt en geconcretiseerd. Door middel van opbrengsten uit gebiedstafels en visievorming is een concretere ruimtelijke ambitie geformuleerd, onderverdeeld in de thema's groen, blauw en recreatie (hoofdstuk 2.2). Verder heeft er een inventarisatie plaatsgevonden welke plannen, projecten en initiatieven er in het gebied spelen die een relevantie hebben voor de ambitie van de Westeinderscheg. Dit heeft geresulteerd in een gezamenlijk Werkprogramma (figuur 2).

In het afgelopen jaar is gewerkt aan de voorbereiding van voorliggend Uitvoeringsprogramma. Met het Werkprogramma als onderlegger is besloten welke projecten opgepakt werden of zullen worden, onderverdeeld in 'quick wins' en 'strategische projecten' (hoofdstuk 3).



Figuur 1 - 'Toekomstperspectief Westeinderscheg als Handelingsperspectief'

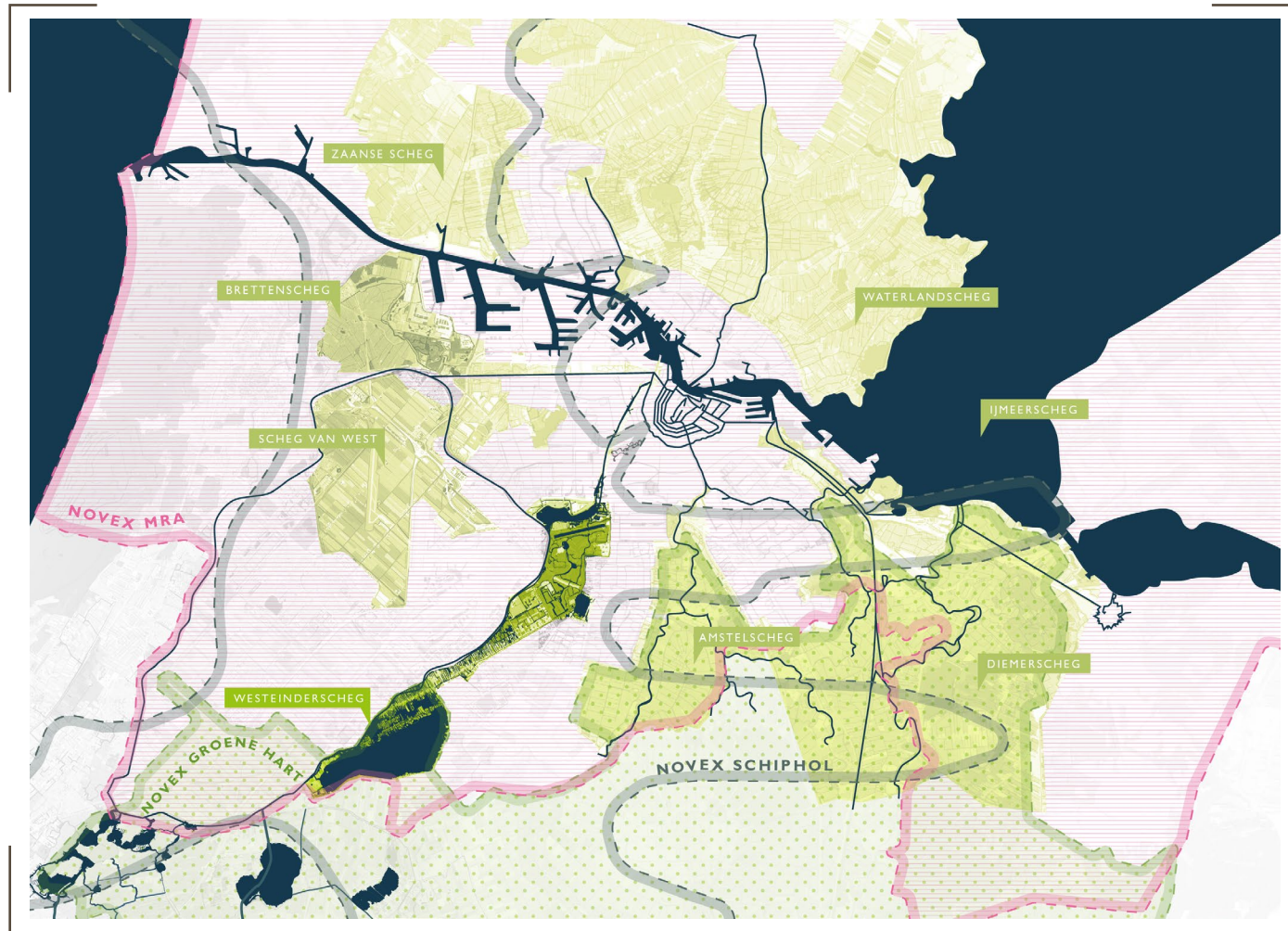


Figuur 2 - 'Werkprogramma Westeinderscheg'



## I.1 DOEL VAN DE WESTEINDERSCHEG

### DE WESTEINDERSCHEG BINNEN DRIE NOVEX-GEBIEDEN



**‘Het ontwikkelen van de Westeinderscheg met een krachtige ruimtelijke samenhang, door het versterken van de landschappelijke en belevingswaarde en leefbaarheid voor de inwoners van de MRA, ten behoeve van de toenemende verstedelijking van de Metropoolregio Amsterdam en het verbeteren van de leefbaarheid binnen de invloedssfeer van Schiphol’**

De ‘Westeinderscheg’ omvat de ambitie om een scheg met krachtige ruimtelijke samenhang te ontwikkelen van het gebied dat loopt van de Oeverlanden en het Amsterdamse Bos via de Bovenlanden naar de Westeinderplassen en het Groene Hart. De scheg heeft met zijn waardevolle parels alle potentie om de cirkel aan scheggen binnen de Metropool Regio Amsterdam rond te maken. Tal van ruimtelijke opgaven komen hier samen, waar met een

antwoord in de vorm van een integrale aanpak en visie een waardevolle gebiedsontwikkeling mee ontstaat. De provincie Noord-Holland en de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Haarlemmermeer, Uithoorn en Amsterdam zijn overeengekomen dat een aanpak onder de noemer van de Westeinderscheg kansen biedt voor de realisatie van provinciale en gemeentelijke doelen en projecten.

## I.2 THEMATISCHE DOELEN

### VIER THEMA’S DIENEN OVERKOEPELEND DOEL



#### #1 HET VERSTERKEN VAN DE GEZONDE LEEFOMGEVING

Het doel van de Westeinderscheg is om de gezonde leefomgeving te versterken. De openbare ruimte nodigt uit tot bewegen (wandelen, fietsen, sporten en spelen), elkaar te ontmoeten en te ontspannen. Een hoogwaardig milieu heeft minimale geluids- en hitte-overlast, luchtverontreiniging en lichtvervuiling.



#### #2 HET VERSTERKEN VAN DE RUIMTELIJKE KWALITEIT

Het doel van de Westeinderscheg is om de ruimtelijke kwaliteit te versterken. Het landschap is leesbaar uniek door een sterke relatie met de oorspronkelijke landschapsidentiteit en beleefbare cultuurhistorische waarden. Functies zijn in ruimtelijke samenhang op logische locaties gevestigd en kwalitatief ingepast in het landschap.



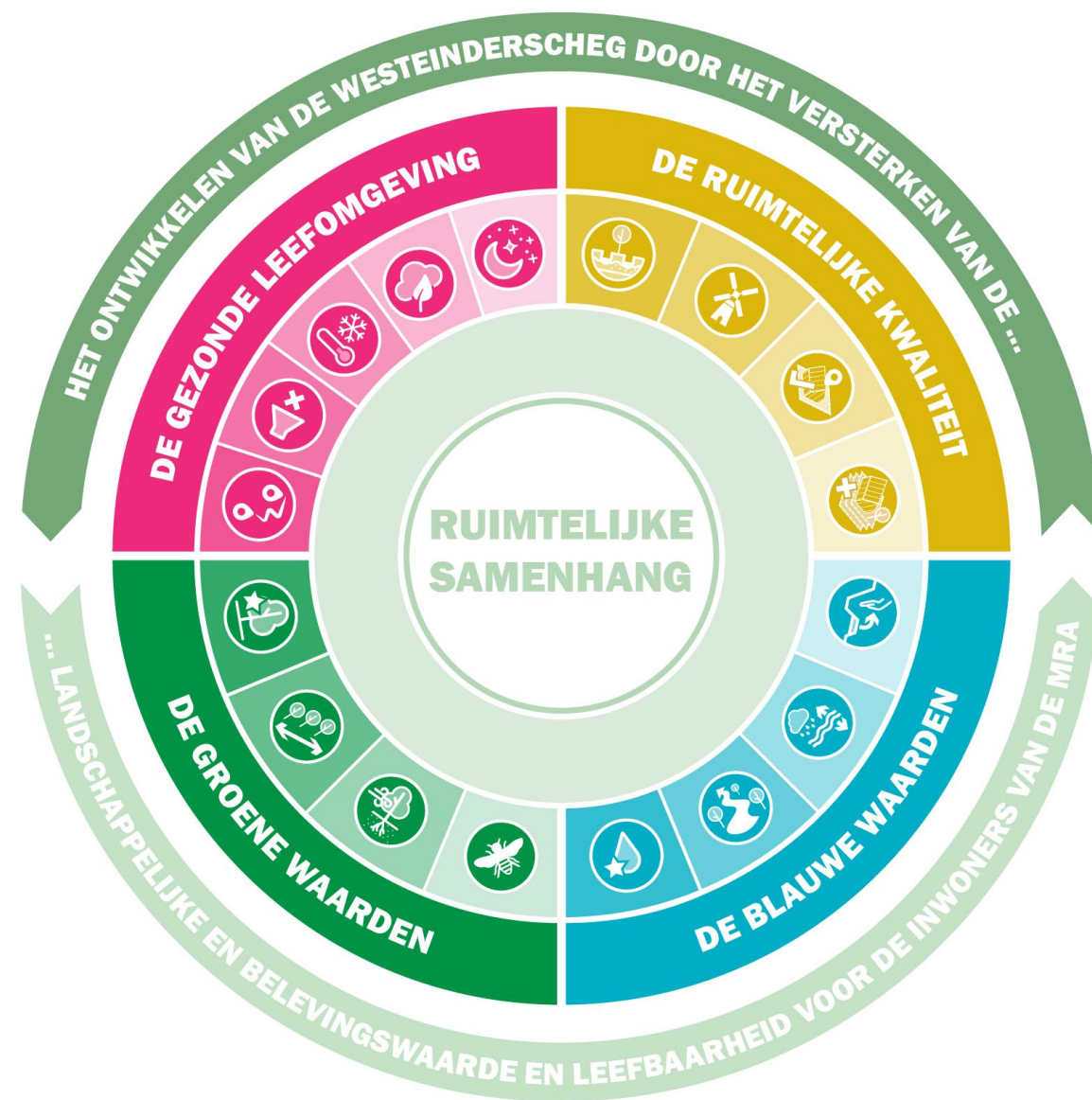
#### #3 HET VERSTERKEN VAN DE GROENE WAARDEN

Het doel van de Westeinderscheg is om de groene waarden te versterken. Het groen is vitaal, staat onderling in verbinding en vormt daarmee continuïteit en corridors. Het groen is dermate robuust in omvang en adaptiviteit dat het bestand is tegen externe factoren en fluctuaties hierin. Het groen is biodivers van karakter en heeft een hoge ecologische waarde.



