



ECHO **a1**

ECHO **a2**

Draadloze fietscomputer en
hoogtemeter in één
Gebruiksaanwijzing

Nederlands



Inhoud

Inhoud verpakking	183
Inleiding ***	184
Gebruik van de computer	186
1. Installatie hoofdeenheid	186
1. Hoofdeenheid initiëren	
2. Basisweergavemodi	
2. Overzicht bedieningstoetsen	188
1. In instelmodus	
2. In de algemene modus	
3. In de kalibratiemodus voor de hoogte	
3. Wielomtrek meten	192
4. Basisinstellingen en bediening	194
5. Algemene weergave	198
6. Batterij vervangen	199
7. Weergave algemene modus	200
8. Hoogte kalibreren	201
9. Temperatuurweergave	202
10. Selectie Fiets 1/Fiets 2	202
11. Gegevens resetten	203
12. Schermverlichting	204
13. Slaapmodus	204
Functies	205
Technische specificaties	211
Algemene specificaties	213
Voorzorgsmaatregelen	214
Problemen oplossen	215

Inhoud verpakking

1. HOOFDEENHEID

Hoofdeenheid
3 V-batterij (CR2032)

2. BEUGELSET

Beugel voor stuur of ventiel
Beugelbasis
Dubbelzijdige tape
Kabelbinders

3. SNELHEIDSZENDERSET

Snelheidszender
3 V-batterij (CR2032)
Rubberen zenderstrip
Kabelbinders
Magneetset
O-ring

4. TOERENTALZENDERSET (alleen voor Echo-a2)

Toerentalzender
3 V-batterij (CR2032)
Rubberen zenderstrip
Kabelbinders
Magneetset
O-ring

- 1. Informatie over installatie van de accessoires vindt u op een apart blad.**
- 2. De accessoires en onderdelen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.**

Inleiding

Gefeliciteerd met uw keuze voor de fietscomputer met hoogtefuncties van ECHOWELL. Tijdens het rijden zult u veel plezier beleven aan de eenvoudige bediening van uw nieuwe Echo-a1 of Echo-a2. Lees deze handleiding zorgvuldig door alvorens de apparatuur te gebruiken, om uzelf bekend te maken met de bedieningslogica.

Deze fietscomputer berekent de hoogte door de atmosferische druk te meten. Omdat het weer veranderlijk is, kan de hoogte van een locatie (berekend op basis van de luchtdrukmeting) variëren. Als het weer niet snel verandert, zijn de hoogteverschillen door het weer echter beperkt en over het algemeen acceptabel. Gebruik deze computer niet als specialistische apparatuur voor hoogtemeting.

De hoogtewaarde op de Echo-a1 of Echo-a2 computer wordt vóór verzending in de fabriek gekalibreerd met precisie-instrumenten. Om een juiste basishoogte te krijgen, ***raden wij u echter aan om vóór elke rit de huidige hoogtegegevens te kalibreren.*** U kunt de hoogte op de Echo-a serie redelijk eenvoudig kalibreren. (Zie de sectie over de bedieningstoetsen.) U kunt informatie over de hoogte vinden op topografische kaarten of het internet. Als u de basishoogte niet weet of niet in de thuishoogte bent geïnteresseerd, kunt u de hoogte vóór het rijden op nul instellen. Op deze manier kunt u nog steeds zien hoeveel u tijdens een rit bent gestegen of gedaald. Deze hoogtegegevens kunt u bij uw volgende rit over dezelfde heuvels of bergen als referentie gebruiken.

In de Echo-a1 of Echo-a2 bevindt zich een bijzonder gevoelige

druksensor, en onder in elke hoofdeenheid zit een gat voor het meten van de druk. ***U moet het gat altijd schoonhouden om onjuiste metingen te voorkomen. Daarnaast mag u geen naald of ander scherp voorwerp in het gat steken, om beschadiging te voorkomen.*** De atmosferische druk die door de sensor wordt gemeten, wordt omgezet naar de huidige hoogte. Wij wensen u veel fietsplezier met de Echo-a1 of Echo-a2.

Gebruik van de computer

1. Installatie hoofdeenheid

1. Hoofdeenheid initiëren:

1. Alvorens de apparatuur in gebruik te nemen, initieert u de hoofdeenheid en selecteert u de eenheden als volgt:
 - 1-1. Druk 3 seconden lang tegelijkertijd op de toetsen A, B en C om het scherm voor de automatische test weer te geven.
 - 1-2. Druk op een willekeurige toets om het scherm voor de automatische test af te sluiten en selecteer vervolgens de eenheden voor de temperatuur, de hoogte en de afstand.
 - 1-3. Druk op de C-toets om de selectie van de eenheden af te sluiten en naar de algemene modus te gaan.
2. U initieert de hoofdeenheid en selecteert de eenheden op de volgende momenten:
 - 2-1. De eerste keer dat u de computer gebruikt
 - 2-2. Als het scherm onregelmatigheden vertoont door onjuist gebruik
 - 2-3. Als u de batterij vervangt

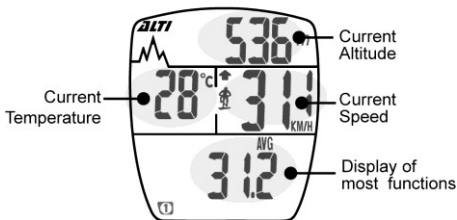
2. Basisweergavemodi:

Nadat u de computer heeft geïnitieerd en de eenheden heeft geselecteerd, moet u naar de instelmodus voor gegevens gaan om een aantal basisgegevens in te stellen, zoals de wielomtrek, de tijd, enzovoort. Ga vervolgens naar de algemene modus om de apparatuur te gebruiken.

