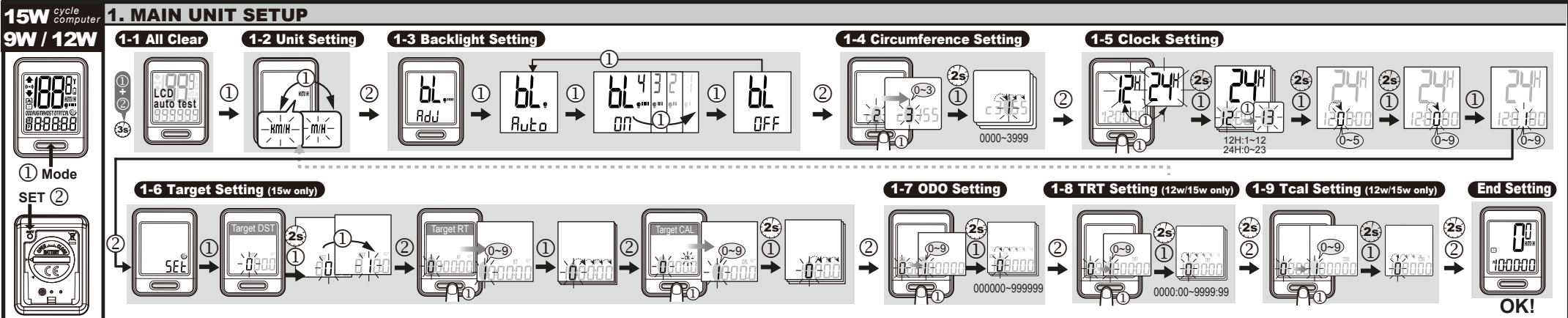
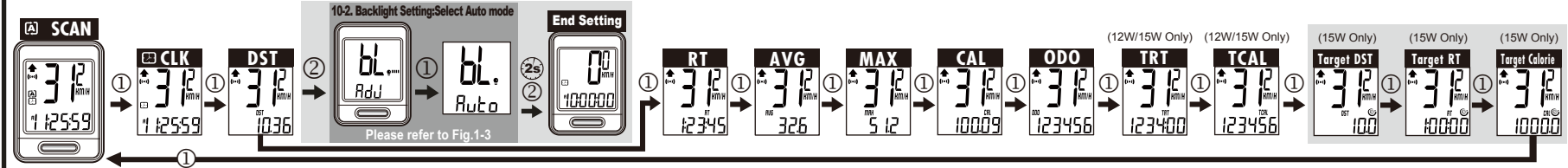
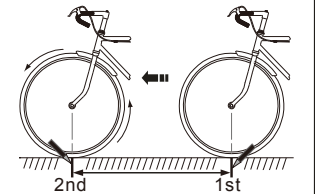




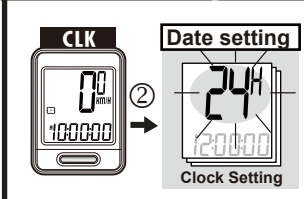
10-1. FUNCTION SCREEN



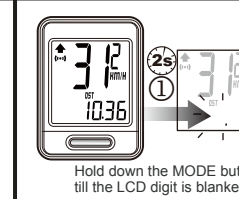
a. Wheel Circumference



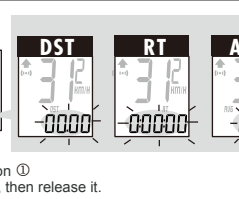
11. Date setting mode



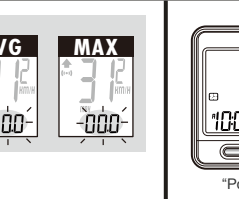
12. Data reset



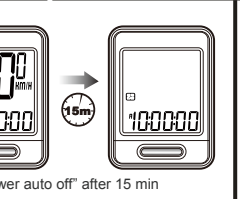
13. Sleep mode



14. Low battery



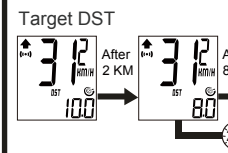
15. Battery change



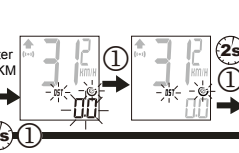
b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Quantum Number	Tire Size	Quantum Number	Tire Size	Quantum Number
16x1.5	1210	26x1(559)	1909	29x2.3	2330
16x1.75	1220	26x1.25	1946	650C Tubular 26X7/8	1926
16x2.00	1270	26x1.40	1999	650C 26x1.40	1944
16x1.18	1315	26x1.50	2030	650x23C	1950
16x1.3/8	1325	26x1.75	2045	650x25C 26x1(571)	1958
16x1.5	1365	26x1.95	2070	650x38A	2131
16x1.75	1375	26x2.10	2088	650x38B	2111
20x1.25	1475	28x2.125	2200	700x19C	2076
20x1.35	1485	28x2.35	2103	700x19C	2086
20x1.5	1515	26x3.00	2190	700x20C	2092
20x1.75	1564	26x1.1/8	1990	700x23C	2112
20x1.95	1590	26x1.3/8	2088	700x25C	2124
22x1.18	1570	26x1.1/2	2120	700x26C	2136
22x1.3/8	1640	27x1(630)	2165	700x30C	2152
22x1.3/8	1780	27x1.1/8	2175	700x32C	2155
22x1.1/2	1795	27x1.1/4	2181	700C Tubular	2136
24x1.75	1685	27x1.3/8	2189	700C35C	2164
24x2.00	1920	27.5x1.50	2294	700x25C	2174
24x2.125	1969	27.5x1.95	2100	700x40C	2206
24x1(520)	1757	27.5x2.1	2168	700x42C	2230
24x3/4 Tubular	1789	27.5x2.25	2202	700x44C	2241
24x1.1/8	1799	29x2.1	2292	700x45C	2248
24x1.1/4	1959	29x2.2	2302	700x47C	2274

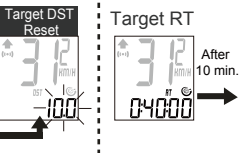
16. Target Mode



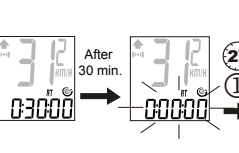
17. Target Mode



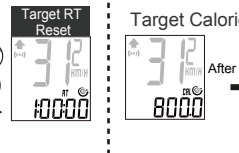
18. Target Mode



19. Target Mode



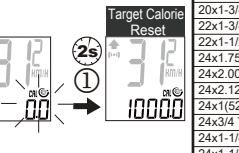
20. Target Mode



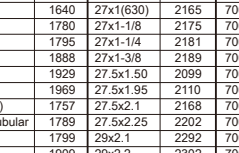
21. Target Mode



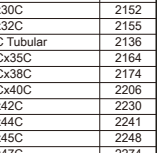
22. Target Mode



23. Target Mode



24. Target Mode



English

1-1: Current Speed
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST: Trip Distance
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO: Odometer
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.

12HR or 24HR Clock
It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

A: Auto SCAN
1. Auto-Scanning Display Mode.
Press the MODE button ① to turn off the (A) symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 3 seconds.
2. Fixed Display Mode.
Press the MODE button ① to turn off the (A) symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

AVG: Average Speed
0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

MAX: Maximum Speed
0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
It shows the highest speed from the last RESET operation.

RT: Riding Time
0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
1. The RT totals the riding time from the last RESET operation.
2. It will automatically begin counting upon riding, and continue to count 2 seconds to confirm that no more wheel-sensing signal is sent when riding is stopped.
But this computer resets back the over counted 2 seconds automatically.

