

5/8/10 cycle computer

1.MAIN UNIT SETUP

1-1 All Clear ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

1-2 Unit Setting ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

1-3 Backlight Setting ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

1-4. Circumference Setting ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

1-5. Clock Setting ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

1-6. ODO Setting ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

8. FUNCTION SCREEN

10. Data reset

11. Sleep mode

12. Low battery

13. Battery change

a. Wheel Circumference

b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
16x1.5	1210	22x1-3/8	1780	26x1.95	2070	27.5x2.1	2168
16x1.75	1220	22x1-1/2	1795	26x2.10	2088	27.5x2.25	2202
16x2.00	1270	24x1.75	1888	26x2.125	2090	29x2.1	2292
16x1-1/8	1315	24x2.00	1929	26x2.35	2103	29x2.2	2302
16x1-3/8	1325	24x2.125	1969	26x3.00	2190	29x2.3	2330
18x1.5	1365	24x3/4 (520)	1757	26x1-1/8	1990	650C Tubular 26x7/8	1926
18x1.75	1375	24x3/4 (520)	1789	26x1-3/8	2088	650x20C	1944
20x1.25	1475	24x1-1/8	1799	26x1-1/2	2120	650x23C	1950
20x1.35	1485	24x1-1/4	1909	27x1 (630)	2165	650x25C 28x(571)	1958
20x1.5	1515	26x1 (659)	1909	27x1-1/8	2175	650x38A	2131
20x1.75	1564	26x1.25	1946	27x1-1/4	2181	650x38B	2111
20x1.95	1590	26x1.40	1995	27x1-3/8	2189	700x18C	2076
20x1-1/8	1570	26x1.50	2030	27.5x1.50	2099	700x19C	2086
20x1-3/8	1640	26x1.75	2045	27.5x1.95	2110	700x20C	2092

English

(km/h) : Current Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST: Trip Distance 0-999.99km/mile +/- 1%
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO: Odometer 0-999999km/mile +/- 1%
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the ALL Clear operation only.

12HR or 24HR Clock 1H:00M-00S-12H-59M-59S 0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.03%
It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

Auto SCAN
1. Auto-Scanning Display Mode.
Press the MODE button ① till the (A) symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.
2. Fixed Display Mode.
Press the MODE button ① to turn off the (A) symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

AVG: Average Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

MAX: Maximum Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
It shows the highest speed from the last RESET operation.

RT: Riding Time 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.003%
1. The RT totals the riding time from the last RESET operation.
2. It will automatically begin counting upon riding, and continue to count 2 seconds to confirm that no more wheel-sensing signal is sent when riding is stopped.
But this computer revises back the over counted 2 seconds automatically.

TRT: Total Riding Time 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

Speed Pacer
It flashes the speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow ④ flickers conversely.

1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.
2. Hold down the MODE button ① and SET button ② simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.
IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it's used, otherwise the computer may run errors.
3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
4. Press MODE button ① to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION (Fig. 1-2)
Press MODE button ① to choose KM/H or M/H. Then press the SET button ② to store selection.

Backlight Setting (Fig. 1-3 / 10-2)
1. To reset the backlight, press the SET button ② to enter Setting Mode. In this mode, press the SET button ② to find the Backlight setting mode. (Fig. 1-3)
Then press the Mode button ① to select the backlight mode.
(Auto Mode—Continuous mode based on 4 levels—Off Mode)
(In Setting Mode, the sequence of settings is in a loop as below:
Backlight—Cmm—Clock—Target—ODO—TRT—Ical.)
2. In Backlight setting mode, there are three modes for your selection.
Auto mode: This is the default mode.
Whenever you press any button, the backlight will be turned on and it lasts for 4 seconds.
Continuous mode (Level 4—Level 1):
(If you select this mode and keep riding, the backlight will last for a long time, (up to 72 hours) If you stop riding for 15 minutes, the bike computer will enter Sleep Mode and the backlight will be off to save the power. You can select brightness in this mode. (4 levels)
OFF mode: If you select this mode, the backlight cannot be turned on. (Refer to Fig. 1-3.)