Vóór de rit moet u naar de kalibratiemodus voor de hoogte om de huidige hoogtewaarde te kalibreren.

Ter referentie vindt u hieronder het scherm van de algemene modus tijdens het rijden:

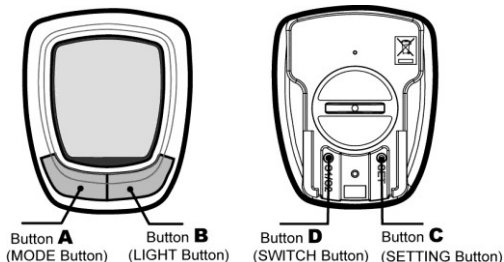
a1



a2



2. Overzicht bedieningstoetsen



Deze computer bevat de volgende drie belangrijke weergavemodi: de instelmodus voor gegevens, de algemene modus en de kalibratiemodus voor de hoogte.

In deze sectie vindt u uitleg over de functie van de toetsen in elke modus.

De tekst hieronder geeft stap voor stap aan hoe u de computer met de toetsen moet bedienen.

1. In instelmodus:

- Tips:**
1. De gebruikte toetsen in de instelmodus voor gegevens: A, B, C.
 2. Toets om naar de instelmodus voor gegevens te gaan of deze te verlaten: C
 3. Toets om de waarde van een knipperend cijfer te wijzigen: A
 4. Toets om naar het volgende cijfer of de volgende instelling te schakelen: B

- Toets A:**
1. Druk op de A-toets om de waarde van een knipperend cijfer te wijzigen.
 2. Als u de A-toets ingedrukt houdt, wordt de waarde van het cijfer automatisch verhoogd.
 3. Laat de A-toets los als de gewenste cijferwaarde wordt weergegeven.

- Toets B:**
1. Druk op de B-toets om naar het volgende cijfer te gaan.
 2. Houd de B-toets 1 seconde ingedrukt om naar de volgende instelling te gaan.

- Toets C:**
1. In de algemene modus drukt u op de C-toets om naar de instelmodus voor gegevens te gaan.
 2. In de instelmodus voor gegevens drukt u op de C-toets om de modus te verlaten en terug te keren naar de algemene modus.

Toets D: Geen functie.

Naar de instelmodus voor gegevens gaan nadat u de computer heeft geïnitieerd

Nadat u de computer heeft geïnitieerd door 3 seconden lang tegelijkertijd op de A-, B- en C-toetsen te drukken, drukt u op een willekeurige toets om het scherm voor de automatische test te verlaten en de eenheden te selecteren. Nadat u de eenheden heeft geselecteerd, drukt u 2 seconden op de B-toets om naar de instelmodus voor gegevens te gaan.

2. In algemene modus:

- Tips:**
1. De gebruikte toetsen in de algemene modus: A, B, C, D
 2. Toets om de functieweergave te wijzigen: A
 3. Toets voor het resetten van de ritgegevens: A (3 s)
 4. Toets om naar de instelmodus voor gegevens te gaan: C
 5. Toets om naar de kalibratiemodus voor de hoogte te gaan: A+B (3 s)

- Toets A:**
1. Druk op de A-toets om naar het volgende functiescherm te gaan.
 2. Als u de A-toets 3 seconden lang ingedrukt houdt, reset u de volgende gegevens:
AVG SPD, MAX SPD, DST, RTM, ALT, MAX ALT, AVG RPM en MAX RPM.
(AVG RPM en MAX RPM vindt u alleen op de Echo-a2.)

- Toets B:**
1. Druk op de B-toets om de schermverlichting in te schakelen.
 2. De volgende functie vindt u alleen op de Echo-a2:
Als u de B-toets 1 seconde lang ingedrukt houdt, wordt de temperatuur weergegeven.

- Toets C:** Als u op de C-toets drukt, gaat u naar de instelmodus voor gegevens.

- Toetsen A+B:** Als u beide toetsen 3 seconden lang ingedrukt houdt, gaat u naar de kalibratiemodus voor de hoogte.

- Toets D:** Druk op de D-toets om naar Fiets 1 of Fiets 2 te schakelen.

3. In de kalibratiemodus voor de hoogte:

- Tips:**
1. De gebruikte toetsen in de kalibratiemodus voor de hoogte: A, B.
 2. Toetsen om naar de kalibratiemodus voor de hoogte te gaan of deze te verlaten: A+B (3 s)
 3. Toetsen om de huidige hoogte snel weer op nul in te stellen: A+B (1 s)

- Toetsen A+B:**
1. In de algemene modus houdt u de A- en B-toets 3 seconden lang ingedrukt om naar de kalibratiemodus voor de hoogte te gaan.
 2. In deze modus drukt u korte tijd tegelijkertijd op de A- en B-toets om de huidige hoogtewaarde weer op nul in te stellen. Dit is handig om alles snel in te stellen.
 3. Houd de A- en B-toets 3 seconden lang ingedrukt om deze modus af te sluiten en terug te keren naar de algemene modus.