CAL: Calorie mode
0-9999.99 kcal
It shows the calories consumption of all your exercise time.

TCAL: Total Calorie consumption
0-9999999 kcal
The TCAL cumulates the total Calorie consumption as long as the bike is running.

TRT: Total Riding Time
00H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

Speed Pacer
It flashes the speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow ④ flickers conversely.

Remarks: All data will be updated every second.

Target DST: Target Trip Distance
0-999.9 Km/mile +/- 1%
1. This is the countdown function for training.
2. When you reach the goal of a specific trip distance, the Target DST icon and zeros will be flashing.

Target RT: Target Riding Time
0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
1. This is the countdown function for training.
2. When you reach the goal of a specific riding time, the Target RT icon and zeros will be flashing.

Target CAL: Target Calorie Consumption
0-9999.9 kcal
When you reach your target of Calorie Consumption, the Target CAL icon and zeros will be flashing. (Refer to Fig. 16.)

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)

INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR) (Fig. 1-1)
1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.
2. Hold down the MODE button ① and SET button ② simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.
IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it's used, otherwise the computer may run errors.
3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
4. Press MODE button ① to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION (Fig. 1-2)
Press MODE button ① to choose KM/H or M/H. Then press the SET button ② to store selection.

Backlight Setting (Fig. 1-3 / 10-2)
1. To reset the backlight, press the SET button ② to enter Setting Mode. In this mode, press the SET button ② to find the Backlight setting mode. (Fig. 1-3)
Then press the Mode button ① to select the backlight mode.
(Auto Mode→Continuous mode based on 4 levels→OFF Mode)
(In Setting Mode, the sequence of settings is in a loop as below:
Backlight→Cmm→Clock→Target→ODO→TRT→Tcal.)
2. In Backlight setting mode, there are three modes for your selection.
Auto mode: This is the default mode.
Whenever you press any button, the backlight will be turned on and it lasts for 4 seconds.
Continuous mode (Level 4 - Level 1):
If you select this mode and keep riding, the backlight will last for a long time.
If you pressed the Mode button ① when you stop riding for 15 minutes, the bike computer will enter Sleep Mode and the backlight will be off to save the power. You can select brightness in this mode. (4 levels)
OFF mode: If you select this mode, the backlight cannot be turned on. (Refer to Fig. 1-3.)

WHEEL CIRCUMFERENCE (Fig. 1-4)
1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference.)
3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference.

Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)
After the wheel circumference as the data setting process.
5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING (Fig. 1-5)
1. Press the SET button ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
2. A quick press of the MODE button ① to select 12HR or 24HR.
3. Adjust the clock setting as the data setting procedures.

Target Setting (Fig. 1-6) (15w only)
1. On your target, press the SET button ② to enter Setting Mode. In this mode, press the SET button ② to find the target setting. Then press the Mode button ① to set your target trip distance, riding time and calorie consumption.
(In Setting Mode, the sequence of settings is in a loop as below:
Backlight→Cmm→Clock→Target→ODO→TRT→Tcal)

2. In Target setting mode, press the Mode button ① to input your target trip distance, target riding time and target calorie consumption. In this mode, press the SET button ② to move the target setting before you finish all target setting.
3. Adjust your target data in Setting Mode based on the standard setting process.

ODO, TRT and TCAL DATA SETTING (Fig. 1-7, 1-8, 1-9) (12w/15w only)
The function is designed to re-key in former data of ODO, TRT and TCAL when the battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button ② skips one setting data process.

Target Training (Fig. 16)
1. Use the target functions (Target DST, RT, Calorie) after you finish the target setting.
2. Whenever you reach the target of distance, time or calorie, the display with a target symbol and zeros will be flashing. You can press the ① button to stop the flash.

BUTTON AND OPERATIONS
MODE BUTTON ① (Fig. 10)
Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.
SET BUTTON ② (Fig. 11)
1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.
2. Each press of the SET button ② skips one setting data process.
3. Hold down this button 2 seconds to get out the setting

RESET OPERATION (Fig. 12)
1. Hold down the MODE button ① till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RT, RT, MAX and CAL data from stored values to zero.
2. It cannot reset ODO, CLK, TRT, TCAL.

AUTOMATIC START/STOP
The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol " " indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF (Fig. 13)
To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button ①.
If the computer is not used for more than 15 minutes but less than 48 hours, it will be automatically turned on in 30 seconds after it is used again.
If the computer enters the power-saving mode for more than 48 hours, it will be automatically turned on in 2 minutes after it is used again.

LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 14)
1. The symbol " " will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. 15)
1. All data will be cleared when battery is replaced.
2. This computer allows you to re-key in data of ODO, TRT and TCAL which you have had rode after replacing battery.

3. Keep record the ODO, TRT and TCAL data before you remove the old battery.
4. Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
5. Initiate the main unit again.

PRECAUTIONS
1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
3. Don't disassemble the main unit or it's accessories.
4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.
6. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
7. Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING
Check the following before taking unit in for repair.

Problem	Check Item	Remedy
Main unit No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current speed or incorrect speed	1. Is it at the MAIN UNIT SETUP or another setting screen? 2. Are the relative positions and gap between sensor and magnet correct? 3. Is the circumference correct? 4. Is the sensing distance too long or the installation angle of the sensor incorrect? 5. Is the sensor battery nearly exhausted? 6. Is any strong interference source nearby?	1. Refer to the setting procedure and complete the adjustment. 2. Refer to Installations and readjust position and gap correctly. 3. Refer to "Circumference Setting" and enter correct value. 4. Increase the sensing distance to adjust distance or angle between the main unit and the sensor. 5. Replace with a new battery. 6. Move away from the source of interference.
Irregular display	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long period of time? Is the temperature below 0°C (32°F)?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data. Unit will return to normal state when the temperature rises.

Sensor with Transmitter: No Contact Magnet sensor with Wireless Transmitter.
Suitable Fork Size: 12mm to 50mm (0.5" to 2.0") Wireless.
Wireless Sensing Distance: 70cm (Maximum 1mm increment)
Wheel Circumference Setting: 0mm - 3999mm (1mm increment)
Operating Temperature: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Storage Temperature: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Main Unit Battery Power: The battery life is around 1 year based on the average riding time of 1 hour per day, without using continuous backlight)
Dimensions and Weight: Main Unit: 38.8 x 52.5 x 15.4 mm / 26.0g

Italiano

1-1: Velocità di corsa
0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La velocità di corsa viene sempre visualizzata nella parte alta del display. Esso indica la velocità di corsa fino ad un massimo di 199.9 Km/H o 120 Miglia/H (M/H) (per ruote con un diametro superiore a 24 pollici).

DST: Distanza del percorso
0-999.9km/miglia +/- 1%
La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.

ODO: Odometro
0-999999km/miglia +/- 1%
La funzione ODO totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta. Questi dati possono essere cancellati solo con la funzione ALL CLEAR (AC).

12-24 Ore
0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
Visualizza l'ora esatta. Può essere impostato a 12 o 24 ore.

A: SCAN
1. Modalità di visualizzazione Scansione automatica.
Premere il pulsante MODE ① che non viene visualizzato il simbolo (A). Il computer passerà automaticamente da una modalità di visualizzazione all'altra in sequenza chiusa ogni 3 secondi.
2. Modalità di visualizzazione fissa.
Premere il pulsante MODE ① per spegnere il simbolo (A) e selezionare la modalità di visualizzazione desiderata. Il computer interromperà la visualizzazione Scansione automatica.

AVG: Velocità media
0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per la RT. La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.
2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato "0.0".
3. Quando RTM è superiore a 4 secondi, la funzione viene visualizzata ogni secondo.