#### #4 HET VERSTERKEN VAN DE BLAUWE WAARDEN

Het doel van de Westeinderscheg is om de blauwe waarden te versterken. De waterkwaliteit is hoog, het water staat onderling in verbinding waardoor er goede doorstroming is. Het blauw is dermate robuust in capaciteit en adaptiviteit dat het bestand is tegen externe factoren en fluctuaties hierin. Kwel en wegzijging en de effecten hiervan zijn minimaal.



#### #1 HET VERSTERKEN VAN DE GEZONDE LEEFOMGEVING

-  Het versterken van recreatieve routes en voorzieningen met verblijfskwaliteit
-  Het verminderen van geluidsoverlast
-  Het verminderen van hitte-overlast
-  Het verminderen van luchtverontreiniging
-  Het verminderen van lichtvervuiling

#### #2 HET VERSTERKEN VAN DE RUIMTELIJKE KWALITEIT

-  Het versterken en conserveren van de oorspronkelijke landschapsidentiteit  
Landschapsstructuren, bodemconditie, beplanting, etc.
-  Het versterken van cultuurhistorische waarden
-  Het versterken van de ruimtelijke samenhang tussen functie en (vestigings-)locatie
-  Het versterken van de ruimtelijke inpassing van functies  
Op basis van kwalitatieve randvoorwaarden

#### #3 HET VERSTERKEN VAN DE GROENE WAARDEN

-  Het versterken van de groenkwaliteit  
Ziekten en plagen, onderhoud, ouderdom, etc.
-  Het versterken van corridors en de groencontinuïteit
-  Het versterken van de robuustheid  
Adaptiviteit en omvang
-  Het versterken van de biodiversiteit en ecologische waarde

#### #4 HET VERSTERKEN VAN DE BLAUWE WAARDEN

-  Het versterken van de waterkwaliteit
-  Het versterken van doorstroming en watercontinuïteit
-  Het versterken van de robuustheid  
Adaptiviteit en capaciteit
-  Het verminderen van (effecten van) kwel en wegzijging



## 2.1 HET RUIMTELIJK CONCEPT

### DRIE INGREDIËNTEN VORMEN ÉÉN SAMENHANGEND CONCEPT



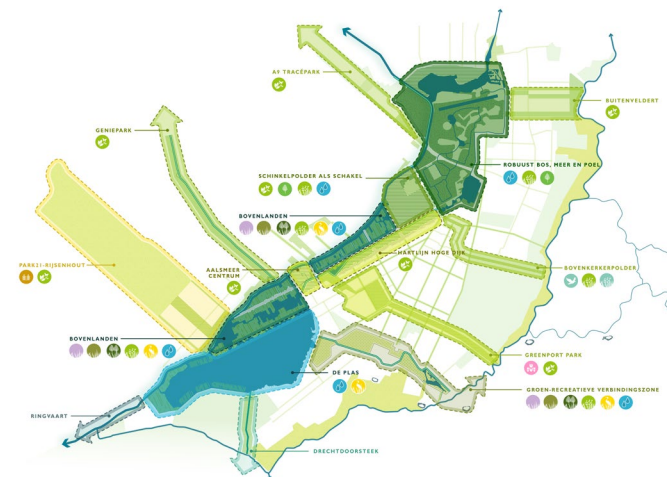
De Westeinderscheg wordt gevormd door een groenblauw raamwerk bestaande uit een verbindende groen-blauwe ruggengraat die een vertakking aan verschillende groeilijnen kent. De ruggengraat verbindt de kop, waarin het Amsterdamse Bos een prominente positie in neemt, met de staart van de scheg, met de Westeinderplassen als herkenbare entiteit. Dit vraagt om een sterke visie op met name het gebied van de bovenlanden en tussen de lintbebouwing. De groeilijnen verankeren de ruggengraat met zijn omgeving en de omliggende gebieden. Het robuuste raamwerk is niet

solitair een groenblauw verbonden netwerk, maar vormt tevens de basis voor een recreatief netwerk dat maakt dat de scheg als waar uitloopgebied van de stad en als aantrekkelijke bestemming fungeert. Doordat de scheg gevormd wordt door identiteiten die het gebied rijk is én adaptief inspeelt op toekomstige uitdagende ontwikkelingen, is de Westeinderscheg een scheg met toekomstwaarde. De drie beschreven ingrediënten vormen samen het lonkend toekomstperspectief van de Westeinderscheg!



#### DE GROENBLAUWE RUGGENGRAAT

De basis van de Westeinderscheg vormt een robuuste ruggengraat die voortborduurt op het Amsterdamse Bos als kop, de Westeinderplassen als staart en het noordelijke deel van de bovenlanden als momenteel losstaande structuur. De Schinkelpolder en het centrum van Aalsmeer dienen als koppelstukken in noord-zuidelijke richting terwijl het gebied tussen en ten zuiden van de linten en het zuidelijke deel van de bovenlanden de ruggengraat in oost-westelijke richting opdikken en dus robuuster maken.



#### DE GROENBLAUWE GROEILIJNEN

De ruggengraat is verankerd met zijn omgeving door middel van groeilijnen. Deze hoofdstructuren zijn deels al bestaand, zoals het Geniepark en het A9 tracépark, deels zijn het aanvullingen op bestaande structuren, zoals de verbinding tussen de Westeinderplassen en Park21. Andere groeilijnen vragen om meer ingrepen in de bestaande situatie, zoals die tussen de Westeinderplassen en de Amstel en het Zijdelmeer en die vanaf de Stommeermolen tot aan de Amstel.



#### DE RECREATIEVE VERKNOPING

De ruggengraat met groeilijnen vormen samen de groenblauwe scheg, de basis voor het recreatieve netwerk. Langzaam verkeer routes, te onderscheiden in hartlijnen en secundaire routes, verknopen stad en land en brengen 'points of interest' en voorzieningen zoals horeca en jachthavens met elkaar in verbinding. Het netwerk verbindt het recreatielandschap van het Amsterdamse Bos met die van de Westeinderplassen waardoor er één dynamisch recreatielandschap ontstaat, namelijk die van de Westeinderscheg.

2.2

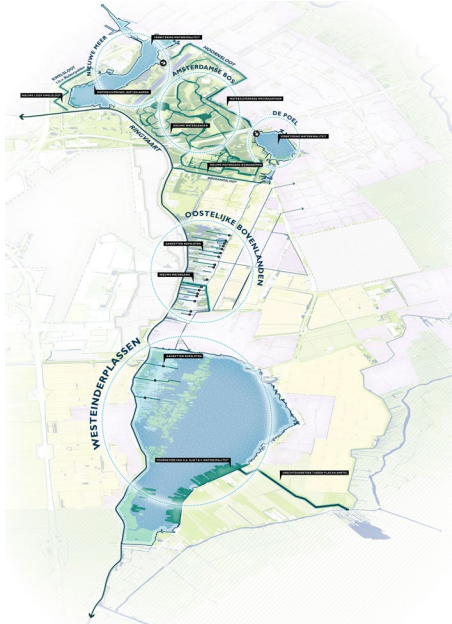
CONCRETE AMBITIE

ALS INSPIRATIE VOOR PROJECTVORMING EN REALISATIE

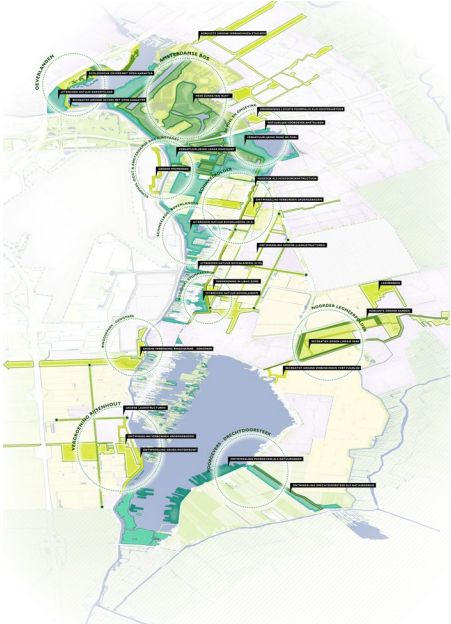
In een aantal gebieden in de Westeinderscheg komen verschillende problemen en opgaven samen. In totaal gaat het om een twaalfstal gebieden in de scheg waarvoor gebiedstafels zijn georganiseerd. In de gebiedstafels is het gesprek aangegaan met ondernemers, belangenorganisatie en bewoners (met uitzondering van de gebieden rond de Oeverlanden en het Amsterdamse Bos waarvoor al visievorming en participatie heeft plaatsgevonden). Doel was om de ideeën en initiatieven in de betreffende gebieden te verkennen en te verbeelden. De opbrengsten van de gebiedstafels en visievorming op basis van expertise hebben geresulteerd in een

concrete integrale ruimtelijke ambitie. De ambitie wordt ondersteund door een uiteenzetting in de thema's groen, blauw en recreatie. Verder omvat de ambitie dertien concrete locatie-specifieke ruimtelijke uitwerkingen op inrichtingsniveau. De ambitie biedt enerzijds inspiratie voor de kansen en potentie van de Westeinderscheg als ontwikkeling. Anderzijds biedt de ambitie handvatten voor daadwerkelijke projecten die gerealiseerd kunnen worden. Het Werkprogramma (2023) en voorliggend Uitvoeringsprogramma geven inzicht in projecten waarmee invulling gegeven kan worden aan de ambitie van de Westeinderscheg.