- Toets A:**
1. Druk op de A-toets om het plusteken in een minteken of het minteken in een plusteken te wijzigen.
 2. Druk tijdens het instellen op de A-toets om de waarde van een knipperend cijfer te wijzigen.

- Toets B:**
- Druk tijdens het instellen op de B-toets om naar het volgende cijfer te gaan.

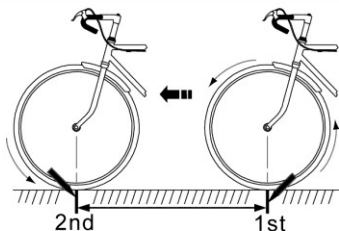
Hoogte kalibreren:

1. Als u de thuishoogte of basishoogte weet voordat de rit begint, kunt u de huidige hoogtegegevens vanuit deze modus direct instellen.
2. Als u de basishoogte vóór de rit niet weet of als u niet geïnteresseerd bent in de hoogte van het vertrekpunt, kunt u de huidige hoogtewaarde in de kalibratiemodus op nul instellen door de A- en B-toets tegelijkertijd kort ingedrukt te houden. Op deze manier kunt u nog steeds zien hoeveel u tijdens een rit bent gestegen of gedaald.

3. Meting wielomtrek

Om vóór de rit de wielomtrek in te stellen, dient u zelf de wielomtrek op te meten of de onderstaande wielomtrektabel te raadplegen:

2-1. Wheel Circumference Measurement



2-2. Table of Wheel Circumference

Wheel Size	Setting Value	Wheel Size	Setting Value
18 Inch	1436 mm	700C TUBULAR	2117 mm
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2112
ATB 24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x 1 3/8	1942	27 Inch(700x32c)	2155
ATB 26x1.40	1995	700x35C	2164
ATB 26x1.50	2030	700x38C	2174
ATB 26x1.75	2045	27.5 Inch	2193
26Inch (650A)	2073	28 Inch (700B)	2234
ATB26x2.0(650B)	2099	28.6 Inch	2281

Zelf de wielomtrek opmeten

Draai het wiel totdat het ventiel op zijn laagste punt staat en markeer het corresponderende punt op de grond. Draai het wiel totdat het ventiel opnieuw op het laagste punt staat. Markeer het tweede punt op de grond.

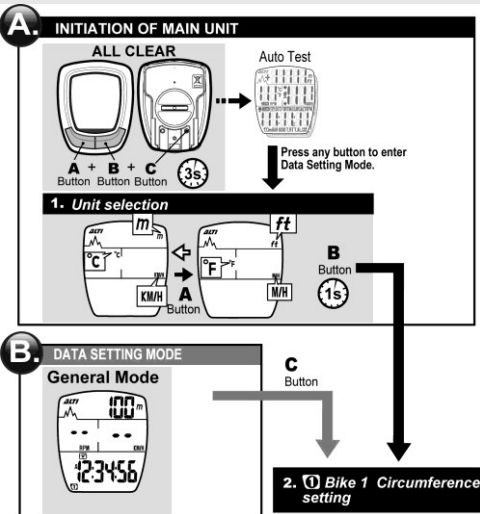
Meet vervolgens de afstand tussen de twee punten in millimeters. Deze afstand is gelijk aan de wielomtrek.

1. De standaardwaarde van de wielomtrek voor Fiets 1 is 2155 mm; die voor Fiets 2 is 2050 mm. Ga naar de instelmodus voor gegevens en voer de juiste wielomtrek in.
2. Zie pagina 194 en 195 voor meer informatie over de basisinstellingen van de wielomtrek.

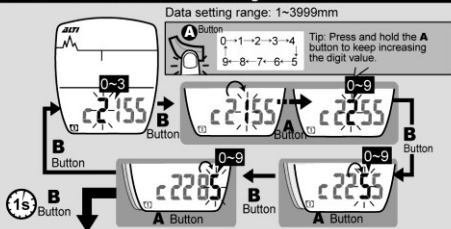
4. Basisinstellingen en bediening

Tips voor het instellen van gegevens:

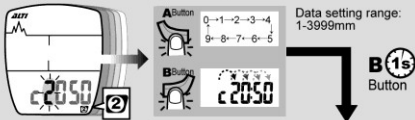
1. Druk tijdens het instellen op de A-toets om de waarde van een knipperend cijfer te wijzigen.
Druk op de B-toets om naar het volgende cijfer te gaan.
2. Houd de B-toets 1 seconde ingedrukt om naar de volgende instelling te gaan (als u klaar bent met de huidige instelling).
3. Als de computer in de instelmodus voor gegevens **20** seconden lang niet wordt gebruikt, keert de computer automatisch terug naar de algemene modus.