MAX: Velocità massima
0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).

RT: Riding Time (Durata del percorso)
0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
1. La funzione RT calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET (azzeramento).
2. La funzione inizia automaticamente il conteggio nel momento in cui si inizia la corsa e continua il conteggio per 2 secondi dopo che la bicicletta si è fermata per avere conferma che non è stato più inviato alcun segnale dal sensore della ruota.
Dopo il computer cancella automaticamente questi 2 secondi calcolati in più per avere la durata del percorso effettiva.

CAL: Consumo calorico
0-9999.99 kcal
Calcola la calorie bruciate durante tutto il corso dell'esercizio.

TCAL: Total calorie consumption
0-9999999 kcal
La TCAL cumula le totali calorie consumate finché la bicicletta è in funzione.

TRT: Tempo di marcia totale
00H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
TRT totalizza il tempo di marcia dall'ultima operazione ALL CLEAR.

Indicatore di velocità
Mentre la bicicletta è in movimento, il simbolo " " lampeggia se la velocità del momento è superiore alla velocità media mentre, al contrario, lampeggia il simbolo " " se la velocità del momento è inferiore a quella media.

Target DST: Distanza percorso target
0-999.9 Km/mile +/- 1%
1. È la funzione di conto alla rovescia per l'allenamento.
2. Quando si raggiunge l'obiettivo definito per una distanza da percorrere, l'icona Target DST e gli zeri lampeggiano.

Target RT: Tempo di pedalata target
0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
1. È la funzione di conto alla rovescia per l'allenamento.
2. Quando si raggiunge l'obiettivo definito per il periodo di tempo da impiegare pedalando, l'icona Target RT e gli zeri lampeggiano.

Target CAL: Consumo di calorie target
0-9999.9 kcal
Quando si raggiunge l'obiettivo definito per le calorie da consumare, l'icona Target CAL e gli zeri lampeggiano. (Fare riferimento alla Fig. 16.)

PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1-1)

AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento) (Fig. 1-1)
1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.
2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE ① e SET ② per oltre tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati.
IMPORTANT: Accertarsi di eseguire le operazioni di avviamento del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.
3. Quando si avvia il computer viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display e a cristalli liquidi.
4. Premere il pulsante MODE ① per interrompere la scansione. L'indicazione "KM/H" lampeggia.

SCelta DELL'UNITA' DI MISURA (Fig. 1-2)
Premere il pulsante MODE ① per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET ② per confermare la scelta.

Impostazione della retroilluminazione (Fig. 1-3 / 10-2)
1. Per ripristinare la retroilluminazione, premere il pulsante SET ② per accedere alla modalità di impostazione. In questa modalità, premere il pulsante SET ② per trovare la modalità di impostazione retroilluminazione. (Fig. 1-3)
Quindi premere il pulsante MODE ① per selezionare la modalità di retroilluminazione.
(Modalità Auto→Modalità continua in base a 4 livelli→Modalità Off)
Nella modalità di impostazione, la sequenza di impostazioni è la seguente:
Retroilluminazione→Cmm→Orologio→Target→ODO→TRT→Tcal.)
2. Dalla modalità di impostazione retroilluminazione, è possibile selezionare tre modalità.
Modalità Auto: È la modalità predefinita.
Quando si preme uno dei pulsanti, la retroilluminazione si accende e dura 4 secondi.

Modalità continua (Livello 4 - Livello 1):
Se si seleziona questa modalità si continua a pedalare, la retroilluminazione dura a lungo. (Fino a 72 ore). Se si cessa di pedalare per 15 minuti, il cicocomputer entra in modalità di sospensione e la retroilluminazione si spegne per risparmiare energia.
In questa modalità è possibile selezionare la luminosità. (4 livelli)
Modalità OFF: Se si seleziona questa modalità, non è possibile accendere la retroilluminazione. (Fare riferimento alla Fig. 1-3.)

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA (Fig. 1-4)
1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo primo punto di contatto.
2. Salire sulla bicicletta e farsi spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo e la valvola non torna nel punto di partenza. Segnare questo secondo punto di contatto sul terreno. (Sedendo sulla bicicletta si ottiene una lettura più precisa, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota).
3. Misurare la distanza tra i due punti in millimetri. Inserire questo valore come circonferenza della ruota. **Alternativa: Rilevare una circonferenza da una delle tabelle di riferimento. (Fig. b)**
Dopo aver scelto la circonferenza della ruota seguendo il procedimento di impostazione dati.
5. Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.

OROLOGIO (Fig. 1-5)
1. Premere il pulsante SET ② per accedere al display che consente di regolare l'orologio.
2. Premere velocemente il pulsante MODE ① per selezionare l'orologio a 12 ore o a 24 ore.
3. Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.

Impostazione target (Fig. 1-6) (Solo per 15w)
1. Per ripristinare il target, premere il pulsante SET ② per accedere alla modalità di impostazione. In questa modalità, premere il pulsante SET ② per trovare

l'impostazione target. Quindi, premere il pulsante Mode ① per impostare la distanza percorso target, il tempo di pedalata e il consumo di calorie.
(In modalità di impostazione, la sequenza di impostazioni è la seguente:
Retroilluminazione→Cmm→Orologio→Target→ODO→TRT→Tcal)
2. Dalla modalità di impostazione target, premere il pulsante Mode ① per impostare la distanza percorso target, il tempo di pedalata target il consumo di calorie target. In questa modalità, premere il pulsante SET per passare alla successiva impostazione target prima di terminare tutte le impostazioni target.
3. Regolare i dati target dalla modalità di impostazione in base al processo di impostazione standard.

IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO, TRT e TCAL (Fig. 1-7, 1-8, 1-9) (Solo per 12w/15w)
La funzione è stata studiata per conservare i dati di ODO, TRT e TCAL quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utilizzatore non ha bisogno di inserire questi dati. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.

Allenamento target (Fig. 16)
1. Utilizzare le funzioni target (Target DST, RT, Calorie) al termine dell'impostazione target.
2. Quando si raggiunge il target di distanza, tempo o calorie, nel display lampeggiano il simbolo target e gli zeri. È possibile premere il pulsante ① per terminare il lampeggio.

PULSANTI e OPERAZIONI NORMALI
PULSANTE MODE ① (Fig. 10)
Premere rapidamente questo pulsante per spostarsi in sequenza da un display di una funzione all'altro.
PULSANTE SET ② (Fig. 11)
1. Premere questo pulsante per entrare a usare dagli schermi di regolazione quando si vuole inserire la circonferenza della ruota della bicicletta oppure regolare l'orologio CLK per sincronizzarlo con l'ora esatta.
2. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.
3. Tenere premuto questo tasto per 2 secondi per usare l'impostazione.

OPERAZIONE RESET (AZZERAMENTO) (Fig. 12)
1. Tenere premuto il pulsante MODE ① finché sullo schermo a cristalli liquidi non sarà visualizzato alcun dato, quindi lasciare il pulsante. Il computer azzererà i dati memorizzati di AVG, DST, RT, MAX e CAL.
2. Il pulsante RESET non può azzerare i dati ODO, CLK, TRT.

START / STOP AUTOMATICO
Il computer comincerà automaticamente il suo conteggio nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di conteggiare oppure si ferma. Il simbolo " " lampeggiante significa che il computer si trova nello stato di START (avvio).
ACCENSIONE/SPENNAMENTO AUTOMATICO (Fig. 13)
Per non consumare la batteria, il computer si spegne automaticamente e mostra solo l'orologio CLK quando non viene utilizzato per circa 15 minuti. Si accenderà automaticamente quando si riprende la corsa o si preme il pulsante ①.
Se il contatore per computer non viene utilizzato per oltre 15 minuti, ma meno di 48 ore, verrà automaticamente attivato in 30 secondi una volta utilizzato di nuovo.
Se il contatore per computer entra in modalità di risparmio energetico per oltre 48 ore, verrà automaticamente attivato in 2 minuti una volta utilizzato di nuovo.

