
THE NEW
43
GRAND SOLEIL



1975 | 1976 | 1978 | 1982 | 1985 | 1988 | 1991 | 1994 | 1996 | 1998 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012

1974

GS 42 - Design: German Frers (1989)

FOUR DECADES OF INNOVATION

For almost forty years Cantiere del Pardo has been creating yachts with a blend of high performance and unmistakable elegance. These distinguishing features have made Grand Soleil a true icon of Italian design, thus allowing Cantiere del Pardo to leave a mark on a fundamental chapter in the history of modern sailing. The new GS 43' was conceived to guarantee maximum performance and comfort, combined with style and seaworthiness thus truly reflecting Grand Soleil DNA.

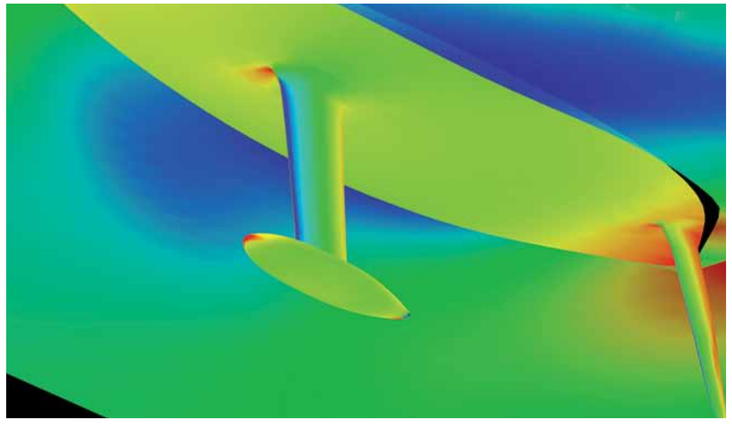
Da quasi quarant'anni Cantiere del Pardo costruisce barche coniugando elevate performance ed eleganza senza tempo. Queste caratteristiche distintive hanno reso ogni Grand Soleil un'icona di design italiano, permettendo così a Cantiere del Pardo di segnare un capitolo fondamentale nella storia della nautica moderna. Il nuovo GS 43' è stato concepito per conciliare elevate performance e comfort in navigazione, con quello stile inconfondibile che da sempre contraddistingue le imbarcazioni Grand Soleil.