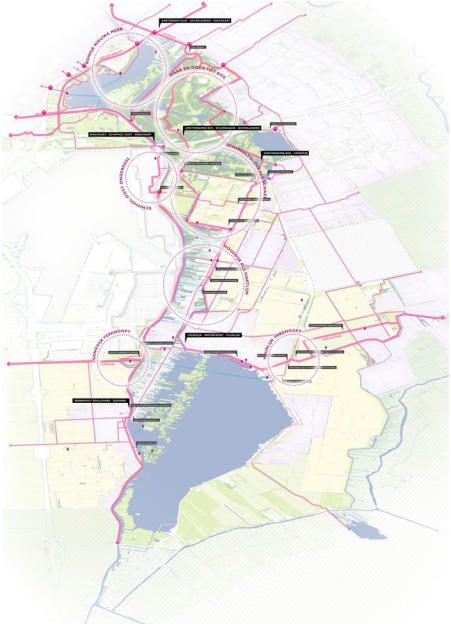
THEMA WATER



THEMA GROEN



THEMA RECREATIE



VOORBEELDEN VAN LOCATIESPECIFIEKE UITWERKINGEN



'STOMMEER EN HOGE DIJK'



'ENTREE BOSBAAN'

RUIMTELIJKE AMBITIE





### 3.1 PROJECTENKAART TOTAALOVERZICHT

Hiernaast getoonde kaart geeft inzicht in de projecten binnen het Uitvoeringsprogramma Westeinderscheg. De projecten zijn onderverdeeld in ‘quick wins’, ‘strategische projecten’ en ‘potentiële projecten’. De projecten zijn gecategoriseerd op basis van de deelgebieden binnen de ruggengraat en groeilijnen van het concept Westeinderscheg.

#### QUICK WIN

- Is een bestaand project
- Is binnen 1 tot 4 jaar te realiseren
- Heeft al een projectorganisatie
- Is een bestuurlijke opdracht voor gegeven
- Minimaal voorzien van 50 % eigen bijdrage
- Draagt bij aan één of meerdere doelen
- Past binnen de doelen Rijk-Regio

#### STRATEGISCH PROJECT

- Is een bestaand project dat nog nader uitgewerkt moet worden
- Is binnen een termijn van 4-8 jaar te realiseren
- Is een bestuurlijke opdracht voor gegeven
- Is financieel nog niet (of deels) begroot
- Draagt bij aan meerdere doelen
- Zijn meerdere stakeholders voor nodig
- Past binnen de doelen Rijk-Regio

#### POTENTIEEL PROJECT

- Is geen ‘quick win’ of ‘strategisch project’
- Heeft potentie om in grote mate bij te dragen aan de ambitie Westeinderscheg



# ROBUUST BOS, MEER EN POEL



Een toekomstbestendig beheer én ontwikkeling van samenhangende bestaande groengebieden met hoge waarden voor recreatie en natuur. Strategisch anticiperend op de forse groei van inwoners in de aangrenzende stedelijke gebieden en de veranderende klimatologische omstandigheden.



# SCHINKELPOLDER ALS SCHAKEL



De Schinkelpolder vormt een belangrijke schakel tussen Amsterdamse Bos en de Bovenlanden. De groen-recreatieve waarden van het noordelijk deel van het gebied worden behouden en verder ontwikkeld. De ontwikkeling van groen-recreatieve verbindingen vormt een randvoorwaarde voor de ontwikkeling van de bedrijvigheid in het midden van de polder.



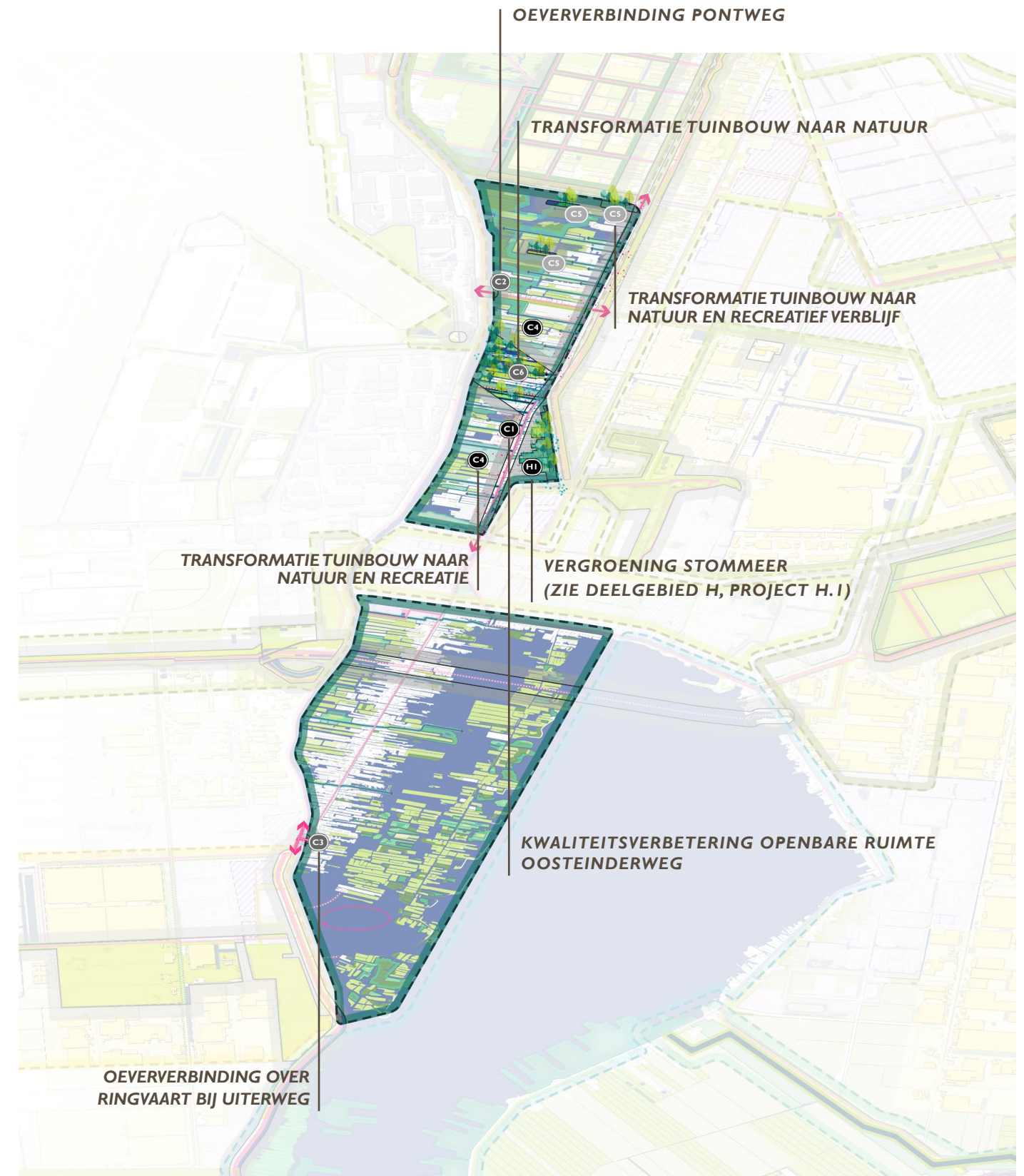
# BOVENLANDEN

## OOSTEINDERWEG & UITERWEG



De oude veengebieden aan de Oosteinderweg en Uiterweg langs de Haarlemmerringvaart vormen de hartlijn van de Westeinderscheg en bestaan uit een uniek landschap van uitgeveende plassen en legakkers. Het gebied herbergt een diversiteit aan functies: woonlinten met aansluitend bedrijfsfuncties variërend van recreatiebedrijven, kwekerijen tot scheepswerven. De achterliggende groene functies (veelal eilanden) bestaan vooral uit teeltgronden, recreatie-eilanden en natuurgebieden. Tegelijkertijd staat in het gebied de leefbaarheid onder druk door de vliegroutes van Schiphol. Het landschap dreigt teloor te gaan door het verlies aan agrarische functies. Met het oog op de leefbaarheid zijn behoud en versterking van het landschap juist van belang. De teloorgang kan gekeerd worden door:

- a) kwekers te ondersteunen bij landschaps- en oeverbeheer;
- b) ruimte te bieden aan recreatieve bedrijvigheid passend in het landschap;
- c) natuurgebieden te ontwikkelen;



# HARTLIJN HOGE DIJK

## TUSSEN DE LINTEN



De Hartlijn is het gebied tussen de Hoge Dijk en de Aalsmeerderweg, dat bestaat uit kleine bedrijventerreinen en enkele kwekerijen. Het gebied is sterk verrommeld. De ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid van het gebied kan worden verhoogd door transformaties naar beperkte bedrijvigheid en woningen mogelijk te maken binnen landschappelijke randvoorwaarden. Deze transformaties bieden een grote kans om groenstructuren en recreatieve verbindingen door het gebied mogelijk te maken, waardoor de Westeinderscheg beter toe- en doorgankelijk wordt.