INDICATORE DI BATTERIA SCARICA (Fig. 14)
1. Il simbolo " " apparirà per indicare che la batteria è quasi esaurita.
2. Sostituire la batteria vecchia con una nuova entro pochi giorni da quando è comparso il suddetto simbolo, altrimenti i dati memorizzati potrebbero andare perduti nel caso in cui il voltaggio della batteria raggiunga un livello troppo basso.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 15)
1. Tutti i dati vengono cancellati quando la batteria viene sostituita.
2. Assicurarsi che il computer consenta di conservare i dati ODO, TRT e TCAL che sono stati precedentemente registrati, dopo che la batteria è stata sostituita.
3. Registrare comunque per sicurezza i dati ODO, TRT e TCAL prima di rimuovere la batteria vecchia.
4. Sostituire la batteria vecchia con una nuova batteria CR2032 e collocarla nel vano situato nella parte posteriore del computer con il polo positivo (+) verso l'operchio del vano batteria.
5. Avviare di nuovo l'unità principale.

PRECAUZIONI
1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sotto acqua.
2. Non lasciare il nite principale sotto l'esposizione diretta dei raggi solari a meno che non si stia utilizzando la bicicletta.
3. Non smontare il nite principale o i suoi accessori.
4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e del magnete.
5. Pulire periodicamente i contatti del supporto e la parte inferiore del nite principale.
6. Non fare uso di diluenti, alcool o benzina per pulire il nite principale o i suoi accessori quando sono sporchi.
7. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa.

TROUBLE SHOOTING
Check the following before taking unit in for repair.

Problema	Cosa Controllare	Rimedio
Nessuna indicazione sul display	La batteria è scarica? La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso l'operchio della batteria.
Visualizzati o irregolari i display a scuro	1. Si è allo schermo di regolazione contatore la velocità di corsa o i dati sono corretti? 2. La posizione relativa e la distanza tra sensore e magnete sono corrette? 3. La circonferenza impostata è corretta? 4. La distanza di percezione è troppa o l'angolo di installazione non è corretto? 5. La batteria del sensore è quasi esaurita? 6. C'è una fonte di interferenza nelle vicinanze?	1. Fare riferimento alle istruzioni di dell'unità principale e dell'orologio. 2. Fare riferimento alle installazioni correggere posizione e distanza. 3. Fare riferimento al paragrafo "Circonferenza" ed inserire i dati corretti. 4. Fare riferimento alla Installazioni per regolare distanza o angolo tra unità principale e sensore. 5. Sostituire la batteria. 6. Allontanarsi dalla fonte.
La visualizzazione è troppo lenta	L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la bicicletta non era in movimento?	1. "Circonferenza" ed inserire i dati corretti. 2. Riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati. 3. Ritornare allo stato normale appena la temperatura aumenta.

Sensore con trasmettitore: Sensore magnetico senza contatti con trasmettitore senza fili.
Distanza di percezione senza fili: 70 cm tra il trasmettitore e l'unità principale
Regolazione circonferenza ruota: da 0 mm a 3999 mm (incrementi di 1 mm)
Temperatura operativa: da 0°C a 50°C (da 32°F a 122°F)
Temperatura di stoccaggio: da -10°C a 60°C (da 14°F a 140°F)
Batteria dell'unità principale: La durata della batteria è di circa 1 anno in base al tempo di utilizzo medio

15W cycle computer
9W / 12W

1. MAIN UNIT SETUP

1-1 All Clear → **1-2 Unit Setting** → **1-3 Backlight Setting** → **1-4 Circumference Setting** → **1-5 Clock Setting**

1-6 Target Setting (15w only) → **1-7 ODO Setting** → **1-8 TRT Setting (12w/15w only)** → **1-9 Tcal Setting (12w/15w only)** → **End Setting**

OK!

10-1. FUNCTION SCREEN

(A) SCAN → **CLK** → **DST** → **End Setting**

11. Date setting mode → **12. Data reset** → **13. Sleep mode** → **14. Low battery** → **15. Battery change**

16. Target Mode

a. Wheel Circumference

b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Countdown Number	Tire Size	Countdown Number	Tire Size	Countdown Number
16x1.5	1210	26x1(559)	1909	29x2.3	2330
16x1.75	1220	26x1.25	1946	650C Tubular 26X7/8	1926
16x2.00	1270	26x1.40	1995	650B 26x1.40	1944
18x1.10	1315	26x1.50	2030	650A 26x1.50	1950
18x1.3/8	1325	26x1.75	2045	650x25C 26x1(571)	1958
18x1.5	1365	26x1.95	2070	650x38A	2131
18x1.75	1375	26x2.10	2088	650x38B	2111
20x1.25	1475	26x2.125	2090	700x18C	2076
20x1.35	1485	26x2.25	2103	700x19C	2086
20x1.5	1515	26x3.00	2190	700x20C	2092
20x1.75	1564	26x1.1/8	2190	700x23C	2112
20x1.95	1590	26x1.3/8	2088	700x25C	2124
20x1.1/8	1570	26x1.1/2	2120	700x26C	2136
20x1.3/8	1640	27x1(630)	2168	700x30C	2152
22x1.3/8	1780	27x1.1/8	2175	700x32C	2155
22x1.1/2	1795	27x1.1/4	2181	700C Tubular	2136
24x1.75	1885	27x1.3/8	2189	700C 35C	2164
24x2.00	1920	27x1.5/8	2199	700C 38C	2174
24x2.125	1969	27x1.5/4	2190	700C 40C	2206
24x1(520)	1757	27.5x2.1	2168	700x42C	2230
24x3/4 Tubular	1789	27.5x2.25	2202	700x44C	2241
24x1.1/8	1799	29x2.1	2232	700x45C	2248
24x1.1/4	1959	29x2.2	2292	700x47G	2274

10-1. FUNCTION SCREEN

(A) : Vitesse actuelle 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La vitesse actuelle est toujours affichée dans la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse s'affiche jusqu'à 199.9 KM/H ou 120.0 M/H (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces).

DST: Distance de la randonnée 0-999.99km/miles +/- 1%
La fonction DST permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effacées en effectuant un effacement complet.

ODO: Odomètre 0-999.99km/miles +/- 1%
L'odomètre permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effacées en effectuant un effacement complet.

Horloge à affichage 12 h ou 24 h 1H:00M-00S-59H-59M-59S +/- 0.003%
L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h.

SCAN
1. Scan auto. du mode d'affichage.
Appuyez sur le bouton de MODE (A) jusqu'à ce que le symbole (A) s'affiche. L'ordinateur passera automatiquement d'un mode d'affichage au suivant toutes les 5 secondes.
2. Mode d'affichage fixe.
Appuyez sur le bouton de MODE (A) pour désactiver le symbole (A) et sélectionner le mode d'affichage souhaité. L'ordinateur arrêtera la fonction de scan automatique de l'affichage.

AVG: Vitesse moyenne 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Cette valeur provient de la division de la distance (DST) par le temps (RTM). La valeur moyenne calculée se fait à partir de la dernière remise à zéro (RESET) jusqu'au point actuel.
2. La vitesse moyenne est de "0.0" si RTM est inférieur à 4 secondes.
3. La vitesse moyenne est mise à jour à peu près à chaque seconde si RTM est supérieur à 4 secondes.