WHEEL CIRCUMFERENCE (Fig. 1-4)
1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference).
3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference. **Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)**
4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.
5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING (Fig. 1-5)
1. Press the SET button ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
2. A quick press of the MODE button ① to select 12HR or 24HR.

3. Adjust the clock data as the data setting procedures.
ODO AND TRT DATA SETTING (Fig. 1-6, 1-7 (10 Only))
The function is designed to re-key in former data of ODO and TRT when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button ② skips one setting data process.

BUTTON AND OPERATIONS
MODE BUTTON ① (Fig. 8)
Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

SET BUTTON ② (Fig. 9)
1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.
2. Each press of the SET button ② skips one setting data process.
3. Hold down this button 2 seconds to get out the setting.

RESET OPERATION (Fig. 10)
1. Hold down the MODE button ① till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RT and MAX data from stored values to zero.
2. It cannot reset ODO, CLK, TRT.

AUTOMATIC START/STOP
The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "km/h" indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF (Fig. 11)
To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button ①.

LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 12)
1. The symbol "Q" will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. 13)
1. All data will be cleared when battery is replaced.
2. This computer allows you to re-key in data of ODO and TRT which you have had rode after replacing battery.
3. Keep record the ODO and TRT data before you remove the old battery.
4. Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
5. Initiate the main unit again.

PRECAUTIONS

- This computer can be used in the rain but should not be used under water.
- Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
- Don't disassemble the main unit or it's accessories.
- Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
- Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.
- Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
- Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problem	Check Item	Remedy
No display	1. Is the battery dead? 2. Are there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current Speed or incorrect data	1. Is it at the recalibrating or clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to installations and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initiate the computer again.
LCD is black	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

Sensor: Battery Type: Battery Operating Life:	No Contact Magnetic Sensor. 3.0V Battery X 1 (Typical No. CR2032) The battery life is around 1 year based on the average riding time of 1.5 hours per day. (without using continuous backlight)
Dimensions/Weight: Wheel Circumference Setting: Operation Temperature: Storage Temperature:	38.8 x 52.5 x 15.4 mm / 26.0g 1mm - 3999mm (1mm increment) 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F) -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1) INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR) (Fig. 1-1)

Italiano

(km/h) : Velocità di corsa 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La velocità di corsa viene sempre visualizzata nella parte alta del display. Esso indica la velocità di corsa fino ad un massimo di 199.9 KM/H o 120 Miglia/H (M/H) (per ruote con un diametro superiore a 24 pollici).

DST: Distanza del percorso 0-999.99 km/miglia +/- 1%
La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.

ODO: Odometro 0-999999 km/miglia +/- 1%
La funzione ODO totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta. Questi dati possono essere cancellati solo con la funzione ALL CLEAR (AC).

12 Orologio a 12 ore o 24 ore 1H:00M-00S-12H-59M-59S 0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.03%
Visualizza l'ora esatta. Può essere impostato a 12 o 24 ore.

Auto SCAN
1. Modalità di visualizzazione Scansione automatica
Premere il pulsante MODE ① che non viene visualizzato il simbolo (A). Il computer passerà automaticamente da una modalità di visualizzazione all'altra in sequenza chiusa ogni 5 secondi.
2. Modalità di visualizzazione fissa
Premere il pulsante MODE ① per spegnere il simbolo (A) e selezionare la modalità di visualizzazione desiderata. Il computer interrompe la visualizzazione Scansione automatica.

AVG: Velocità media 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per RTM. La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.
2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato "0.0".
3. Quando RTM è superiore a 4 secondi, la funzione viene aggiornata ogni secondo.

MAX: Velocità massima 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).