NIEUWE VOET- EN FIETSVERBINDING HOGE DIJK



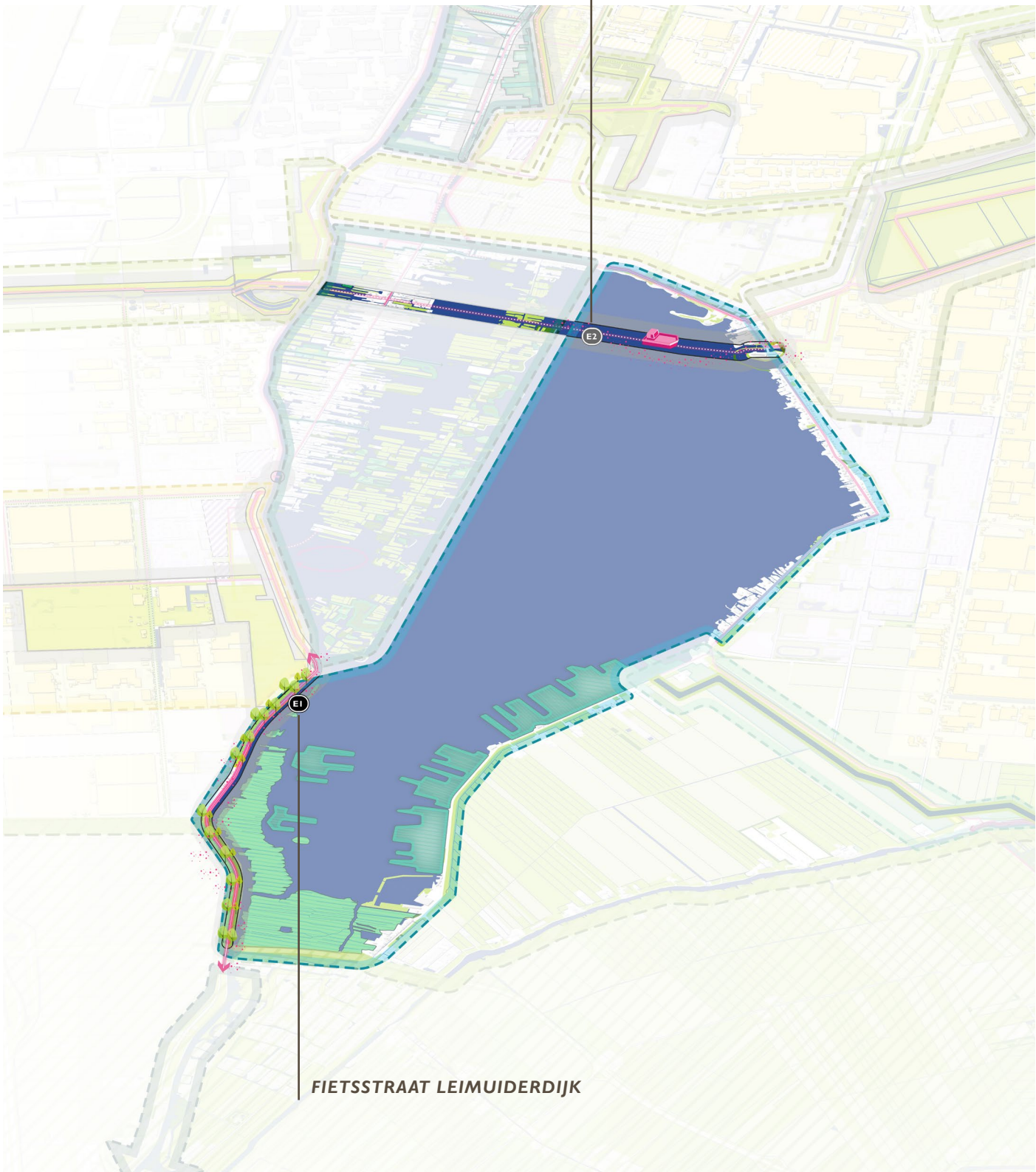
# DE PLAS

## WESTEINDERPLASSEN



De Westeinderplassen vormen een van de grootste binnenwateren in Nederland en bieden veel mogelijkheden voor watersporten zoals zwemmen, zeilen, surfen, suppen en sloep- en kanovaren. Ook kent het gebied hoge natuurwaarden door onder andere de aanwezigheid van de meerval en paling. Behoud en versterking van natuurwaarden, recreatieve waarden en cultuurhistorische waarden (zoals Fort Kudelstaart) staan centraal in dit gebied.

PONTVERBINDING FORT RIJSENHOUT - FORT KUDELSTAART



# DE DRECHTDOORSTEEK

## PLAS - AMSTEL



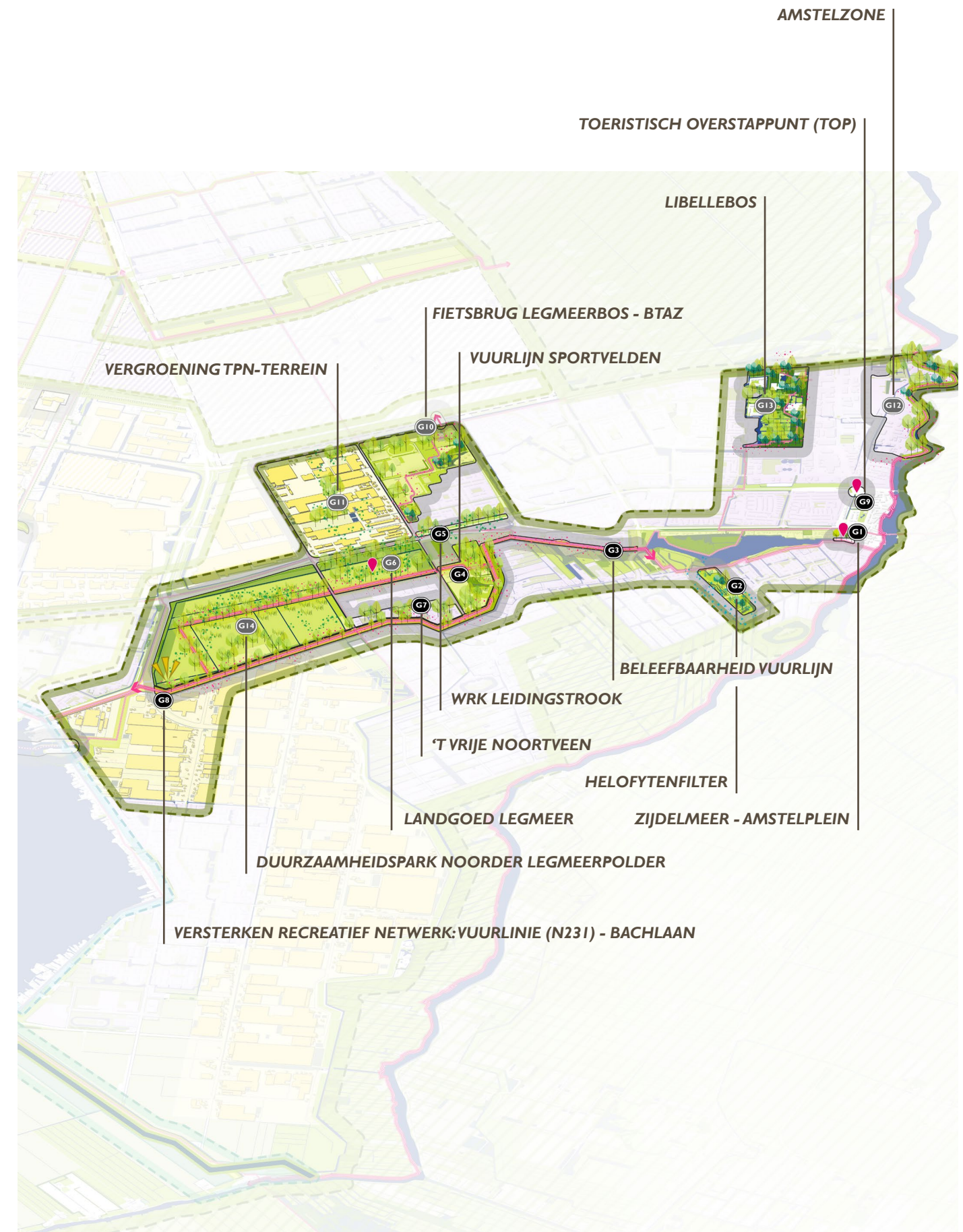
Op de grens van de provincie Noord-Holland en Zuid-Holland is er een unieke kans bestaande structuren te versterken en nieuwe structuren te realiseren. Voorbeelden zijn het versterken van de ecologische kwaliteit in dit gebied en het koppelen van twee watersystemen om te komen tot een robuuster systeem. Het gebied heeft daarnaast potentie om recreatieve functies te ontwikkelen.