2. ① Bike 1 - Circumference setting

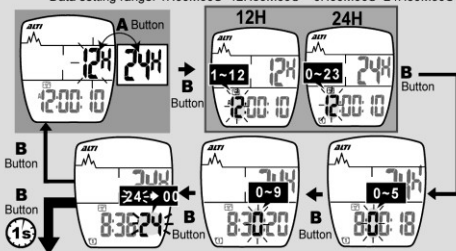


3. ② Bike 2 - Circumference setting



4. Clock setting

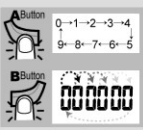
Data setting range: 1H00M00S~12H59M59S 0H00M00S~24H59M59S



5. ① Bike 1- ODO setting

5. ① Bike 1- ODO setting

ODO ①

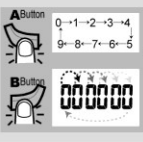
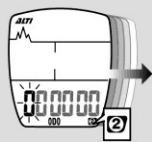


Data setting range:
0-999999km/mile



6. ② Bike 2- ODO setting

ODO ②

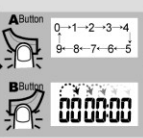


Data setting range:
0-999999km/mile



7. ① Bike 1- Total riding time setting

T.R.T ①

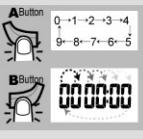


Data setting range:
00h00m~9999h59m



8. ② Bike 2- Total riding time setting

T.R.T ②



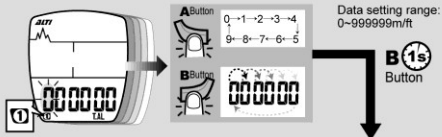
Data setting range:
00h00m~9999h59m



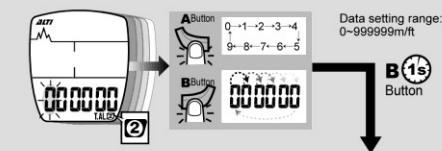
9. ① Bike 1- Total accumulated altitude gains setting

T.A.L ①

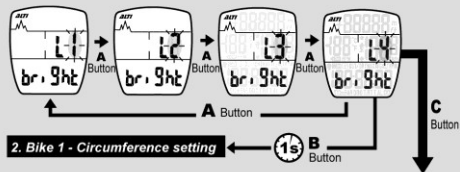
9. ① Bike 1- Total accumulated altitude gains setting T.AL ①



10. ② Bike 2- Total accumulated altitude gains setting T.AL ②



11. LCD Brightness setting T.BT ①



GENERAL MODE

OK!



5. Algemene weergave

Het scherm van de algemene modus kent verschillende weergaven, die u hieronder kunt vinden:

Before the main unit is installed onto the bracket



After the main unit is slid into the bracket

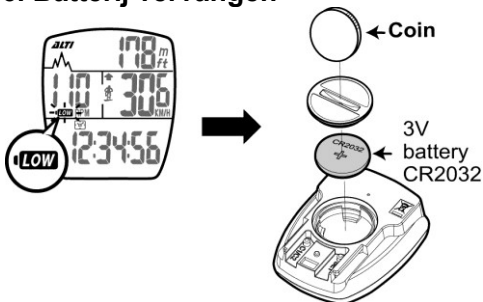


During riding



1. Als u de hoofdeenheid op de beugel zet, begint de hoofdeenheid automatisch met het meten van de snelheid en het toerental.
2. Als de hoofdeenheid 15 minuten lang geen signaal van de fiets ontvangt, gaat deze automatisch naar de slaapmodus.
3. In de slaapmodus (energiespaarstand) wordt alleen de huidige tijd weergegeven.
4. Druk op de A- of B-toets om de apparatuur opnieuw te activeren. U ziet nu het vorige scherm en de apparatuur gaat verder met meten.
5. Als de hoofdeenheid op de beugel staat, kunt u niet naar de instelmodus voor gegevens. U kunt ook niet schakelen tussen Fiets 1 en Fiets 2.

6. Batterij vervangen

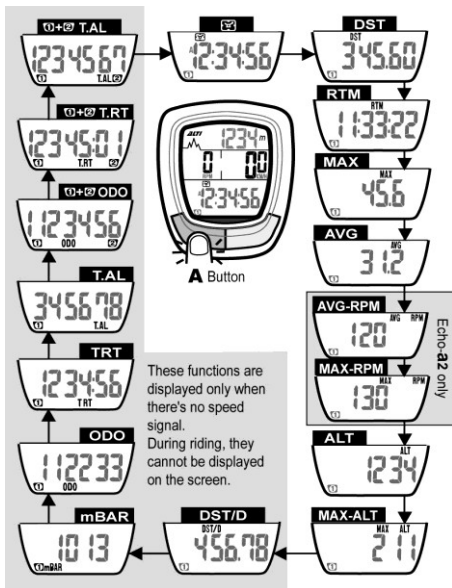


1. Als het waarschuwingssymbool voor lage batterijspanning wordt weergegeven, dient u de batterij zo snel mogelijk te vervangen.
2. De positieve kant van de CR2032-batterij (+) moet naar de batterijdeksel zijn gericht.
3. Druk 3 seconden lang op de A-, B- en C-toets om de hoofdeenheid te initiëren.