RT: Riding time (Durata del percorso) 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.003%
1. La funzione TM calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET (azzeramento).
2. La funzione inizia automaticamente il conteggio nel momento in cui si inizia la corsa e continua il conteggio per 2 secondi dopo che la bicicletta si è fermata per avere conferma che non è stato più inviato alcun segnale dal sensore della ruota.
Dopo che il computer cancella automaticamente questi 2 secondi calcolati in più per avere la durata del percorso effettiva.

TRT: Tempo di marcia totale 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
La TRT totale il tempo di marcia dall'ultima operazione ALL CLEAR.

Indicatore di velocità
Mentre la bicicletta è in movimento, il simbolo "km/h" lampeggia se la velocità del momento è superiore alla velocità media mentre, al contrario, lampeggia il simbolo "m/h" se la velocità del momento è inferiore a quella media.

2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE ① e SET ② per oltre tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati.
IMPORTANT: Accertarsi di eseguire le operazioni di avviamento del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.
3. Quando si avvia il computer, viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.
4. Premere il pulsante MODE ① per interrompere la scansione. L'indicazione "KM/H" lampeggia.

SCELTA DELL'UNITA' DI MISURA (Fig. 1-2)
Premere il pulsante MODE ① per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET ② per confermare la scelta.

Impostazione della retroilluminazione (Fig. 1-3 / 10-2)
1. Per ripristinare la retroilluminazione, premere il pulsante SET ② per accedere alla modalità di impostazione. In questa modalità, premere il pulsante SET ② per trovare la modalità di impostazione retroilluminazione. (Fig. 1-3)
Quindi, premere il pulsante Mode ① per selezionare la modalità di retroilluminazione.
(Modalità Auto—Modalità continua in base a 4 livelli—Modalità Off)
(Nella modalità di impostazione, la sequenza di impostazioni è la seguente: Retroilluminazione—Cmm—Orologio—Target—ODO—TRT—Ical.)
2. Dalla modalità di impostazione retroilluminazione, è possibile selezionare tre modalità.
Modalità Auto: È la modalità predefinita.
Quando si preme uno dei pulsanti, la retroilluminazione si accende e dura 4 secondi.
Modalità continua (Livello 4—Livello 1):
Se si seleziona questa modalità e si continua a pedalare, la retroilluminazione dura a lungo. (Fino a 72 ore) Se si cessa di pedalare per 15 minuti, il cicocomputer entra in modalità di sospensione e la retroilluminazione si spegne per risparmiare energia.
In questa modalità è possibile selezionare la luminosità. (4 livelli)
Modalità OFF: Se si seleziona questa modalità, non è possibile accendere la retroilluminazione. (Fare riferimento alla Fig. 1-3.)

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA (Fig. 1-4)
1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo primo punto di contatto.
2. Salire sulla bicicletta e farsi spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo e la valvola non torna nel punto di partenza. Segnare questo secondo punto di contatto sul terreno. (Sedendo sulla bicicletta si ottiene una lettura più precisa, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota).
3. Misurare la distanza tra i due punti in millimetri. Inserire questo valore come circonferenza della ruota. **Alternativa: Rilevare una circonferenza adeguata dalla tabella di riferimento. (Fig. b)**
4. Regolare la circonferenza della ruota seguendo il procedimento di impostazione dati.
5. Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.

OROLOGIO (Fig. 1-5)
1. Premere il pulsante SET ② per accedere al display che consente di regolare l'orologio.
2. Premere velocemente il pulsante MODE ① per selezionare l'orologio a 12 ore o 24 ore.
3. Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.

IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO e TRT (Fig. 1-6, 1-7 (Solo per 10))
La funzione è stata studiata per conservare i dati di ODO e TRT quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utilizzatore non ha bisogno di inserire questi dati. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.

PULSANTI e OPERAZIONI NORMALI
PULSANTE MODE ① (Fig. 8)
Premere rapidamente questo pulsante per spostarsi in sequenza da un display di una funzione all'altro.