# GROEN-RECREATIEVE VERBINDINGSZONE



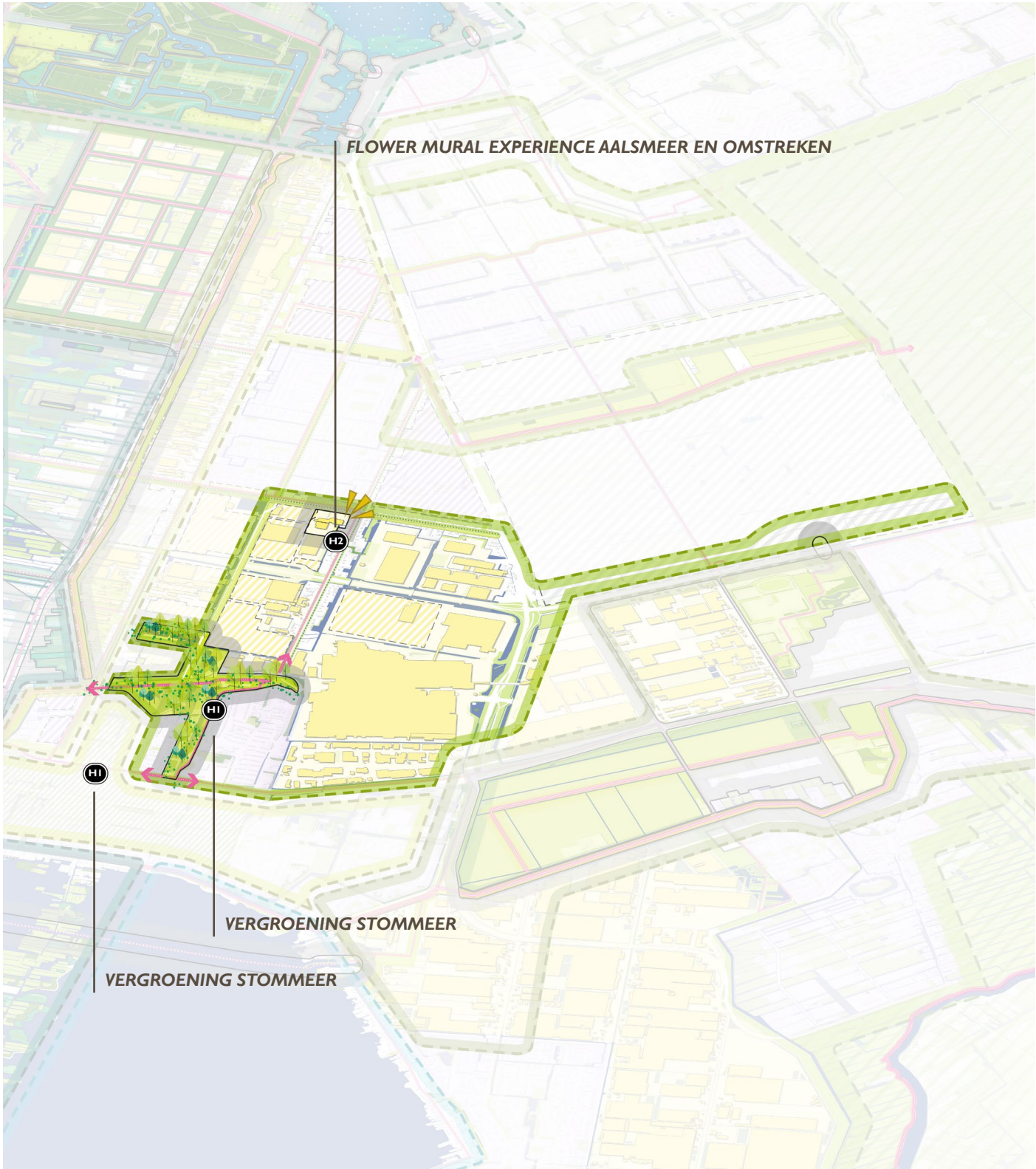
De groene en recreatieve verbindingszone in Uithoorn is een belangrijk gebied dat gericht is op het versterken van het landschap en het verbeteren van de leefbaarheid voor de inwoners. Deze zone bestaat uit verschillende deelgebieden die met elkaar verbonden zijn door zowel grove als fijnmazige groenstructuren die lopen van de Westeinderplassen naar de Amstel. Zo vormt zich een lijn tussen de Westeinderscheg en de Amstelscheg en biedt een mix van natuur en recreatie. Het gebied omvat onder andere het Helofytenfilter, de Vuurlijn, TPN-terrein, Legmeerpolder, het Vrije Noortveen en de Waterleidingstrook. Deze zones bieden ruimte voor natuur, bewegen en andere recreatieve activiteiten. De belangrijkste doelen zijn het vergroten van de toegankelijkheid, het behoud en versterken van biodiversiteit en cultuurhistorische waarden en het verbeteren van de waterkwaliteit.



# GREENPORT PARK



Het gebied tussen de bovenlanden en Uithoorn wordt gekenmerkt door de aan bloementeelt en -handel gelieerde bedrijvigheid en de wijk Stommeer. Door het toevoegen van groen, water en recreatieve routes zijn er kansen om de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit te vergroten, vooral gezien de druk van intensief vliegverkeer.



### 3.10 DEELGEBIED I

## PARK ZUID - VERBINDING BOVENKERKERPOLDER



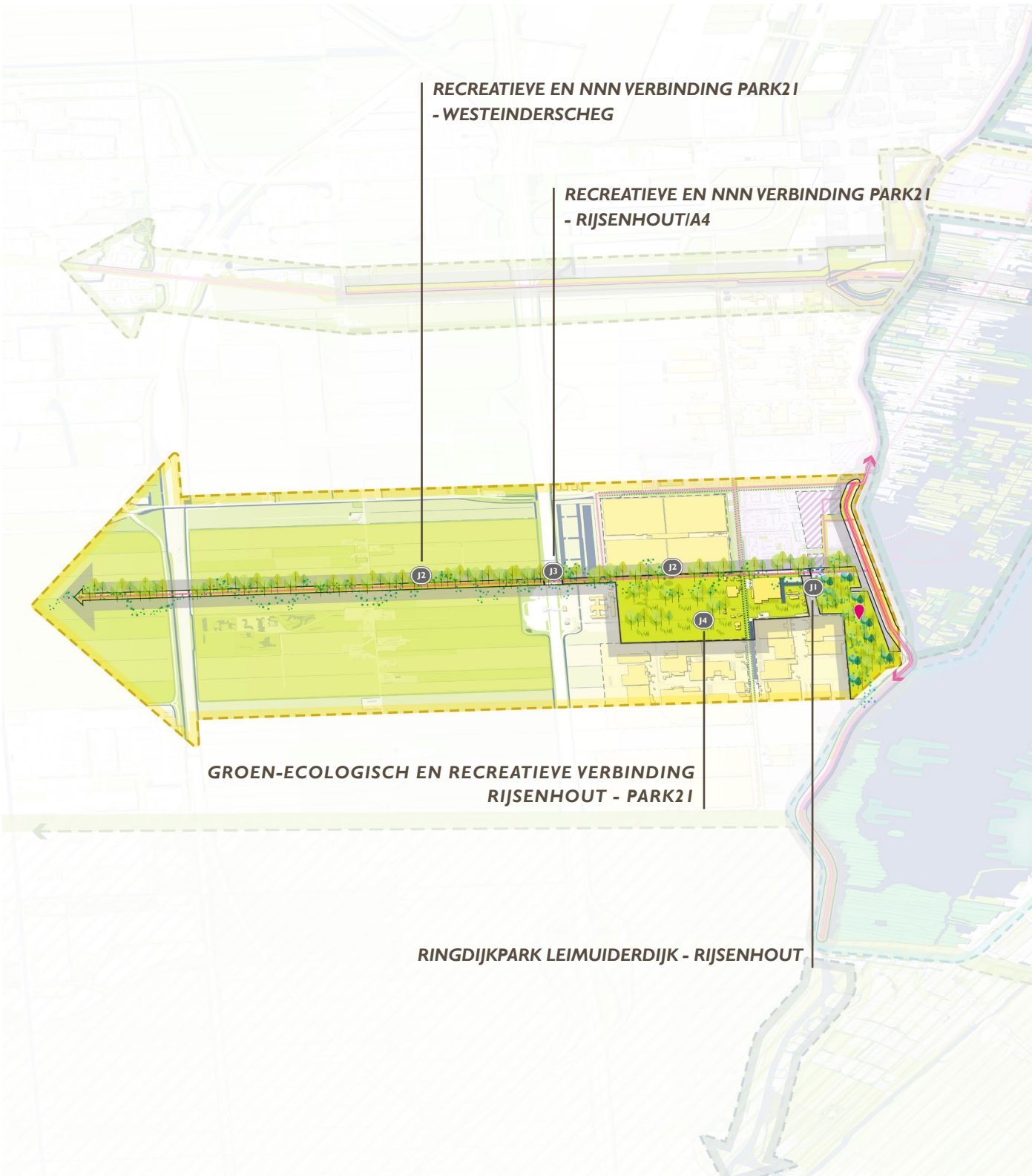
Aan de zuidrand van Amstelveen, aansluitend aan de nieuwbouwwijk 'de Scheg', worden de kansen voor een landschapspark onderzocht. Het park biedt recreatiemogelijkheden voor lokale en regionale bezoekers. Het te ontwikkelen park sluit aan bij de 'recreatieve poort Amstelveen Zuid' van het programma Amstelscheg en op een te realiseren fietsverbinding door de Bovenkerkerpolder. Hiermee vormt het park een verbindende schakel tussen de Westeinderscheg en de Amstelscheg. De parkontwikkeling biedt ook kansen de biodiversiteit te versterken.



# PARK21 - RIJSENHOUT



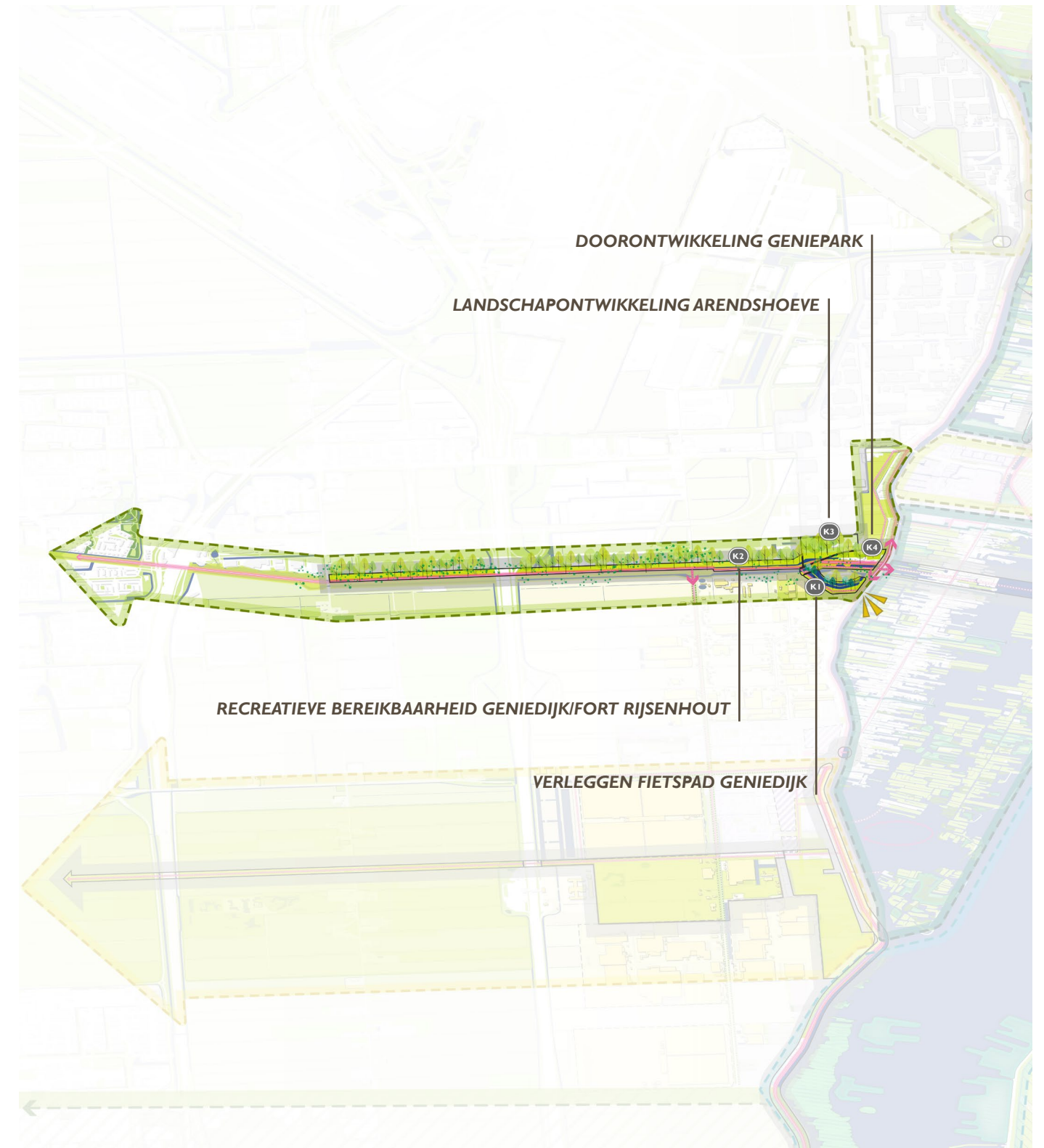
Sinds het eind van de vorige eeuw is de wens opgenomen om een natuur en recreatieve verbinding te realiseren tussen de Duinen en de Westeinderscheg. Met de realisatie van PARK21 worden nu grote stappen gezet. In Rijsenhout liggen nu kansen om de verbindingen vorm en maat te geven. Met de verdere ontwikkeling van PARK21 ontstaan kansen om de infrastructurele barrieres (A4 en Spoorlijn) te slechten. Het programma Westeinderscheg biedt de kapstok om de aansluiting te maken tussen bestaande en nieuwe ontwikkelingen in het gebied.