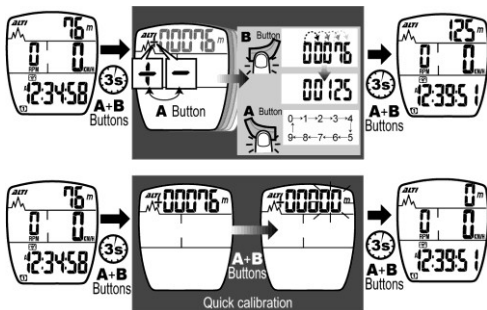
Let op: Als het waarschuwingssymbool voor lage batterijspanning wordt weergegeven, raden wij u aan om de batterij zo snel mogelijk te vervangen. Anders kunnen de resultaten van de hoogtemeting onjuist zijn en kunnen nieuwe gegevens verloren gaan.

7. Weergave algemene modus

Als u met de computer rijdt, worden sommige functies niet weergegeven. Functies als T.AL, ODO, mBAR en DST/D worden alleen weergegeven als u stopt.



8. Hoogte kalibreren

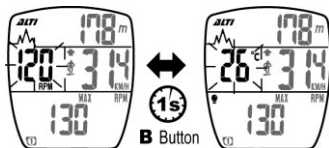


Tip voor het snel kalibreren van de hoogte

1. Druk 1 seconde lang op zowel de A- als B-toets om de huidige hoogtewaarde weer op nul in te stellen.
2. Druk op de A-toets om de waarde van een cijfer in te stellen en druk op de B-toets om naar het volgende cijfer te gaan.
3. **Let op:** Kalibreer de huidige hoogte alleen als er geen snelheidssignaal is.

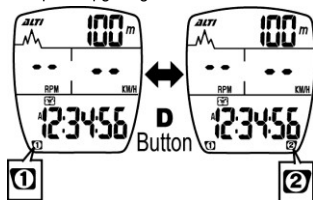
9. Temperatuurweergave

De volgende instructies gelden alleen voor de **Echo-a2**:

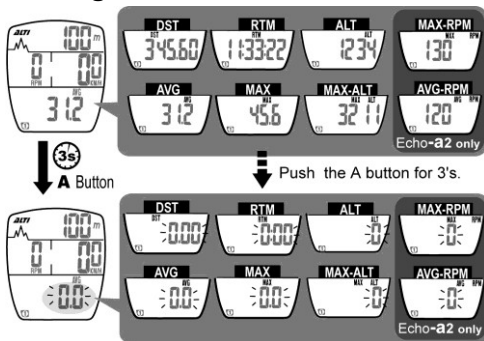


10. Selectie Fiets 1/Fiets 2

De gegevens van Fiets 1 en Fiets 2 worden apart in de computer opgeslagen.

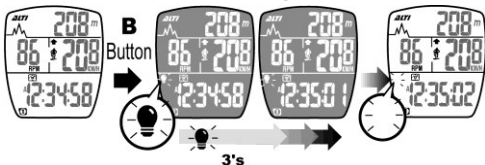


11. Gegevens resetten

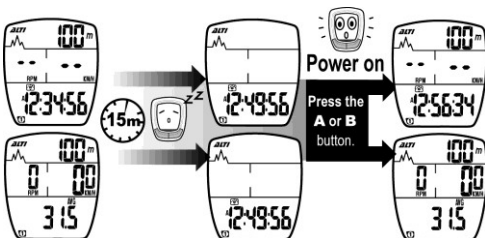


1. Houd de A-toets 3 seconden lang ingedrukt om de gegevens van DST, RTM, MAX, AVG, ALT en MAX-ALT te resetten. **MAX-RPM, AVG-Toeren/minuut (alleen voor Echo-a2)**
2. De volgende gegevens worden opgeslagen in het geheugen en kunnen niet worden gereset:
Unit, Cmm1 (Circumference 1), Cmm2, ODO 1, ODO 2, T.RT1, T.RT2, T.AL1 en T.AL2.
3. Reset de gegevens voor Fiets 1 en Fiets 2.

12. Schermverlichting



13. Slaapmodus



Druk op de A- of B-toets om de apparatuur te activeren.

Functies

Het scherm van de computer kan in drie secties worden verdeeld: het bovenste, middelste en onderste scherm.

In de algemene modus ziet het LCD-scherm van de computer er als volgt uit:

De huidige hoogte wordt altijd weergegeven in het bovenste scherm. U kunt deze altijd eenvoudig kalibreren.

Gebruikers van de Echo-a1 zien op het middelste scherm de snelheid en de temperatuur.

Gebruikers van de Echo-a2 zien op het middelste scherm de huidige snelheid en het huidige toerental.

De meeste functies worden weergegeven op het onderste scherm. U kunt op de A-toets drukken om elk functiescherm weer te geven.

De gegevens van functies die hieronder met ★ zijn gemarkeerd, kunnen via een reset weer op nul worden ingesteld. (In de algemene modus drukt u 3 seconden lang op de A-toets om de computer te resetten.)