PULSANTE SET ② (Fig. 9)
1. Premere questo pulsante per entrare o uscire dagli schermi di regolazione quando si vuole inserire la circonferenza della ruota della bicicletta oppure regolare l'orologio CLK per sincronizzarlo con l'ora esatta.
2. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.
3. Tenere premuto questo tasto per 2 secondi per uscire l'impostazione.

OPERAZIONE RESET (AZZERAMENTO) (Fig. 10)
1. Tenere premuto il pulsante MODE ① finché sullo schermo a cristalli liquidi non sarà visualizzato alcun dato, quindi lasciare il pulsante. Il computer azzererà i dati memorizzati di AVG, DST, RT e MAX.
2. Il pulsante RESET non può azzerare i dati ODO, CLK, TRT.

START / STOP AUTOMATICO
Il computer comincerà automaticamente il suo conteggio nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di conteggiare appena ci si ferma. Il simbolo "km/h" lampeggiante significa che il computer si trova nello stato di START (avvio).

ACCENSIONE/SPENIMENTO AUTOMATICO (Fig. 11)
Per non consumare la batteria, il computer si spegne automaticamente e mostra solo l'orologio CLK quando non viene utilizzato per circa 15 minuti. Si accenderà automaticamente quando si riprende la corsa o si preme il pulsante ①.

INDICATORE DI BATTERIA SCARICA (Fig. 12)
1. Il simbolo "Q" apparirà per indicare che la batteria è quasi esaurita.
2. Sostituire la batteria vecchia con una nuova entro pochi giorni da quando è comparso il suddetto simbolo, altrimenti i dati memorizzati potrebbero andare perduti nel caso in cui il voltaggio della batteria raggiunga un livello troppo basso.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 13)
1. Tutti i dati vengono cancellati quando la batteria viene sostituita.
2. Questo computer consente di conservare i dati ODO e TRT che sono stati precedentemente registrati, dopo che la batteria è stata sostituita.
3. Registrare comunque per sicurezza i dati ODO e TRT prima di rimuovere la batteria vecchia.
4. Sostituire la batteria vecchia con una nuova batteria CR2032 e collocarla nel vano situato nella parte posteriore del computer con il polo positivo (+) verso il coperchio del vano batteria.

5. Avviare di nuovo l'unità principale.

PRECAUZIONI
1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sotto acqua.
2. Non lasciare l'unità principale sotto l'esposizione diretta dei raggi solari a meno che non si stia utilizzando la bicicletta.
3. Non smontare l'unità principale o i suoi accessori.
4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e del magnete.
5. Pulire periodicamente i contatti del supporto e la parte inferiore del nastro principale.
6. Non fare uso di diluanti, alcool o benzina per pulire l'unità principale o i suoi accessori quando sono sporchi.
7. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa.

TROUBLE SHOOTING
Check the following before taking unit in for repairs.

Problema	Cosa Controllare	Rimedio
Nessuna indicazione sul display	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria.
Non compare la velocità di corsa o i dati non sono corretti	1. Si è allo schermo di regolazione dell'unità principale o dell'orologio? 2. I contatti tra l'unità principale e il supporto sono deboli? 3. Le posizioni del magnete e del sensore e la loro distanza sono corrette? 4. Il cavo è rotto? 5. La circonferenza impostata è corretta?	1. Fare riferimento alle istruzioni di regolazione ed effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Pulire i contatti. 3. Fare riferimento alle installazioni e impostare i dati correttamente. 4. Riparare o sostituire il cavo. 5. Fare riferimento al paragrafo "CALIBRAZIONE" ed inserire il dato corretto.
Visualizzazioni irregolari o il display è scuro	L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la bicicletta non era in movimento?	Fare riferimento al paragrafo "riparazione del computer" e riavviare il computer.
La visualizzazione è troppo lenta	La temperatura è inferiore agli 0°C (32°F)?	Riporre l'unità principale all'ombra per riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati. L'unità tornerà allo stato di normalità quando la temperatura aumenta.

PREPARAZIONE DEL COMPUTER

AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento) (Fig. 1-1)

- Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.