MAX: Vitesse maximale 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La vitesse la plus élevée atteinte depuis la dernière remise à zéro (RESET) est affichée.

RTM: Durée de la randonnée 0H:00M-00S-59H-59M-59S +/- 1%
1. La fonction RTM totalise la durée de la randonnée depuis la dernière remise à zéro (RESET).
2. La fonction RTM affiche à 1 seconde près lorsque RTM est inférieur à 1 heure, plus à la seconde (1 s) près lorsque RTM est supérieur à 1 heure. Elle repart à zéro après 100 heures.

CAL: Consommation de calories 0-999.99 kcal
Calcule les calories utilisées durant le processus complet de l'exercice.

TCAL: Consommation totale de calories 0-999.99 kcal
Le TCAL accumule la consommation totale de calories tant que le vélo roule.

TRT: Temps total de sortie 00H:00M-9999H:59M +/- 1%
La fonction TRT enregistre la durée totale de la sortie lorsqu'on roule sur le vélo.

♦/♦ : Écart de vitesse
La flèche d'écart de vitesse ♦♦ indique si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne, tandis que la flèche d'écart de vitesse ♦♦ indique si la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse moyenne tant que le vélo roule.

Target DST: Objectif de distance de parcours 0-999.9 Km/mile +/- 1%
1. Il s'agit de la fonction de compte à rebours pour l'entraînement.
2. Lorsque vous atteignez l'objectif d'une distance de parcours spécifique, l'icône DST objectif et les zéros clignotent.

Target RT: Objectif de durée de déplacement 0H:00M-00S-59H-59M-59S +/- 0.003%
1. Il s'agit de la fonction de compte à rebours pour l'entraînement.
2. Lorsque vous atteignez l'objectif d'une durée de déplacement spécifique, l'icône RT objectif et les zéros clignotent.

Target CAL: Objectif de consommation de calories 0-999.9 Kcal
Lorsque vous atteignez votre objectif de consommation de calories, l'icône CAL objectif et les zéros clignotent. (Voir Fig. 16.)

RÉGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE

INITIALISER LE CYCLOMÈTRE (effacement des données) (Fig. 1-1)
1. À l'allumage, il y a déjà une pile dans l'unité principale.
2. Tenir enfoncé le bouton MODE (A) et le bouton SET (B) simultanément pendant plus de 3 secondes pour initialiser le cyclomètre et effacer toutes les données.
IMPORTANT: Assurez-vous d'initialiser le cyclomètre avant de l'utiliser, sinon il pourrait y avoir des erreurs.
3. Les segments de l'affichage à cristaux liquides sont testés automatiquement une fois le cyclomètre initialisé.
4. Appuyez sur le bouton MODE (A) pour mettre fin au test de l'affichage à cristaux liquides, puis à l'initialisation (Km ou Miles). (Voir Fig. 1-3)

SÉLECTION DES UNITÉS DE MESURE (Fig. 1-2)
Appuyez sur le bouton MODE (A) pour sélectionner "KM/H" ou "MI/H". Appuyez ensuite sur le bouton SET (B) pour conserver la sélection.

Réglage du rétroéclairage (Fig. 1-3 / 10-2)
1. Pour réinitialiser le rétroéclairage, appuyez sur le bouton RÉGLAGE (C) afin d'accéder au mode réglage. Dans ce mode, appuyez sur le bouton RÉGLAGE (C) pour trouver le mode réglage du rétroéclairage. (Fig. 1-3)
Puis appuyez sur le bouton MODE (A) pour sélectionner le mode de rétroéclairage. (Mode auto → Mode continu désactivé sur 4 niveaux → Mode arrêté)
(En mode réglage, la séquence des réglages est cyclique, comme ci-dessous :
Rétroéclairage → Cmm → Horloge → Objectif → ODO → TRT → TCAL.)
2. En mode réglage du rétroéclairage, vous pouvez sélectionner trois modes.
Mode auto: Il s'agit du mode par défaut.
Lorsque vous appuyez sur un bouton, le rétroéclairage est activé et il dure 4 secondes.
Mode continu (Niveau 4 - Niveau 1) :
Si vous sélectionnez ce mode et continuez à vous déplacer, le rétroéclairage dure pendant une longue période (jusqu'à 72 heures). Si vous arrêtez de pédaler pendant 15 minutes, l'ordinateur du vélo passe en mode veille et le rétroéclairage est désactivé pour économiser l'énergie.
Dans ce mode, vous pouvez sélectionner la luminosité. (4 niveaux)
Mode désactivé : Si vous sélectionnez ce mode, le rétroéclairage ne peut pas être activé. (Voir Fig. 1-3)

CIRCUMFÉRENCE DE LA ROUE (Fig. 1-4)
1. Faire rouler la roue pour que la valve se trouve au point le plus bas, le plus près du sol, puis marquer ce premier point sur le sol. (Fig. a)
2. Enfourcher le vélo et demander à quelqu'un de vous pousser jusqu'à ce que la roue ait fait exactement un tour complet. Marquer ce deuxième point sur le sol. (Le fait d'enfourcher le vélo donne une valeur plus précise puisque le poids du cycliste fait légèrement varier la circonférence de la roue).
3. Mesurer en millimètres la distance entre les deux marques au sol. Entrer cette valeur comme étant la circonférence de la roue. Autre méthode: Trouver dans le tableau la circonférence qui convient. (Fig. b)
4. Régler la circonférence de la roue selon la méthode de réglage des valeurs.
5. L'unité revient au fonctionnement normal après le réglage de la circonférence.

RÉGLAGE DE L'HORLOGE (Fig. 1-5)
1. Appuyez sur le bouton MODE (A) pour entrer le clock adjusting screen to setting the clock.
2. A quick press of the MODE button (A) will set the clock displaying 12h or 24 h.
3. Régler l'horloge selon la méthode de réglage des valeurs.

Réglage objectif (Fig. 1-6)
1. Pour réinitialiser votre objectif, appuyez sur le bouton RÉGLAGE (C) afin d'accéder au mode réglage. Dans ce mode, appuyez sur le bouton RÉGLAGE (C) pour trouver le réglage objectif. Puis appuyez sur le bouton MODE (A) pour définir vos objectifs de distance de parcours, de durée de déplacement et de consommation de calories.

(En mode réglage, la séquence des réglages est cyclique, comme ci-dessous :
Rétroéclairage → Cmm → Horloge → Objectif → ODO → TRT → TCAL)

2. En mode réglage objectif, appuyez sur le bouton MODE (A) pour entrer vos objectifs de distance de parcours, de durée de déplacement et de consommation de calories. Dans ce mode, appuyez sur le bouton RÉGLAGE pour passer au réglage objectif suivant avant de terminer tous les réglages d'objectifs.
3. Ajustez vos données d'objectifs en mode réglage sur la base du processus de réglage standard.

RÉGLAGE DES VALEURS DE ODO, TRT ET TCAL (Fig. 1-7, 1-8 / 1-9 (12w/15w Only))
Cette fonction sert à entrer dans le menu les anciennes valeurs de ODO, TRT et TCAL lors du remplacement de la pile. Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de procéder à ce réglage. Chaque pression sur le bouton SET (B) permet de passer au réglage suivant.

Entraînement objectif (Fig. 16)
1. Utilisez les fonctions d'objectifs (objectifs de DST, RT et Calories) après avoir terminé le réglage objectif.
2. Lorsque vous atteignez l'objectif de distance, de durée ou de calories, l'écran affiche un symbole d'objectif et les zéros clignotent. Vous pouvez appuyer sur le bouton (A) pour arrêter le clignotement.

UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL

BOUTON MODE (A) (Fig. 10)
Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer d'une fonction à l'autre dans une séquence à boucle.

BOUTON SET (B) (Fig. 11)
1. Appuyez sur ce bouton pour atteindre ou quitter les écrans de réglage lorsqu'on desire modifier la circonférence de roue des valeurs, ou l'heure actuelle de CLK.
2. Chaque pression sur le bouton SET (B) permet de passer au réglage suivant.
3. Maintenez ce bouton 2 secondes pour sortir la mise en.

REMISE À ZÉRO (Fig. 12)
1. Tenir enfoncé le bouton MODE (A) jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaisse, puis relâcher le bouton. Le cyclomètre remet à zéro les valeurs des fonctions AVG, DST, RT, MAX et CAL.
2. La cyclomètre ne peut remettre à zéro les fonctions ODO, CLK, TRT, TCAL.

MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE
La cyclomètre commence automatiquement à compter lorsqu'on commence à rouler et il cesse de compter lorsque le vélo ne roule plus. Le symbole "0m" clignotant indique que le cyclomètre est au début de son cycle.

MISE EN MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION (Fig. 13)
Pour économiser la pile, le cyclomètre arrête automatiquement de fonctionner et il n'affiche que la valeur de CLK lorsqu'il n'a pas été utilisé depuis environ 15 minutes. Le cyclomètre se remet automatiquement en marche dès qu'on roule à vélo ou qu'on appuie sur le bouton (A).
Si la compteur de l'ordinateur n'est pas utilisé après une période supérieure à 15 minutes mais inférieure à 48 heures, il se rallumera automatiquement en 30 secondes lors de l'utilisation suivante.
Si le compteur de l'ordinateur passe en mode économie d'énergie pendant plus de 48 heures, il se rallumera automatiquement en 2 minutes lors de l'utilisation suivante.

INDICATEUR DE PILE FAIBLE (Fig. 14)
1. Le symbole "0" apparaît pour indiquer que la pile est presque à plat.
2. Remplacer la pile par une pile neuve dans les quelques jours qui suivent l'apparition du symbole, sinon les données stockées risquent d'être perdues si la tension de la pile est trop basse.

REMPLACEMENT DE LA PILE (Fig. 15)

1. Toutes les données sont effacées lorsque la pile est remplacée.
2. On peut entrer de nouveau les données antérieures de ODO, TRT et TCAL sur l'unité principale après le remplacement de la pile.
3. Notez les valeurs de ODO, TRT et TCAL avant de retirer l'ancienne pile.
4. Remplacer la pile par une pile neuve CR2032 dans le logement situé au dos de l'unité principale, le pôle positif (+) faisant face au capuchon de la pile.
5. Réinitialiser l'unité principale.

PRÉCAUTIONS
1. Cat ordinateur peut être utilisé sous la pluie, mais non sous l'eau.
2. Ne laissez pas l'unité principale ou la pile si la bicyclette ne roule pas.
3. Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.
4. Vérifiez, de façon périodique, la position relative du détecteur et de l'aimant ainsi que l'écart entre les deux.
5. Nettoyez, de façon périodique, les contacts du support ainsi que le dessous de l'unité principale.
6. N'utilisez ni diluants, ni alcool, ni benzène pour nettoyer l'unité ou ses accessoires lorsque la saleté s'est accumulée.
7. N'oubliez pas de surveiller la route lorsque vous roulez.

DÉPANNAGE

Vérifiez les éléments suivants avant de demander la réparation de l'unité principale.

Problème	à contrôler	Solution
Pos de l'odomètre	1. La pile est-elle à plat? 2. La pile est-elle installée correctement?	1. Changez la pile. 2. Assurez-vous que la borne positive de la pile soit dirigée vers l'extérieur du compartiment.
Pos de vitesse incorrecte	1. Êtes-vous à l'écran de PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE ou à votre écran? 2. La position relative du détecteur et de l'aimant, ainsi que l'écart entre les deux, sont-ils appropriés? 3. La circonférence est-elle exacte? 4. La distance de détection est-elle trop grande ou l'angle d'installation du détecteur est-il incorrect? 5. La pile du détecteur est-elle presque épuisée? 6. Y a-t-il une source d'interférence puissante à proximité?	1. Reportez-vous à la procédure de programmation et terminez le réglage. 2. Reportez-vous aux Montages, et rajustez les positions et l'écart. 3. Programmez des données de la circonférence, et entrez les bonnes valeurs. 4. Reportez-vous à la Montages pour ajuster la distance ou l'angle entre l'unité principale et le détecteur. 5. Remplacez une nouvelle pile. 6. Écartez-vous de la source d'interférence.
Affichage irrégulier	Avez-vous laissé l'unité principale au soleil pendant une longue période de temps lorsque la bicyclette n'était pas en marche?	Reportez-vous à la section PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE et réinitialisez l'ordinateur.
L'écran LCD est en noir	La température est-elle sous 0 °C (32 °F)?	Placez l'unité à l'ombre, pour qu'elle revienne à l'état normal. Les données restent intactes. L'unité reviendra à l'état normal lorsque la température sera plus élevée.

Détecteur avec transmetteur : Détecteur à aimant, sans contact, avec transmetteur sans fil.
Distance de détection sans fil: 70 cm entre le transmetteur et l'unité principale, contact.
Définition de la circonférence de la roue: 0 mm - 3999 mm (incrément: 1 mm)
Température d'exploitation: 0 °C - 50 °C (32 °F - 122 °F)
Température d'entreposage: -10 °C - 60 °C (14 °F - 140 °F)
Pile de l'unité principale: L'autonomie de la pile est d'environ 1 an sur la base d'une durée de déplacement moyenne d'1 heure par jour. (sans utiliser le rétroéclairage en continu)

Dimensions et poids: Unité principale : 38.8 x 52.5 x 15.4 mm / 26.9g

10-1. FUNCTION SCREEN

(A) : Velocidad de marcha 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La velocidad de marcha se muestra siempre en la pantalla superior al avanzar. Muestra la velocidad de marcha hasta 199.9 KM/H o 120.0 Mill/H (M/H) (Para diametros de rueda mayores de 24 pulgadas).

DST: Distancia de la recorrida 0-999.99km/milla +/- 1%
La función DST acumula el dato de distancia desde la última operación de RESET mientras la bicicleta se esté utilizando.

ODO: Contadores 0-999.99km/milla +/- 1%
El ODO acumula la distancia total. Los datos de ODO sólo se pueden borrar mediante la operación ALL CLEAR (Borrar todo).

Reloj de 12H, o 24H.12 h o 24 h 1H:00M-00S-59H-59M-59S +/- 0.003%
Puede mostrar la hora actual como reloj de 12 o 24 horas.

SCAN
1. Modo de visualización de exploración automática.
Pulse el botón MODE (Modo) hasta que el símbolo (A) se muestre. El ordenador cambiará automáticamente cada 5 segundos los modos de visualización en una secuencia en bucle.
2. Modo de visualización fijo.
Pulse el botón MODE (Modo) para desactivar el símbolo (A) y seleccione el modo de visualización que desea. El ordenador detendrá la operación de visualización en exploración automática.

AVG: Velocidad media 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Se calcula dividiendo DST entre RTM. El dato media calculado es desde el último encendido (RESET) al momento actual.
2. Mostrará "0.0" cuando el RTM sea inferior a 4 segundos.
3. Se actualiza cada segundo cuando el RTM es superior a 4 segundos.

MAX: Velocidad máxima 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reset.