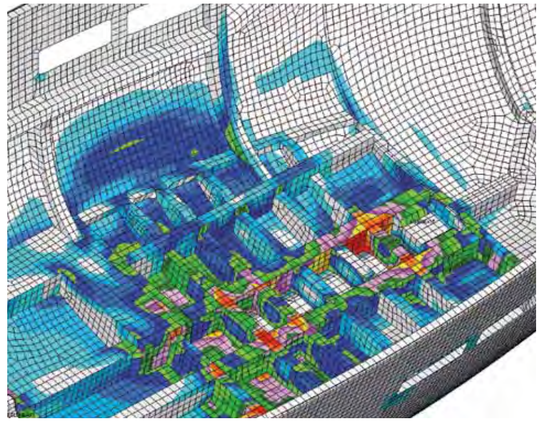


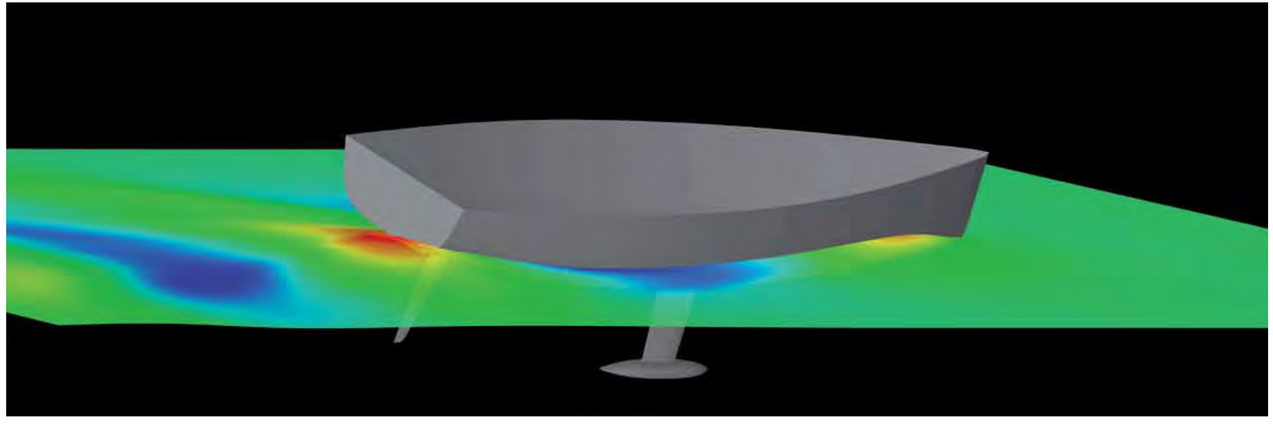
CARBON TECHNOLOGY

After the great success of the GS 39', Cantiere del Pardo has relied once again on the talent of the America's Cup Designer Claudio Maletto. The result of Maletto´s work is a hull with a low wetted surface, powerful aft sections and a very efficient "T shape" keel. The construction techniques applied, have then taken full advantage of the latest technological innovations: hull and deck are in sandwich construction, the internal grid pan is made with carbon fibers layers so as to keep the boat lightweight while guaranteeing maximum stiffness and resistance to torsional loads. Finally the very high ballast ratio of the new GS 43' enables the boat to support a powerful sail plan without sacrificing cruising comfort and safety.

Dopo il grande successo del GS 39', Cantiere del Pardo ha deciso di avvalersi ancora una volta del talento dell'America's Cup Designer Claudio Maletto. Il risultato dello studio di Maletto è una carena con poca superficie bagnata, potenti sezioni di poppa, un piano velico bilanciato ed una efficiente chiglia a "T". Le tecniche costruttive impiegate sono frutto delle più recenti innovazioni tecnologiche: scafo e coperta sono realizzati in sandwich, mentre il ragno è realizzato in composito di fibra di carbonio così da ottenere uno scafo leggero, ma al contempo rigido e resistente alle torsioni. Infine, l'ottimizzazione dei pesi e l'alto ballast ratio del GS 43' consentono di supportare un potente e performante piano velico, senza sacrificare comfort e sicurezza.







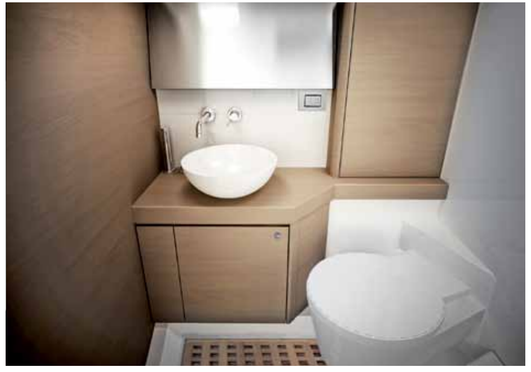




STILE MATTERS

Below deck, the attention to details is maximized.Numerous natural light points and solid wood elements in alternation with white linear surfaces contribute to ensure that the style of this yacht is modern, bright and inviting. The interior layout of the new GS 43' which is conceived to conciliate design and functionality is organized in 3 cabins and 2 heads, a large and ergonomic L-shape galley, a dining area which can accommodate comfortably up to 6 people and a practical chart table facing forward, which can satisfy even the most demanding navigators.

Anche sotto coperta l'attenzione per i dettagli è alta. Numerosi punti di luce naturale e superfici lineari bianche alternate a finiture in legno massello contribuiscono a rendere lo stile di questa barca moderno, luminoso ed accogliente. Il layout interno del nuovo GS 43' è infatti progettato per conciliare design e funzionalità. Gli spazi interni sono organizzati in tre cabine e due bagni, un'ampia e funzionale cucina ad "L", una zona living che può comodamente accogliere fino a 6 persone ed un pratico carteggio ad "L" in grado di soddisfare anche i velisti più esigenti.