Deutsch

(km/h) : Aktuelle Geschwindigkeit 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Die aktuelle Geschwindigkeit wird beim Fahren immer im oberen Teil angezeigt. Es zeigt eine aktuelle Geschwindigkeit von bis zu 199.9 Km/h oder 120 Meilen/H (Mile/h) (bei Raddurchmessern von über 24 inches) an.

DST: Fahrstrecke 0-999.99 km/meilen +/- 1%
Die DST-Funktion akkumuliert die Daten der reinen Fahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt.

ODO: Gesamtkilometerstand 0-999999 km/meilen +/- 1%
Der Kilometerzähler akkumuliert die Gesamtstrecke, die Sie mit Ihrem Fahrrad gefahren sind. Der Kilometerzähler kann nur durch den "Alles-Löschen"-Vorgang gelöscht werden.

12-Stunden oder 24-Stunden Uhr 1H:00M-00S-12H-59M-59S 0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.03%
Zeigt die aktuelle Zeit entweder in der 12-Stunden- oder 24-Stunden-Anzeige an.

Auto scan
1. Anzeige mit automatischem Durchsuchen
Drücken Sie die Taste MODE, bis das Symbol (A) angezeigt wird. Der Computer ändert die Anzeige automatisch alle 5 Sekunden in einer Schleife.
2. Fest eingestellte Anzeige
Drücken Sie die Taste MODE, um das Symbol (A) auszuschalten, und wählen Sie die gewünschte Anzeige aus. Der Computer beendet die Anzeige mit automatischem Durchsuchen.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird errechnet aus der DST geteilt durch die RTM. Der Durchschnittswert wird vom letzten Reset bis zum aktuellen Standort gezählt.
2. Der Durchschnittswert wird nach 4 Sekunden angezeigt.
3. Die Daten werden sekundlich aktualisiert, sobald RTM über 4 Sekunden beträgt.

MAX: Höchstgeschwindigkeit 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, welche seit dem letzten Reset gefahren wurde.

RT: Fahrzeit 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.003%
1. Die RT gibt die Gesamtfahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt an.
2. Mit Fahrgewinn fängt es automatisch an, die Fahrzeit zu zählen und bei Fahrstopp zählt es noch 2 Sekunden lang, um sicherzustellen, daß vom Rad keine Signale mehr ausgeschildet werden.
Die 2 Sekunden, welcher der Computer zu lange gezählt hat, werden automatisch wieder abgezogen.

TRT: Gesamtfahrzeit 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
TRT summiert die Gesamtfahrzeit seit dem letzten ALL CLEAR.

Geschwindigkeitsanzeiger
Der "km/h" Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit über dem Durchschnitt liegt. Der "m/h" Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit unter dem Durchschnitt liegt.

Wichtig: Starten Sie den Computer, bevor Sie ihn erstmals benutzen. Andernfalls können Fehler auftreten.

3. Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem Start getestet.
4. Drücken Sie den Modus-Knopf ①, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend erscheint das flackernde "KM/H".

Einheitsauswahl (Abb. 1-2)
Drücken Sie den Modus-Knopf ①, um zwischen KM/H und Meilen zu wählen. Anschließend drücken Sie den Set-Knopf ②, um Ihre Auswahl zu speichern.