ALTI *Huidige hoogte*

1. De huidige hoogte wordt altijd op het bovenste scherm weergegeven.
2. Om een juiste basishoogte te krijgen, moet u de hoogte vóór elke rit kalibreren.
3. De meting is gebaseerd op het feit dat de atmosferische druk op grotere hoogten lager is.
4. De hoogte wordt gemeten op basis van de atmosferische druk en is dus weersafhankelijk.
5. U kunt de hoogtegegevens vinden op topografische kaarten of het internet.
6. De hoogte van de hoogtemeter wordt vóór verzending in de fabriek gekalibreerd met precisie-instrumenten.

Huidige snelheid

1. De huidige snelheid wordt tijdens het rijden altijd op het middelste scherm weergegeven.

2. De snelheidsgegevens worden elke seconde bijgewerkt.
3. De snelheidsgegevens van Fiets 1 worden op nul ingesteld als u 4 seconden niet op de fiets rijdt.
De snelheidsgegevens van Fiets 2 worden op nul ingesteld als u 2 seconden niet op de fiets rijdt.

***MAX** *Max. snelheid*

1. Deze functie registreert de maximumsnelheid die u tijdens de rit heeft bereikt.
2. Als u de computer reset of de batterij vervangt, wordt de geregistreerde max. snelheid gewist.

***AVG** *Gemiddelde snelheid*

1. Deze functie geeft tijdens de rit uw gemiddelde snelheid weer.
2. Als u de computer reset of de batterij vervangt, wordt de geregistreerde gemiddelde snelheid gewist.
3. Als de rijtijd korter is dan 6 seconden, wordt de tekst '0.0' weergegeven.
4. De gegevens worden elke seconde bijgewerkt, mits de rijtijd langer is dan 6 seconden.
5. Als RTM groter is dan 100 uur of DST groter is dan 1000 KM, stelt de computer de volgende gegevens automatisch in op nul: RTM (rijtijd), DST (ritafstand), AVG (gemiddelde snelheid).

***DST** *Ritafstand*

1. DST verwijst naar de totale afstand die u tijdens een rit heeft afgelegd.
2. Als u de computer reset of de batterij vervangt, wordt de geregistreerde ritafstand gewist.

***RTM** *Rijtijd*

1. RTM verwijst naar de totale tijd die een rit in beslag heeft genomen.
2. Als u de computer reset of de batterij vervangt, wordt de geregistreerde ritafstand gewist.
3. Zodra er een signaal van de wielen binnenkomt, begint de

computer automatisch met het meten van de rijtijd. Als u op Fiets 1 rijdt en stopt, telt de computer nog 4 seconden door om er zeker van te zijn dat er geen signaal van de wielen meer binnenkomt. Als u op Fiets 2 rijdt, telt de computer nog 2 seconden door om dezelfde reden. De computer trekt de te veel bijgetelde rijtijd automatisch af om de juiste rijtijd weer te geven.

RPM *Huidig toerental* (alleen voor Echo-a2)

1. RPM (toeren/minuut) is een manier om de draaisnelheid te meten. De gegevens worden elke seconden bijgewerkt.
2. De huidige RPG (het huidige toerental) wordt altijd op het middelste scherm weergegeven.
3. De huidige RPM van Fiets 1 wordt op nul ingesteld als de askruk 4 seconden lang niet draait.
De huidige RPM van Fiets 2 wordt op nul ingesteld als de askruk 2 seconden lang niet draait.

***MAX. RPM** *Maximaal toerental* (alleen voor Echo-a2)

1. Deze functie registreert tijdens de rit uw maximale toerental.
2. Als u de computer reset of de batterij vervangt, wordt de geregistreerde max. RPM gewist.

***AVG RPM** *Gemiddeld toerental* (alleen voor Echo a2)

1. Deze functie geeft tijdens de rit uw gemiddelde toerental weer. De gegevens worden elke seconde bijgewerkt.
2. Als u de computer reset of de batterij vervangt, wordt het geregistreerde gemiddelde toerental gewist.

↑↓ *Tempopijl*

1. De tempopijl vergelijkt de huidige snelheid met de gemiddelde snelheid.
2. Als de huidige snelheid groter is dan of gelijk is aan de gemiddelde snelheid, knippert de omhoog wijzende pijl (↑) op het scherm.
3. Als de huidige snelheid echter onder de gemiddelde snelheid ligt, knippert de omlaag wijzende pijl (↓).

***ALT** *Totale stijging (tijdens een rit)*

1. Deze functie geeft de totale stijging tijdens een rit weer.
2. Als u omhoog rijdt, telt de hoogtemeter het hoogteverschil op. Als u omlaag rijdt, trekt de computer het hoogteverschil echter niet af. De hoogtemeter telt alleen de stijgingen op.
3. **Let op:**
De stijging wordt alleen gemeten tijdens het rijden.

***MAX. ALT** *Maximale hoogte (tijdens een rit)*

1. Deze functie geeft de maximale hoogte weer die u tijdens een rit heeft bereikt.
2. De geregistreerde max. hoogte wordt gewist nadat u de computer heeft gereset of de batterij heeft vervangen.

SCAN *Autoscan*

1. Om deze functie te starten, drukt u vier keer op de A-toets totdat het scansymbool wordt weergegeven.
2. Als het SCAN-symbool knippert, worden op het onderste scherm alle functies doorlopen. Elke functie wordt 5 seconden op het scherm weergegeven.
3. U kunt de autoscanfunctie uitschakelen door nogmaals op de A-toets te drukken.