# GENIEPARK



De Stelling van Amsterdam loopt als een rode draad door de Westeinderscheg. De forten en geniedijk zijn een verbindend gemeentete overstijgend element. Het Geniepark is een aanvulling en versterking van de huidige zichtbare Geniedijk als onderdeel van het UNESCO monument Stelling van Amsterdam. Het Geniepark biedt de fysieke ruimte om afstand te creëren met de bouwontwikkelingen ten oosten van de A4. De ontwerpen van het Geniepark voorzien in een landschappelijke en recreatieve inrichting om een nieuwe functie te geven aan de huidige akkers, waarmee er meer betekenis en toekomstwaarde wordt gerealiseerd.



# SCHIPHOL-OOST



De ringdijk bij Schiphol Oost is de enige plek waar de ringdijk geen fietsverbinding heeft. Deze loopt over de boulevard. De inrichting van Schiphol Oost is zakelijk en niet gericht op bezoekers, terwijl de entree van het Amsterdamse bos op zeer korte afstand ligt. Werk, recreatie en natuur zijn nu letterlijk en figuurlijk gescheiden. Door de realisatie van nieuwe verbindingen kan een sterke relatie gelegd worden tussen deze werelden. Met Schiphol Oost als OV knooppunt en parkeerruimte biedt dit een welkome aanvulling op de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het Amsterdamse bos.

## VERBINDING SCHIPHOL-OOST EN AMSTERDAMSE BOS





### A.1 ONTWIKKELSTRATEGIE OEVERLANDEN

| Trekker            | Type project       | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Potentieel Project | -               |

#### Omschrijving

De Oeverlanden is een belangrijk natuur- en recreatiegebied voor Amsterdam. In 2021 is een Ontwikkelstrategie opgesteld, daarna een beperkt aantal maatregelen uitgevoerd. Vervolg van de Ontwikkelstrategie wordt afgewogen in het totaal van afwegingen t.a.v. prioritering van groeninvesteringen.

#### Doel(en)



### A.2 UITVOEREN WATERSYSTEEMANALYSE

| Trekker                                              | Type project       | Jaar uitvoering |
|------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam<br>Hoogheemraadschap van Rijnland | Potentieel Project | 2025 - 2026     |

#### Omschrijving

Onderzoek watersysteemanalyse samen met o.a. het Hoogheemraadschap van Rijnland. Op basis van de werking van het watersysteem bepalen doel water en passende ingrepen, inclusief financiële raming. Inzet is op klimaatadaptief bos, waterkwaliteit en waterkwantiteit spelen hierbij belangrijke rol.

#### Doel(en)



### A.3 NATUURLIJKE OEVERINRICHTING

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2026 - 2029     |

#### Omschrijving

Natuurontwikkeling is een van de belangrijkste doelstellingen voor het Amsterdamse Bos. Naast ecologisch beheer zijn projecten in het Amsterdamse Bos gericht op het ontwikkelen van natuur en daarmee het vergroten van de biodiversiteit. De aanleg van natuurvriendelijke oevers is daarvan een belangrijk onderdeel. Dit draagt tevens bij aan het verbeteren van de waterkwaliteit.

#### Doel(en)



### A.4 OPVANG REGENWATER

| Trekker            | Type project       | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Potentieel Project | 2026 - 2027     |

#### Omschrijving

Onderzoeken van vasthouden van regenwater op het land om zoveel mogelijk relatief schoon en zoet water te behouden in perioden van droogte en om tegendruk te geven aan zoute kwel. Een van de mogelijke maatregelen na uitvoer van de watersysteemanalyse.

#### Doel(en)



### A.5 UITVOEREN MAATREGELEN VOLGEND UIT WATERSYSTEEMANALYSE

| Trekker            | Type project       | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Potentieel Project | 2026 - 2029     |

#### Omschrijving

Uitvoer van maatregelen volgend uit de watersysteemanalyse samen met o.a. het Hooheemraadschap van Rijnland. Maatregelenpakket en financiële raming volgt in Q3 2025. Inzet is op klimaatadaptief bos, waterkwaliteit en waterkwantiteit spelen hierbij belangrijke rol.

#### Doel(en)



## A.6 UITKIJKTOREN POLDER MEERZICHT

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2026            |

### Omschrijving

In de oeverlanden Nieuwe Meer is een uitkijktoren afgekeurd op veiligheid en onlangs gesloopt. Doel is een nieuwe uitkijktoren in het Amsterdamse Bos.

### Doel(en)



## A.7 HERINRICHTING ENTREE BOSBAAN

| Trekker            | Type project        | Jaar uitvoering |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Strategisch Project | 2025 - 2030     |

### Omschrijving

Verbinden en uitbreiden groene structuren van de hoofdentree van het Amsterdamse Bos. Behouden monumentale bomen, verminderen parkeerfuncties en maximaal vergroenen van het entreegebied met aandacht voor natuurinclusiteit, klimaatadaptatie, verkeersveiligheid en waterberging. Meer ruimte bieden voor wandelaars, fietsers en bezoekers, waarbij de auto te gast is.

### Doel(en)



## A.8 HERINRICHTING BOSBAANWEG EN NIEUWE MEERLAAN NAAR 30 KM/H

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2025 - 2030     |

### Omschrijving

Het Bos is een wandelgebied. Het beleid is ‘snel naar het Bos, langzaam in het Bos’. We willen doorgaande weg afwaarderen naar een 30 km weg en voetgangers en fietsers overal voorrang geven. Dit is verkeersveiliger voor wandelaars en fietsers, en geeft minder milieudruk op het Bos.

### Doel(en)



## A.9 KWALITEITSVERBETERING ENTREES AMSTERDAMSE BOS - AMSTELVEEN

| Trekker             | Type project | Jaar uitvoering |
|---------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amstelveen | Quickwin     | 4 - 8 jaar      |

### Omschrijving

Entrees van en naar het Amsterdamse Bos vanuit Amstelveen. Het gaat om de volgende locaties: A. Op de Amsterdamseweg, tussen de Emmakade en het spoor; B. Emmakade I, C. Oude Karselaan; D. Landscheidingskade 49; E. Blekerskade / zonneweide; F. Badlaan/ Doorweg (Noordelijke Poeloever); G. Handweg I; H. Zwarte Pad (fietspad bij restaurant Colijn); I. Ingang bij Urbanuskerk ter hoogte van restaurant Silversant; J. Noorddammerlaan 38/40.

### Doel(en)



## A.10 BOSMONITOR

| Trekker            | Type project       | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Potentieel Project | 2025            |

### Omschrijving

Onderzoeken of de natuurlijke verjonging van het bos op diverse locaties voldoende is, zowel wat betreft omvang als wat betreft variatie aan boomsoorten. Tevens onderzoek vitaliteit bomen.

### Doel(en)



## A.11 HERSTEL BOSRANDEN

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2026 - 2030     |

### Omschrijving

Terugbrengen van de cultuurhistorische bosranden- en zichtlijnen, ruimte bieden voor waardevolle toekomstbomen en creëren van mantelzoom-randen om de biodiversiteit te stimuleren en het bosklimaat vast te houden.

### Doel(en)



### A.12 PILOTS AANPLANT KLIMAATADAPTIEVE BEPLANTING

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2026 - 2030     |

#### Omschrijving

Het behouden van het Bosklimaat, oftewel koeler en vochtiger in het Bos dan buiten het Bos. Stimuleren van gevarieerde bosstructuur en menging van boomsoorten in het Bos. Struweelranden langs de bossen in combinatie met bosrandenbeheer dragen daar ook aan bij. Bij sturen op aanplant verjonging inzet van (inheemse) klimaatbestendige soorten.

#### Doel(en)



### A.13 INTEGRALE HERINRICHTING BLOESEMPARK

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2025 - 2028     |

#### Omschrijving

Het Bloesempark is een belangrijke publiekstrekker in het Amsterdamse Bos. Alle 400 kersenbomen zijn aan het eind van hun levensduur. De doelstelling is om tot een vitaal bloesempark te komen op een gezonde, groeibare bodem waarbij de biodiversiteit en natuurbeleving wordt versterkt. Daarbij is rekening gehouden met de verwachte toekomstige groei van aantallen bezoekers.

#### Doel(en)



### A.14 PILOT BOOMWEIDEN / KRUIDENRIJK GRASLAND

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2025 - 2027     |

#### Omschrijving

Een pilot gaat testen of de klimatologische omstandigheden en bodemkwaliteit worden verbeterd door minder maaien en aanleg van boomweiden op de graslanden. Zo ontstaan er meer plekken waar men in de schaduw kan vertoeven en zorgen deze boomweiden voor koelere eilanden op de grasvelden en lokaal een beter watervasthoudend vermogen, wat een gunstig effect heeft op de grassen en kruiden. Hoger opgaand grasland dempt de weersextremen beter dan kort gemaaid gazon.