Hintergrundbeleuchtungseinstellung (Abb. 1-3 / 10-2)
1. Setzen Sie die Hintergrundbeleuchtung zurück, indem Sie zum Aufrufen des Einstellungsmodus die SET-Taste ② drücken. Suchen Sie in diesem Modus mit der SET-Taste ② den Einstellungsmodus der Hintergrundbeleuchtung. (Abb. 1-3)
Drücken Sie dann zur Auswahl des Hintergrundbeleuchtungsmodus die Modustaste ①.
(Auto-Modus → Endlosmodus basierend auf 4 Stufen → Aus-Modus)
(Im Einstellungsmodus wird wie folgt zwischen den Einstellungen gewechselt: Hintergrundbeleuchtung → Cmm → Uhr → Ziel → Hodometer → Zielfahrzeit → Zielkalorien)
2. Im Einstellungsmodus der Hintergrundbeleuchtung stehen drei Modi zur Auswahl.
Auto-Modus: Dies ist der Standardmodus.
Immer wenn Sie eine Taste drücken, schaltet sich die Hintergrundbeleuchtung 4 Sekunden lang ein.
Endlosmodus (Stufe 4—Stufe 1):
Wenn Sie diesen Modus wählen und weiterfahren, bleibt die Hintergrundbeleuchtung lange Zeit eingeschaltet (bis zu 72 Stunden). Wenn Sie die Fahrt 15 Minuten lang unterbrechen, ruft Ihr Fahrradcomputer den Ruhezustand auf und die Hintergrundbeleuchtung wird zum Energiesparen ausgeschaltet.
In diesem Modus können Sie die Helligkeit wählen. (4 Stufen)
Aus-Modus: Wenn Sie diesen Modus wählen, kann die Hintergrundbeleuchtung nicht eingeschaltet werden. (Siehe Abb. 1-3.)

EINSTELLUNG DES RADUMFANGES (Abb. 1-4)
1. Drehen Sie das Rad so, daß sich das Ventil am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt am Boden. (Abb. a)
2. Setzen Sie sich auf das Fahrrad und lassen Sie sich von einem Helfer soweit nach vorne schieben bis das Ventil sich wieder am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt ebenfalls. (Dadurch daß Sie auf dem Fahrrad sitzen, erreichen Sie eine genauere Messung, denn das Gewicht des Fahrers beeinflusst in geringem Ausmaß den Umfang des Rades).
3. Messen Sie in Millimetern die Entfernung zwischen den beiden Punkten. Geben Sie diesen Wert ein, um den Radumfang zu bestimmen.
Alternative: Wählen Sie aus der Tabelle (Abb. b) einen passenden Wert aus.
4. Die Eingabe des Radumfangs erfolgt genauso wie der Dateneinstellungsvorgang.
5. Der Hauptteil wechselt nach der Eingabe des Radumfangs in den normale Anzeige.

EINSTELLEN DER UHRZEIT (Abb. 1-5)
1. Drücken Sie den SET-Knopf ②, um in das Einstellungs Menü der Uhrzeit zu gelangen.

2. Durch schnelles Drücken des Mode-Knopfes ①, wechseln Sie zwischen der 12-Stunden- und der 24-Stunden-Anzeige.
3. Geben Sie die Uhrzeit entsprechend der Angaben des Werteeingabevorganges ein.

Einstellung von ODO und TRT Daten (Abb. 1-6, 1-7 (nur für 10))
Diese Funktion ist dafür entwickelt, um ODO und TRT Daten nach einem Batteriewechsel wieder eingeben zu können. Der Erstbenutzer braucht diese Daten nicht eingeben. Durch das Drücken des SET-Knopfes ② überspringt man die einzelnen Dateneingaben.

KNÖPFE UND NORMALBETRIEB
MODE-KNOPF ① (Abb. 8)
Durch schnelles drücken des Knopfes durchläuft man nacheinander alle Funktionsmenüs.

SET-KNOPF ② (Abb. 9)
1. Wenn Sie zu oder aus den Einstellungs Menü des Rad, Radumfangs oder der Uhrzeiteinstellung möchten, müssen Sie den Set-Knopf ② drücken.
2. Durch das Drücken des SET-Knopfes ② überspringt man die einzelnen Dateneingaben.
3. Halten Sie diese Taste 2 Sekunden, um die Einstellung raus
RESET-OPTIONEN (Abb. 10)
1. Halten Sie den Modus-Knopf ① solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer ist und lassen Sie ihn dann los. Der Computer wird nun die Werte von AVG, DST, RT und Max auf 0 setzen.
2. Die Werte von ODO, CLK, TRT können nicht auf Null gesetzt werden.