DST/D *Afstand/dag*

1. De functie DST/D registreert de totale rijafstand op één dag.
2. De gegevens van DST/D worden elke dag automatisch gewist om 12:00:00 a.m. (of 0:00:00).

mBAR *Millibar (barometer)*

1. De hoogtemeter is in principe een barometer. Millibar is de eenheid van atmosferische druk.
(De atmosferische druk op zeeniveau is normaliter 1013 millibar.)
2. De hoogtemeter converteert de millibarwaarde van de atmosferische druk naar de huidige hoogte.
3. **Let op:**
Onder in de hoofdeenheid zit een gat om de luchtdruk te

meten. Dit meetgat moet altijd schoon blijven. Steek daarnaast geen voorwerpen in het gat, om schade te voorkomen.

ODO *Kilometerteller*

1. Deze functie registreert de totale afstand die op de fiets is afgelegd.
2. U kunt de gegevens van de kilometerteller niet resetten.

ODO (1) + (2) *Totaalaantal kilometers (Fiets 1 + Fiets 2)*

1. Deze functie registreert de totale afstand die op de twee fietsen is afgelegd.
2. De som van ODO 1 en ODO 2 is gelijk aan ODO (1) (2). (Dat wil zeggen de totale afstand van fiets 1 en 2.)
3. U kunt het totaalaantal kilometers niet resetten.

T. RT *Totale rijtijd*

1. Deze functie registreert de totale rijtijd die op de fiets is doorgebracht.
2. U kunt de totale rijtijd niet resetten.

T.RT (1)+(2) *Totale rijtijd (Fiets 1 + Fiets 2)*

1. Deze functie registreert de totale rijtijd die op de twee fietsen is doorgebracht.
2. De som van T.RT 1 en T.RT 2 is gelijk aan T.RT (1) (2). (Dat wil zeggen de totale rijtijd van fiets 1 en 2.)
3. U kunt de totale rijtijd van Fiets 1 en Fiets 2 niet resetten.

T.AL *Totale stijging*

1. Geeft de totale stijging tijdens alle vorige ritten weer.
2. U kunt de totale stijging niet resetten.

T.AL (1)+(2) *Totale stijging (Fiets 1 + Fiets 2)*

1. Geeft de totale stijging tijdens alle vorige ritten weer, voor alle twee de fietsen.
2. De som van T.AL 1 en T.AL 2 is gelijk aan T.AL (1) (2). (Dat wil

- zeggen de totale stijging van fiets 1 en 2.)
3. U kunt de totale stijging niet resetten.

A/P *Tijd: Keuze uit 12H/24H*

1. Als u in de instelmodus voor gegevens de tijd van de klok instelt, kunt u kiezen uit twee opties: 12H en 24H.
2. 12H staat voor 12-uurs. Bij deze indeling verwijst A naar AM; P verwijst naar PM. 24H staat voor 24-uurs.
3. In de slaapmodus wordt alleen de tijd op het scherm weergegeven.

°C/°F *Huidige temperatuur*

1. In de algemene modus wordt op het middelste scherm van de Echo-a1 altijd de huidige temperatuur weergegeven.
2. Als u gebruikmaakt van de Echo-a2, drukt u 1 seconde op de B-toets om de huidige temperatuur weer te geven.

LOW *Waarschuwingssymbool bij lage batterijspanning*

1. Als het waarschuwingssymbool voor lage batterijspanning op het scherm verschijnt, is het tijd om een nieuwe batterij te halen.
2. Vervang de batterij zo snel mogelijk als het symbool **LOW** op het scherm knippert. Anders worden de nieuwe gegevens van sommige functies niet in de computer opgeslagen.
3. Als u de batterij niet binnen een paar uur vervangt, is het mogelijk dat de computer nog steeds een paar dagen blijft werken. De gegevens zullen dan op de gebruikelijke manier worden weergegeven, maar de nieuwe gegevens worden pas opgeslagen als u de batterij heeft vervangen.
4. **Om energie te sparen, is er geen schermverlichting als het symbool voor lage batterijspanning knippert.**

Technische specificaties

Symbol	Functie	Bereik
KM/H	Huidige snelheid	0-199,9 km/u
① AVG	Gemiddelde snelheid voor Fiets 1	0-199,9 km/u
② AVG	Gemiddelde snelheid voor Fiets 2	0-199,9 km/u
① MAX	Maximalsnelheid voor Fiets 1	0-199,9 km/u
② MAX	Maximalsnelheid voor Fiets 2	0-199,9 km/u
↑ ↓	Tempopijl	Vergeleken met gemiddelde snelheid
① DST	Ritafstand voor Fiets 1	0-999,99 km
② DST	Ritafstand voor Fiets 2	0-999,99 km
① ODO	Kilometerteller voor Fiets 1	0-999999 km
② ODO	Kilometerteller voor Fiets 2	0-999999 km
① ② ODO	Totaalaantal kilometers (Fiets 1 + Fiets 2)	0-1999999 km
DST/D ① ②	Afstand per dag	0-999,99 km
① RTM	Rijtijd voor Fiets 1	0U:00M:00S-99U:59M:59S
② RTM	Rijtijd voor Fiets 2	0U:00M:00S-99U:59M:59S
① T.RT	Totale rijtijd voor Fiets 1	0U:00M-9999U:59M
② T.RT	Totale rijtijd voor Fiets 2	0U:00M-9999U:59M
① ② T.RT	Totale rijtijd (Fiets 1 + Fiets 2)	0U:00M-19999U:59M