#### Doel(en)



### A.15 OMVORMEN GRASLANDEN

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2026 - 2027     |

#### Omschrijving

We werken toe naar ecologisch beheer onder meer met de omvorming van gazons naar bloemrijk gras. Kruiden kunnen beter tegen hitte en droogte dan grassen en de biodiversiteit neemt toe, met bloeiende planten en de bijbehorende vlinders en andere insecten.

#### Doel(en)



### A.16 PLAATSING TOILETVOORZIENINGEN

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2026 - 2030     |

#### Omschrijving

Alle openbare toiletvoorzieningen in het Bos zijn afgeschreven en aan vervanging toe. Doel is aanleg van zes zelfregulerende en duurzame openbare toiletgebouwen ontworpen in één stijl.

#### Doel(en)



### A.17 VERDUURZAMEN EVENEMENTENTERREIN

| Trekker            | Type project | Jaar uitvoering |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Gemeente Amsterdam | Quickwin     | 2025 - 2026     |

#### Omschrijving

Verduurzamen van het evenemententerrein en multifunctioneel gebruik. Verkoeling op evenementterrein, vergroten bosbeleving en vergroten van de biodiversiteit.

#### Doel(en)



A.18 HERINRICHTING NOORDELIJKE POELOEVER

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

Kwaliteitsverbetering openbare ruimte en verbetering verbinding van en naar Oude Dorp en het Stadshart.

- Doel(en)
- - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  -

A.21 WANDELPAD NIEUWE MEER

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

Nieuwe wandelverbinding

- Doel(en)
- - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  -

A.19 VERBETERING WATERKWALITEIT AMSTELVEENSE POEL

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

Een pilot (uitvoering gereed) gaat duidelijk maken of verbetering van de waterkwaliteit en ecologie van een klein gedeelte van de Poel wordt gerealiseerd door middel van baggeren en bezanden. In 2025-2027 wordt het resultaat gemonitord. Bij een positief resultaat wordt een plan opgesteld voor de gehele Poel.

- Doel(en)
- - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  -

A.22 HERINRICHTING TERREIN FORT NIEUWE MEER

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

recreatieve inrichting voormalig fortterrein Nieuwe Meer

- Doel(en)
- - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  -

A.20 OEVERVERBINDINGEN OVER DE RINGVAART BIJ NIEUWE MEER

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

Oeverbinding over de Ringvaart bij Nieuwe Meer.

- Doel(en)
- - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  -



### B.1 LANDSCHAPPELIJKE INPASSING NIEUWE BEDRIJFVIGHEID SCHINKELPOLDER

Trekker

Gemeente Aalsmeer

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

4 - 14 jaar

Omschrijving

Bij de transformatie van het glastuinbouwgebied naar bedrijfsterrein vormt landschappelijke inpassing een van de uitgangspunten.

Doel(en)



### B.2 GROENBLAUWE DOORADERING SCHINKELPOLDER

Trekker

Gemeente Aalsmeer

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

4 - 8 jaar

Omschrijving

Robuuste groene structuur en uitbreiding NNN tussen Amsterdamse Bos en de Bovenlanden, aansluitend op Schinkelbos . Realiseren recreatieve verbinding tussen Takkade en bedrijfsterrein.

Doel(en)





C.1 KWALITEITSVERBETERING OPENBARE RUIMTE OOSTEINDERWEG E.O.

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

verbeteren recreatieve toegankelijkheid , landschappelijke beleefbaarheid en verkeersveiligheid

Doel(en)

C.4 TRANSFORMATIE TUINBOUW NAAR NATUUR EN RECREATIE

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

Transformatie tuinbouw in Bovenlanden Oosteinderweg buiten de LIB 3 zone en in het Westeinderplassegebied

Doel(en)

C.2 OEERVERBINDING PONTWEG

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

Oeverbindingen over de Ringvaart bij Pontweg.

Doel(en)

C.5 TRANSFORMATIE TUINBOUW NAAR NATUUR EN RECREATIEF VERBLIJF

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

Transformatie tuinbouw, verhoging leefbaarheid, versterking groenstructuur, vergroting recreatieve toegankelijkheid

Doel(en)

C.3 FIETSBRUG OVR RINGVAART BIJ UITERWEG

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

Oeverbindingen over de Ringvaart bij Uiterweg

Doel(en)

C.6 TRANSFORMATIE TUINBOUW NAAR NATUUR

Trekker

Type project

Jaar uitvoering

Omschrijving

Ontwikkeling natuur in sloopzone en LIB3 zone (maximaal richting novex Schiphol en omgevingsfonds Schiphol)

Doel(en)



| D.1 NIEUWE VOET- EN FIETSVERBINDING HOGE DIJK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Trekker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Type project        | Jaar uitvoering |
| Provincie Noord-Holland                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Strategisch Project | -               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                 |
| Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                 |
| Nieuwe fiets- en voetverbinding op Hogendijk (ten zuiden van Oosteinderweg). Veiligere route fietsverkeer en voetgangers. Fietsverbinding West-Oost                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                 |
| Doel(en)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |                 |
| <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |                     |                 |



E.1 FIETSSTRAAT LEIMUIDERDIJK

Trekker

Gemeente Haarlemmermeer

Type project

Quickwin

Jaar uitvoering

-

Omschrijving

Realisatie fietsstraat op huidige ringdijk

Doel(en)



E.2 PONTVERBINDING FORT RIJSENHOUT - FORT KUDELSTAART

Trekker

Gemeente Haarlemmermeer

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

-

Omschrijving

Realiseren van een pontverbinding tussen twee forten

Doel(en)





F.I DRECHTDOORSTEEK

Trekker

Provincie Noord-Holland

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

4 - 8 jaar

Omschrijving

Realisatie Drechtdoorsteek

Doel(en)





## G.1 ZIJDELMEER - AMSTELPLEIN

### Trekker

Gemeente Uithoorn

### Type project

Quickwin

### Jaar uitvoering

I - 4 jaar

### Omschrijving

Door herinrichting van de openbare ruimte wordt het Amstelplein versterkt in haar gebruiksfunctie en kan het plein voor het gemeentehuis weer een representatieve -en verblijfsfunctie innemen in het dorpscentrum. Dit geeft een verbetering in de leefbaarheid door meer mogelijkheden voor verblijven in en van de natuur te genieten rondom het Zijdelmeer. Het project geeft groen en blauw meer ruimte en verder het centrum in te trekken.

### Doel(en)



## G.2 HELOFYTENFILTER

### Trekker

Gemeente Uithoorn

### Type project

Quickwin

### Jaar uitvoering

I - 4 jaar

### Omschrijving

Door het herinrichten van het helofytenfilter/groene zone Meerwijk zorgen we voor een gebied waarin natuurwaarden zich verder kunnen ontwikkelen in combinatie met activiteiten zoals spelen, skaten en ontmoeten. De maatregelen zijn gericht op het verbeteren en aanvullen van het bestaande voetpadensysteem met het toevoegen van meer zichtbaar water en verblijfsmogelijkheden om zo bij te dragen aan de ambities door de toegankelijkheid te vergroten en de wandelervaring te verbeteren, zonder ecologische waarde te verstoren.

### Doel(en)



## G.3 BELEEFBAARHEID VUURLIJN

### Trekker

Gemeente Uithoorn

### Type project

Quickwin

### Jaar uitvoering

I - 4 jaar

### Omschrijving

De aanleg van een wandelroute over de dijk van de Vuurlijn vanaf de Westeindeplassen naar de Amstel geeft een verbinding tussen de Westeinderscheg en de Amstelscheg. Hiermee wordt een historisch pad verbeterd door het zichtbaar en toegankelijk te maken voor publiek en het verstrekken van informatie over de bezienswaardigheden van dit Unesco Erfgoed 'De stelling van Amsterdam'.

### Doel(en)



## G.4 VUURLIJN SPORTVELDEN

### Trekker

Gemeente Uithoorn

### Type project

Quickwin

### Jaar uitvoering

I - 4 jaar

### Omschrijving

Door herinrichting van het gebied met de aanleg van een wandelpad en diverser groen is multifunctioneel gebruik voor bewegen en parkeren mogelijk en verhogen we de biodiversiteit en verbeteren we de veiligheid van gebruikers van dit pad.

### Doel(en)



## G.5 WRK LEIDINGSTROOK

### Trekker

Gemeente Uithoorn

### Type project

Quickwin

### Jaar uitvoering

I - 4 jaar

### Omschrijving

Gebied aantrekkelijker maken voor recreatie en verhogen van de biodiversiteit door het toevoegen van verschillende vegetatie zoals planten en bloemen. Hierbij verbeteren en verduidelijken de wandelroutes.

### Doel(en)



## G.6 LANDGOED LEGMEER

### Trekker

Gemeente Uithoorn

### Type project

Strategisch Project

### Jaar uitvoering

4 - 8 jaar

### Omschrijving

Landgoed Legmeer is een particulier initiatief waarbij de akkergrond omgevormd wordt tot een landgoed met veel verschillend groen en wandelpaden. Kostendrager is een aantal woningen.

### Doel(en)



### G.7 ‘T VRIJE NOORTVEEN

Trekker

Gemeente Uithoorn

Type project

Quickwin

Jaar uitvoering

I - 4 jaar

Omschrijving

Gebied aantrekkelijke maken voor recreatie en verhogen biodiversiteit door herstellen van struweelhagen en fruitbomen, beter beheer van de slootkanten en hernieuwde inzet op inwonersinitiatieven. Daarbij het verbeteren en verduidelijken van de wandelroutes.

Doel(en)

### G.8 VERSTERKEN RECREATIEF NETWERK:VUURLINIE (N231) - BACHLAAN

Trekker

Provincie Noord-Holland

Type project

Quickwin

Jaar uitvoering

I - 4 jaar

Omschrijving

Regionale hiërarchie recreatieve netwerk, ontbrekende schakels in het fiets- en wandelnetwerk, versterken recreatieve netwerk: N231 vuurlinie - Bachlaan

Doel(en)

### G.9 TOERISTISCH OVERSTAP PUNT (TOP)

Trekker

Gemeente Uithoorn

Type project

Quickwin

Jaar uitvoering

I - 4 jaar

Omschrijving

Realiseren van Toeristisch Overstap Punt nabij de eindhalte van de Amsteltram om zo recreatie te faciliteren.