START/STOP AUTOMATISCH
Der Computer fängt automatisch an zu zählen, sobald Sie losfahren und hört auf zu zählen, wenn Sie Ihre Fahrt beenden. Das aufblinkende "km/h" Symbol zeigt an, daß der Computer im Startmodus ist.

AUTOMATISCHES EIN-UND AUS-SCHALTEN (Abb. 11)
Um die Batterie zu schonen, schaltet der Computer sich automatisch aus, wenn er länger als 15 Minuten nicht benutzt wird, und zeigt nur das CLK an. Sobald Sie wieder losfahren oder wenn Sie einen der Knopf k drücken, schaltet er sich wieder an.

WARNANZEIGE: LEERE BATTERIE (Abb. 12)
1. Das Symbol "Q" leuchtet auf, um anzuzeigen, daß die Batterie fast verbraucht ist.
2. Ersetzen Sie die Batterie innerhalb von wenigen Tagen nachdem das Symbol aufgeleuchtet ist. Andernfalls können, wenn die Batteriespannung zu gering ist, die gespeicherten Daten verloren gehen.</

van het batterijdeksel.

5. Initialiseer de hoofdcomputer.

VOORZORGSMAATREGELEN

1. Deze computer kan in de regen gebruikt worden, maar niet onder water.
2. Stel de hoofdteenheid niet bloot aan direct zonlicht als u de fiets niet gebruikt.
3. Haal de hoofdteenheid of de accessoires niet uit elkaar.
4. Controleer regelmatig de relatieve positie van en de opening tussen de sensor en de magneet.
5. Maak regelmatig de contacten van de beugel en de onderkant van de hoofdteenheid schoon.
6. Gebruik bij het schoonmaken van de hoofdteenheid of accessoires geen verdunder, alcohol ofbenzine.
7. Blijf tijdens het rijden op de weg letten.

PROBLEMEN

Controleer het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbiedt.

Probleem	Ta Controleeren Onderdelen	Oplissing
Goen beekd	1. Is de batterij leeg? 2. Is de batterij niet goed geïnstalleerd?	1. Vervang de batterij. 2. Zorg dat de positieve kant van de batterij is gericht naar de batterijdeksel.
Goen Huidige Snelheid of onjuiste gegevens	1. Zit u in het kalibratie-scherm of het scherm waarin de tijd van de 12-uren klok kan worden ingesteld? 2. Zijn de contacten tussen de hoofdteenheid en de beugel slecht? 3. Zijn de relatieve posities van en de grootte tussen de sensor en de magneet juist? 4. Is het snoer defect? 5. Is de wielomtrek juist?	1. Lees de aanpassingsprocedure en voer deze uit. 2. Maak de contacten schoon. 3. Kijk naar installatie en pas de gegevens aan. 4. Repareer of vervang het snoer. 5. Lees "CALIBRATIE" en voer de juiste waarde in.
Omregelmat i ghe-nd op scherm	Heeft u de hoofdteenheid lange tijd in direct zonlicht laten staan?	Lees "INSTELLATIE HOOFDTEENHEID" en initialiseer de computer opnieuw.
Zwart LCD		Plaats hoofdteenheid in de schaduw om het probleem te verhelpen. De gegevens zullen niet worden aangesteld.
Scherm reageert traag	Is de temperatuur lager dan 0 °C (32°F)?	Het apparaat zal weer normaal functioneren als de temperatuur stijgt.

Sensor: Goen Contact Magnetische Sensor.
 Type Batterij: 3.0V Batterij symbol x1 (Typenummers: NC R2032)
 Levensduur Batterij: De levensduur van de batterij is ongeveer 1 jaar op basis van de gemiddelde rijtijd van 1 uur per dag. (zonder continue gebruik van achtergrondverlichting)

Almetingen/Grootte:
 Instelling Wielomtrek: 38.8 x 52.5 x 15.4 mm / 26.0g
 0mm-399.9mm. (Incremento 1mm)
 Operationele temperatuur: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
 Bewaartemperatuur: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)