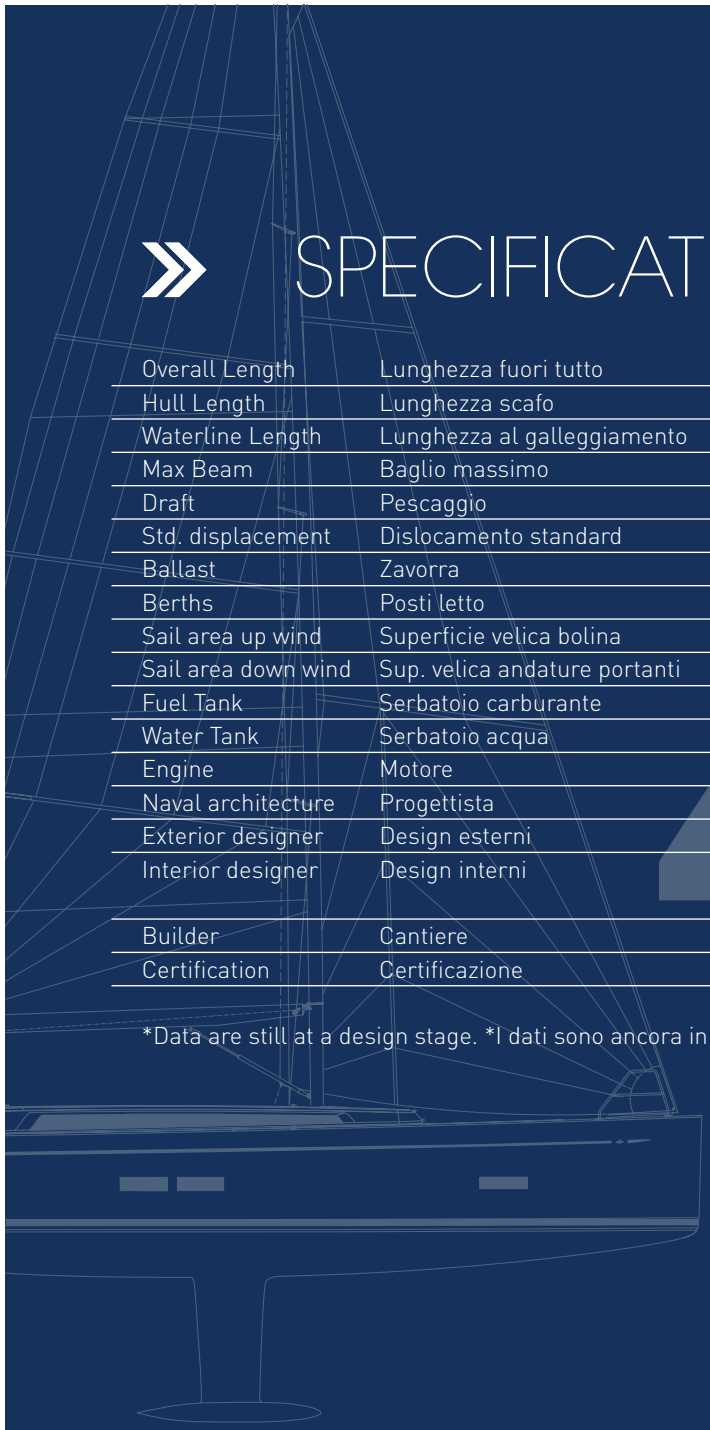
Grand Soleil reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Grand Soleil is a registered trademark of Cantiere del Pardo Holdings Srl. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Cantiere del Pardo Holdings Srl 2012. All rights reserved.

Grand Soleil si riserva il diritto di modificare i prodotti, le loro specifiche e le descrizioni contenute in questo catalogo senza preavviso.Grand Soleil è un marchio registrato di Cantiere del Pardo Holdings Srl. Tutti gli altri marchi sono registrati dai rispettivi proprietari. © Cantiere del Pardo Holdings Srl 2012. Tutti i diritti riservati.

SPECIFICATIONS *

Overall Length	Lunghezza fuori tutto	13,25	m
Hull Length	Lunghezza scafo	12,90	m
Waterline Length	Lunghezza al galleggiamento	11,70	m
Max Beam	Baglio massimo	4,00	m
Draft	Pescaggio	2,40	(2,00 optional) m
Std. displacement	Dislocamento standard	8.800	Kg
Ballast	Zavorra	3.080	Kg
Berths	Posti letto	6/8	
Sail area up wind	Superficie velica bolina	104.2	m^2
Sail area down wind	Sup. velica andature portanti	174.3	m^2
Fuel Tank	Serbatoio carburante	210	lt
Water Tank	Serbatoio acqua	360	lt
Engine	Motore	Volvo 55hp	
Naval architecture	Progettista	Claudio Maletto	
Exterior designer	Design esterni	Attivo Creative	
Interior designer	Design interni	Harry Miesbauer Yacht Design Grand Soleil Design Team	
Builder	Cantiere	Cantiere del Pardo	
Certification	Certificazione	CE IMCI Class A	

*Data are still at a design stage. *I dati sono ancora in fase di definizione.



43

dlea.it

CANTIERE DEL PARDO HOLDINGS Srl
Via Fratelli Lumière, 34
47122 Forlì (FC) - Italy
Tel: +39 0543 782.404
Fax: +39 0543 782.405
e-mail: info@grandsoleil.net www.grandsoleil.net