RT: Tiempo de marcha 0H:00M-00S-59H-59M-59S +/- 0.1%
1. El RT totaliza el tiempo total de marcha desde la última operación de RESET.
2. Continuará contando automáticamente cuando se esté en marcha, y continuará durante dos segundos para confirmar que no se envían más señales del sensor de la rueda cuando se separa la marcha.
Pero este computador corrige automáticamente los 2 segundos contados de más.

CAL: Consumo de calorías 0-999.99 kcal
Calcula las calorías gastadas durante todo el ejercicio.

TCAL: Consumo total de calorías 0-999.99 kcal
El TCAL acumula el total de calorías gastadas siempre y cuando la bicicleta se encuentre corriendo.

TRT: Tiempo total de marcha 00H:00M-9999H:59M +/- 1%
El TRT acumula el tiempo total de marcha de la bicicleta.

♦/♦ : Control de velocidad
Parpadea la flecha de control de velocidad ♦♦ cuando la velocidad es mayor que la velocidad media y parpadea la flecha ♦♦ cuando la bicicleta está en marcha.

Target DST: Distancia de recorrido de objetivo 0-999.9 Km/mile +/- 1%
1. Esta es la función de cuenta atrás para entrenamiento.
2. Cuando alcance el objetivo de una distancia de recorrido específica, el icono DST de objetivo y los ceros parpadearán.

Target RT: Tiempo de viaje de objetivo 0H:00M-00S-59H-59M-59S +/- 0.003%
1. Esta es la función de cuenta atrás para entrenamiento.
2. Cuando alcance el objetivo de un tiempo de viaje específico, el icono RT de objetivo y los ceros parpadearán.

Target CAL: Consumo de calorías de destino 0-999.9 Kcal
Cuando alcance el destino del consumo de calorías, el icono CAL de objetivo y los ceros parpadearán. (Consulte la figura 16.)

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL

INICIO DEL COMPUTADOR (TODO BORRADO) (Ilus. 1-1)
Hay una batería instalada en la unidad principal al adquirirse.
2. Presione el Botón MODE (A) y el Botón SET (B) Simultáneamente durante más de tres segundos para iniciar el computador y borrar todos los datos.
IMPORTANT: Asegúrese de iniciar el computador antes de usarlo, de otra manera el computador puede dar errores.
3. Los segmentos de LCD se comprobarán automáticamente cuando se encienda la unidad.
4. Presione el botón MODE (A) para parar la comprobación de LCD, después el "KM/H" parpadeará.

SELECCIÓN DE UNIDADES (Ilus. 1-2)
Presione el botón MODE (A) para elegir KM/H o Mill/H (M/H). Después presione el botón SET (B) para instalar la selección.

Configuración de la retroiluminación (figuras 1-3 / 10-2)
1. Para restablecer la retroiluminación, presione el botón ESTABLECEC (C) para entrar en el modo Configuración. En este modo, presione el botón ESTABLECEC (C) para buscar el modo Configuración de la retroiluminación. (Figura 1-3)
A continuación, presione el botón Modo (A) para seleccionar el modo de retroiluminación.
(Modo Automático → Modo Continuo basado en 4 niveles → Modo Desactivado)
(En el modo Configuración, la secuencia de configuración es un bucle como se lo indicará a continuación: Retroiluminación → Cmm → Reloj → Objetivo → ODO → TRT → TCAL.)
2. En el modo Configuración de la retroiluminación, hay tres modos para seleccionar. Modo Automático: Se trata del modo predeterminado.
Siempre que presione cualquier botón, la retroiluminación se activará y durará 4 segundos.
Modo Continuo (Nivel 4 - Nivel 1) :
Si selecciona este modo y sigue montando, la retroiluminación durará un largo periodo de tiempo (hasta 72 horas).
Si deja de montar durante 15 minutos, la computadora de la bicicleta entrará en el modo Suspensión y la retroiluminación se apagará para ahorrar energía. Puede seleccionar el brillo en este modo. (4 niveles)
Modo DESACTIVADO: Si selecciona este modo, la retroiluminación no se podrá encender (consulte la figura 1-3)

CIRCUMFERENCIA DE LA RUEDA (Ilus. 1-4)
1. Gire la rueda hasta que la válvula se encuentre en el punto más bajo cercano al suelo, después marque este punto en el suelo. (Ilus. a)
2. Monte en la bicicleta y se empujado por un ayudante hasta que la válvula retorne a su punto más bajo. Marque este segundo punto en el suelo. (Sentarse en la bicicleta asegura una lectura más precisa porque el peso del ciclista varía ligeramente la circunferencia de la rueda).
3. Mida la distancia entre las dos marcas en milímetros. Obtenga este valor para instalar la circunferencia de la rueda. Opción: Obtenga un valor de circunferencia adecuado de la tabla. (Ilus. b)
4. Ajuste la circunferencia de la rueda como en el proceso de instalación de datos. El modo volverá a operar normalmente tras esta instalación de circunferencia.

INSTALACIÓN DEL RELOJ (Ilus. 1-5)
1. Presione el botón SET (B) para entrar en la pantalla de ajuste del reloj y ajustarlo.
2. Para seleccionar 12H o 24H una presión rápida sobre el botón MODE (A).
3. Ajuste el reloj según el procedimiento de instalación de datos.

Configuración de objetivos (Figura 1-6)
1. Para restablecer el objetivo, presione el botón ESTABLECEC (C) para entrar en el modo Configuración. En este modo, presione el botón ESTABLECEC (C) para buscar la configuración de destino. A continuación, presione el botón Modo (A) para establecer la distancia del recorrido, el tiempo de viaje y el consumo de

calorías de objetivo. (En el modo Configuración, la secuencia de configuración es un bucle como se lo indicará a continuación:
Retroiluminación → Cmm → Reloj → Objetivo → ODO → TRT → TCAL)

2. En el modo Configuración de objetivos, presione el botón Modo (A) para introducir la distancia del recorrido de objetivo, el tiempo de viaje de objetivo y el consumo de calorías de objetivo. En este modo, presione el botón ESTABLECEC para pasar a la configuración de destino siguiente antes de finalizar toda la configuración de objetivos.
3. Si la de los datos de objetivo en el modo Configuración basándose en el proceso de configuración estándar.

Instalación de los datos ODO, TRT y TCAL (Ilus. 1-7, 1-8 / 1-9 (Solo para 12w/15w))
La función está diseñada para reemplazar los datos obtenidos de ODO, TRT y TCAL cuando se cambia la batería. Un nuevo usuario no necesita instalar estos datos. Cada presión del botón SET (B) salta al procedimiento de instalación de un dato.

Entrenamiento de objetivo (Figura 16)
1. Utilice las funciones de objetivos (DST de destino, RT y Calorías) después de finalizar la configuración de objetivos.
2. Siempre que alcance el objetivo de distancia, tiempo o calorías, la pantalla con un símbolo de objetivo y los ceros parpadearan. Puede presionar el botón (A) para detener el parpadeo.

BOTON Y OPERACIONES HABITUALES

BOTON MODE (A) (Ilus. 10)
Presione rápidamente este botón para moverse en una secuencia circular de una función de pantalla a otra.

SET BUTTON (B) (Ilus. 11)
1. Presione este botón para entrar o salir de las pantallas en instalación cuando quiere reinstalar la circunferencia de la bicicleta, o la hora actual de CLK.
2. Cada presión del botón SET (B) salta al procedimiento de instalación de un dato.
3. Mantenga pulsado el botón 2 segundos para salir de la configuración.

OPERACIÓN DE REINICIO (RESET) (Ilus. 12)
1. Sujete presionado el botón MODE (A) hasta que los dígitos de CLK se borren, luego suelte. El computador reiniciará los datos AVG, DST, RT, MAX y CAL.
Ver los valores fijados a 0.