Doel(en)

### G.10 FIETSBRUG LEGMEERBOS-BTAZ

Trekker

Gemeente Uithoorn

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

4 - 8 jaar

Omschrijving

Een fietsbrug tussen Legmeerbos en BTAZ terrein kan een veilige verbinding voor langzaam verkeer tussen Uithoorn en Amstelveen tot stand brengen. Het draagt bovendien bij aan het versterken van een groene en recreatieve route.

Doel(en)

### G.11 VERGROENING TPN-TERREIN

Trekker

Gemeente Uithoorn

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

I - 4 jaar

Omschrijving

Kwaliteitsimpuls van het bedrijventerrein TPN waarbij de 7 hectare openbare ruimte heringericht wordt om een vergroening en klimaatadaptieve ruimte te realiseren.

Doel(en)

### G.12 AMSTELZONE

Trekker

Gemeente Uithoorn

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

4 - 8 jaar

Omschrijving

Dit gebied wordt getransformeerd van een werklocatie naar een gemengd gebied met 1000 extra woningen en bedrijvigheid. Robuuste groenblauwe verbindingen tussen de Amstel(zone) en het Libellebos is het uitgangspunt voor de invulling van de zone.Verder heeft de Amsteldijk alle potentie getransformeerd te worden tot een aantrekkelijke Amstelboulevard als aangename alternatieve route van dorpskern tot buitengebied. Met deze invulling is groen de drager van het gebied wat voor een goede leefomgeving zorgt.

Doel(en)

### G.13 LIBELLEBOS

Trekker

Gemeente Uithoorn

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

4 - 8 jaar

Omschrijving

Voor de vindbaarheid van het Libellebos kan het werken met iconische herkenningselementen een groot effect hebben. Het ontwikkelen van herkenbare entrees en een aansluitende groene routing naar het park zijn hier onderdeel van. Verder zal het bos aan de noordzijde op vloeiende wijze overgaan in het natuurpark in de Bovenkerkerpolder door een losse strooiing van bomen.

Doel(en)



### G.14 DUURZAAMHEIDSPARK NOORDER LEGMEERPOLDER

Trekker

Gemeente Uithoorn

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

4 - 8 jaar

Omschrijving

Het gebied transformeren van een agrarisch niet toegankelijk gebied naar een duurzaamheidspark in een groenblauw raamwerk met multifunctionele invulling. Het herstellen van de historische tochten en vaarten met natuurlijke oevers tot ecologische structuren is belangrijk. Eventueel andere mogelijke functie zijn een voedselbos, innovatieve landbouw en recreatie en met als doel het versterken van de biodiversiteit en verbeteren van de leefomgeving. Helaas is het de initiatiefnemer niet gelukt de businesscase rond te krijgen doordat het zonnepark een onvoldoende oplevert als kostendrager voor het project.

Doel(en)





## H.1 VERGROENING STOMMEER

|                                     |                                 |                                      |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Trekker</b><br>Gemeente Aalsmeer | <b>Type project</b><br>Quickwin | <b>Jaar uitvoering</b><br>I - 4 jaar |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|

**Omschrijving**

De wijk Stommeer ligt op een strategische locatie richting Uithoorn en biedt kansen voor een continue groen-blauwe structuur. Het toevoegen van groen en water is cruciaal voor de leefbaarheid, vooral gezien de druk van intensief vliegverkeer. Verbetering van de omgevingskwaliteit voor de bestaande wijk is belangrijk in dit zwaar belaste en beperkte gebied.

**Doel(en)**



## H.2 FLOWER MURAL EXPERIENCE AALSMEER EN OMSTREKEN

|                     |                                 |                                       |
|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Trekker</b><br>- | <b>Type project</b><br>Quickwin | <b>Jaar uitvoering</b><br>2025 - 2026 |
|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|

**Omschrijving**

De Flower Mural Experience Aalsmeer en Omstreken heeft als doel het unieke karakter van Aalsmeer zichtbaar te maken door middel van opvallende, visuele muurschilderingen in de openbare ruimte. Deze kunstwerken tonen niet alleen de bijzondere status van Aalsmeer als hét bloemendorp van Nederland, maar benadrukken ook de waarden van natuur, cultuurhistorie en landschap van zowel Aalsmeer als de bredere MRA-regio. De muurschilderingen maken deze waarden toegankelijk en beleefbaar voor een breed publiek.

**Doel(en)**





### I.1 REALISEREN PARK ZUID

Trekker

Gemeente Amstelveen

Type project

Strategisch Project

Jaar uitvoering

5 - 20 jaar

Omschrijving

Versterking groen/recreatieve verbinding, vergroting leefbaarheid van de wijk, verhoging biodiversiteit

Doel(en)





































J.1 RINGDIJKPARK LEIMUIDERDIJK - RIJSENHOUT

| Trekker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Type project        | Jaar uitvoering |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Gemeente Haarlemmermeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Strategisch Project | I - 4 jaar      |
| <div>Omschrijving</div> <div>Parklandschap en waterberging</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                 |
| <div>Doel(en)</div> <div></div> |                     |                 |

J.2 RECREATIEVE EN NNN VERBINDING PARK21 - WESTEINDERSCHEG

| Trekker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Type project        | Jaar uitvoering |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Gemeente Haarlemmermeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Strategisch Project | I - 10 jaar     |
| <div>Omschrijving</div> <div>Recreatieve en NNN verbinding PARK21-Rijsenhout-Westeinderscheg</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                 |
| <div>Doel(en)</div> <div></div> |                     |                 |

J.3 RECREATIEVE EN NNN VERBINDING PARK21 - RIJSENHOUT/A4

| Trekker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Type project        | Jaar uitvoering |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Gemeente Haarlemmermeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Strategisch Project | I - 4 jaar      |
| <div>Omschrijving</div> <div>Recreaduct over A4</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |                 |
| <div>Doel(en)</div> <div></div> |                     |                 |

J.4 GROEN-ECOLOGISCH EN RECREATIEVE VERBINDING RIJSENHOUT-PARK21

| Trekker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Type project        | Jaar uitvoering |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Gemeente Haarlemmermeer<br>Provincie Noord-Holland                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Strategisch Project | -               |
| <div>Omschrijving</div> <div>Groen-ecologisch en recreatieve verbinding</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                 |
| <div>Doel(en)</div> <div></div> |                     |                 |



### K.1 VERLEGGEN FIETSPAD GENIEDIJK

| Trekker                 | Type project        | Jaar uitvoering |
|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Gemeente Haarlemmermeer | Strategisch Project | I - 4 jaar      |

#### Omschrijving

Verbeteren bereikbaarheid Fort Rijsenhout

#### Doel(en)



### K.2 RECREATIEVE BEREIKBAARHEID GENIEDIJK/FORT RIJSENHOUT

| Trekker                 | Type project        | Jaar uitvoering |
|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Gemeente Haarlemmermeer | Strategisch Project | 5 - 10 jaar     |

#### Omschrijving

Realiseren van recreatieve verbindingen en bruggen

#### Doel(en)



### K.3 LANDSCHAPONTWIKKELING ARENDSHOEVE

| Trekker                 | Type project        | Jaar uitvoering |
|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Gemeente Haarlemmermeer | Strategisch Project | I - 4 jaar      |

#### Omschrijving

Inrichten omgeving als Geniepark/parkeren

#### Doel(en)



### K.4 DOORONTWIKKELING GENIEPARK

| Trekker                         | Type project        | Jaar uitvoering |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|
| SADC<br>Gemeente Haarlemmermeer | Strategisch Project | I - 10 jaar     |

#### Omschrijving

Aankoop en inrichting t.b.v. Geniepark

#### Doel(en)





## L.1 VERBINDING SCHIPHOL-OOST EN AMSTERDAMSE BOS

### Trekker

Gemeente Haarlemmermeer

### Type project

Strategisch Project

### Jaar uitvoering

I - 10 jaar

### Omschrijving

Recreatieve bereikbaarheid Shiphol Oost-Amsterdamse bos door verbeteren bestaande brug, toevoegen beweegbare brug, verbeteren Schipholboulevard en shuttle

### Doel(en)



## L.2 RECREATIEF FIETSPAD SCHIPHOLDIJK

### Trekker

Gemeente Haarlemmermeer

### Type project

Strategisch Project

### Jaar uitvoering

I - 4 jaar

### Omschrijving

Verbeteren recreatieve kwaliteit ringdijk door recreatieve inrichting ringdijk en realisatie fietspad

### Doel(en)



## L.3 HERINRICHTEN ENTREE RADARTOREN

### Trekker

Gemeente Amsterdam

### Type project

Potentieel Project

### Jaar uitvoering

2030 - 2035

### Omschrijving

Groene recreatieve poort voor toename bezoekers. Recreatieve functie verbeteren, verkeersveiligheid en mobiliteit verbeteren, Amsterdamse Bos als wandelgebied, biodiversiteit stimuleren en bosbeleving vergroten. Routing bezoekers bloesempark.

### Doel(en)



## L.4 HERBESTEMMING RADARTOREN

### Trekker

Gemeente Amsterdam

### Type project

Potentieel Project

### Jaar uitvoering

2030 - 2035

### Omschrijving

Recreatieve trekpleister. De Radartoren staat momenteel leeg. Met de groei van de regio en groeiende bezoekersaantallen aan het groen is er ruimte om een horeca voorziening te realiseren nabij de Radartoren / op het terrein van de dagrecreatie. Verder het zoeken van een nieuwe recreatieve natuur functie voor de Radartoren zelf.

### Doel(en)



## L.5 PICKNICKPLAATS OUDE MEER

### Trekker

Gemeente Haarlemmermeer

### Type project

Strategisch Project

### Jaar uitvoering

I - 4 jaar

### Omschrijving

Recreatieve beleving gemaal en start en landingsbaan

### Doel(en)



**SANT EN CO**  
LANDSCHAPSARCHITECTUUR