No se puede reiniciar. ODO, CLK, TRT, TCAL.

ENCENDIDO/APAGADO AUTOMATICO
El computador empezará a contabilizar los datos automáticamente cuando la bicicleta y cesara de contabilizar los datos cuando se pare. El símbolo parpadeará "0m" indica que el computador está en posición de encendido.

POWER AUTO ON/OFF (Ilus. 13)
Para conservar la batería este computador se apagará automáticamente y mostrará los datos CLK cuando no se haya usado durante unos 15 minutos. La energía se conectará de nuevo automáticamente cuando la bicicleta o al presionar el botón (A).
Si el medidor informático se mantiene sin uso durante más de 15 minutos y menos de 48 horas, se encenderá automáticamente 30 segundos después de ponerlo en uso de nuevo.
Si el medidor informático pasa al modo de ahorro de energía y se mantiene en dicho estado durante más de 48 horas, se encenderá automáticamente 2 minutos después de ponerlo en uso de nuevo.

INDICADOR DE BATERIA BAJA (Ilus. 14)
1. El símbolo "0" aparecerá para indicar que la batería está casi agotada.
2. Cambie la batería por una nueva o las pías de datos que el símbolo haya aparecido, de otra manera los datos instalados pueden perderse cuando la batería está demasiado baja.

CAMBIO DE BATERIA (Ilus. 15)

1. Cuando se cambia la batería se borran todos los datos.
2. Tras reponer la batería este computador le permite reponer los datos de ODO, TRT y TCAL que hallas rodado.
3. Guarda grabados los datos ODO, TRT y TCAL antes de retirar la batería vieja.
4. Reemplace por una nueva batería CR2032 en el compartimento trasero del computador con el polo positivo (+) hacia la tapa de la batería.
5. Inicie de nuevo la unidad principal.

PRECAUCIONES
1. Este computador se puede usar bajo la lluvia pero no es sumergible.
2. No deje la unidad principal expuesta al sol directo cuando no se esté utilizando la bicicleta.
3. No desmonte la unidad principal ni sus accesorios.
4. Compruebe la posición relativa y el margen entre el sensor y el imán periódicamente.
5. Limpie los contactos de la abrazadera y la parte trasera de la unidad principal periódicamente.
6. No use disolvente, alcohol o gasolina para limpiar la unidad principal o sus accesorios cuando se ensucien.
7. Recuerde prestar atención a la carretera cuando circule.

SOLUCION DE PROBLEMAS

Antes de acudir al servicio de reparaciones conviene hacer las siguientes comprobaciones.

No hay registro	Elementos De Comprobación	Solución
1. ¿Se ha acabado la pila? 2. ¿Ha estado la pila mal?	1. Cambie la pila. 2. Asegúrese de que el polo positivo está de cara a la tapa de la pila.	1. Cambie la pila. 2. Asegúrese de que el polo positivo está de cara a la tapa de la pila.
No muestra la velocidad actual o los datos son incorrectos	1. ¿Está en la instalación de la unidad principal o en otra pantalla de instalación? 2. ¿Son correctas las posiciones y espacios relativos entre el sensor y el imán? 3. ¿Es correcta la instalación de la bicicleta? 4. ¿Es la distancia de detección o el ángulo de orientación del sensor incorrecto? 5. ¿Está la pila del sensor así agotada? 6. ¿Hay alguna fuente de interferencias cerca?	1. Vea el procedimiento de instalación completa el ajuste. 2. Vea la instalación requista la posición y el espacio correctamente. 3. Vea la "Instalación de la Circunferencia" e introduzca el valor adecuado. 4. ¿Es la distancia de detección o el ángulo de orientación del sensor incorrecto? 5. Cambiela por una pila nueva. 6. Retirar la fuente de interferencia.
Registro irregular	Deje la unidad principal expuesta directamente a la luz del sol cuando no estaba montando la bicicleta durante un periodo prolongado de tiempo?	Vea la "Instalación de la Unidad Principal" e inicie el ordenador otra vez. Ponga la unidad principal a la sombra para que vuelva a su estado normal. Los datos no se pierden.
El LCD está en negro	¿La temperatura inferior a 0 °C (32 °F)?	La unidad volverá a su estado normal cuando suba la temperatura.

Détecteur avec transmetteur : Détecteur à aimant, sans contact, avec transmetteur sans fil.
Distance de détection sans fil: 70 cm entre le transmetteur et l'unité principale, contact.
Définition de la circonférence de la roue: 0 mm - 3999 mm (incrément: 1 mm)
Température d'exploitation: 0 °C - 50 °C (32 °F - 122 °F)
Température d'entreposage: -10 °C - 60 °C (14 °F - 140 °F)
Pile de l'unité principale: Le période de vida de la batería es de aproximadamente 1 año basados en el tiempo de viaje medio de 1 hora por día. (sin utilizar retroiluminación continua)

Dimensions et poids: Unité principale : 38.8 x 52.5 x 15.4 mm / 26.9g

10-1. FUNCTION SCREEN

(A) : Huidige Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
De huidige snelheid wordt altijd weergegeven in de bovenste helft van het display tijdens het rijden. De huidige snelheid kan worden getoond heeft een maximum van 199.9 Km/h (KM/H) of Mi/h (M/H) (voor een wielomtrek van 24 inch of groter).

DST: Ritlengte 0-999.99km/mi +/- 1%
Deze functie laat, zolang er wordt gereden, de afgelegde afstand zien sinds de laatste reset.

ODO: Odometer 0-999.99km/mi +/- 1%
De odometer houdt de totale afstand bij die de fiets heeft afgelegd. De ODO-gegevens kunnen alleen door de actie ALLES WISSEN worden gewist.

12-ur of 24-ur Klok 1H:00M-00S-59H-59M-59S +/- 0.003%
Hiermee kan de tijd in 12- of 24-ur-formaat worden weergegeven.

SCAN
1. Schermmodus Auto-Scannen
Druk op de knop MODE totdat het (A) symbool wordt weergegeven. De computer zal automatisch door de verschillende schermmodi heen gaan lopen (de modus wijzigt elke 5 seconden).
2. Vaste Schermmodus
Druk op de knop MODE om het symbool (A) te wissen en de gewenste schermmodus te selecteren; de computer zal stoppen met auto-scannen.

AVG: Gemiddelde Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. De gemiddelde snelheid wordt berekend door de ritlengte (DST) te delen door de rijtijd (RTM). De gemiddelde snelheid geldt altijd vanaf de laatste reset tot het huidige punt.
2. Als de rijtijd minder dan 4 seconden is wordt als gemiddelde snelheid "0.0" gegeven.
3. Na vier seconden rijtijd wordt de gemiddelde snelheid elke seconde opnieuw berekend.

MAX: Maximum Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Deze functie laat de hoogst bereikte te snelheid zien na de laatste RESET.

RT: Rijtijd 0H:00M-00S-59H-59M-59S +/- 0.1%
1. RT is de totale rijtijd berekend vanaf de laatste RESET.
2. Zodra de rit begint zal met tellen worden gestart. Als u stilstaat zal er na nog 2 seconden worden doorgerekend om er zeker van te zijn dat het wiel geen signalen meer afgeeft.
De computer zal de teveel getelde 32 seconden automatisch negeren.

CAL: calorie verbruik 0-999.99 kcal
Berekent de kalorieën, die tijdens het gane oefenproces verbruikt worden.

TCAL: Ingesamte Kalorienverbrauch 0-999.99 kcal
Mit der TCAL wird die Gesamtanzahl aller Kalorien zusammengezählt