m ft	Huidige hoogte	-500m - 8000m EENHEID:1 m
① ALT	Totale stijging voor Fiets 1	0-99999 m
② ALT	Totale stijging voor Fiets 2	0-99999 m
① MAX ALT	Maximumhoogte voor Fiets 1	-500 m - 8000 m
② MAX ALT	Maximumhoogte voor Fiets 2	-500 m - 8000 m
① T.AL	Totale stijging voor Fiets 1	0-999999 m
② T.AL	Totale stijging voor Fiets 2	0-999999 m
① ② T.AL	Totale stijging (Fiets 1 + Fiets 2)	0-1999999 m
mBAR	Barometer	300 - 1100 mbar
	Eenheid selecteren	Meter/voet, °C/°F, kilometer/mijl
°C °F	Huidige temperatuur	-10°C ~ 60°C
①	Wielomtrek voor Fiets 1	0-3999 mm (standaard: 2155 mm)
②	Wielomtrek voor Fiets 2	0-3999 mm (standaard: 2050 mm)
🕒 A P	12/24-uursklok	1U:00M:00S-12U:59M:59S, 0U:00M:00S-23U:59M:59S
SCAN	Autoscan	Elke 5 seconden automatisch naar volgende functie
LOW	Waarschuwingssymbool bij lage batterijspanning	
💡	Schermmverlichting	Licht 3 seconden op na elke druk op de toetsen
	Helderheid LCD	Niveau 1 - 4

** De volgende RPM-functies (toerentalfuncties) zijn alleen voor de Echo-a2:*

RPM	Huidig aantal toeren per minuut	0-199 RPM
① MAX RPM	Maximale RPM voor Fiets 1	0-199 RPM
② MAX RPM	Maximale RPM voor Fiets 2	0-199 RPM
① AVG RPM	Gemiddelde RPM voor Fiets 1	0-199 RPM
② AVG RPM	Gemiddelde RPM voor Fiets 2	0-199 RPM

Algemene specificaties

Werktemperatuur	0°C - 50°C
Opslagtemperatuur:	-10°C - 60°C
Sensor & zender:	Contactloze magneetsensor met draadloze zender
Geschikte vorkmaten:	12 mm - 50 mm
Levensduur batterij:	
CR2032 in hoofdeenheid	Ongeveer één jaar (op basis van een gemiddelde rijtijd van 1,5 uur per dag)
CR2032 in snelheidszender	Ongeveer 24.000 km
CR2032 in RPM-zender	Ongeveer 600 uur
Afmetingen en gewicht (hoofdeenheid):	46 x 57,3 x 19,7 mm, 37,15 g

De specificaties en het ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Voorzorgsmaatregelen

1. Let op de weg. Let tijdens het rijden niet te veel op de functies van de fietscomputer, om ongelukken te voorkomen.
2. Stel de hoofdeenheid niet langdurig bloot aan direct zonlicht als u niet op de fiets rijdt.
3. Haal de apparatuur of de accessoires nooit uit elkaar.
4. **Steek geen naald of scherp voorwerp in het gat onder in de hoofdeenheid. Als u voorwerpen in het gat steekt, kan de druksensor in de apparatuur worden beschadigd.**
5. Controleer de posities van de sensor en magneet, en controleer regelmatig de afstand tussen beide onderdelen. Controleer altijd of de onderdelen in orde zijn.
6. Reinig de computer eventueel met een droog of enigszins vochtig doekje. Reinig het product niet met verdunners, alcohol of benzine.
7. **Gebruik de computer niet onder water (ook al is deze waterdicht).** Merk op dat er gevoelige componenten in de hoofdeenheid zitten.
8. Let tijdens langeafstandsritten op plotselinge weersveranderingen, om uzelf niet in gevaar te brengen. Plotselinge temperatuursveranderingen kunnen tijdelijk zorgen voor een onjuiste hoogteweergave.

Problemen oplossen

Probleem	Controleer het volgende:	Oplossingen
Geen beeld	1. Is de batterij leeg? 2. Is de batterij juist geïnstalleerd?	1. Vervang de batterij. 2. Controleer of de positieve kant van de batterij naar de batterijdeksel is gericht.
Snelheid niet of verkeerd weergegeven	1. Staat de computer in de instelmodus? 2. Zitten de magneet en de sensor in de juiste positie? Klopt de afstand tussen beide onderdelen? 3. Is de wielomtrek juist ingesteld? 4. Is de afstand tussen de hoofdeenheid en de sensor te groot? 5. Is de batterij voor de sensor bijna op? 6. Bent u in de buurt van een sterk interfererend apparaat?	1. Zie de instelprocedures voor meer informatie over het afronden van de instellingen. 2. Raadpleeg de installatiehandleiding en corrigeer de posities en de afstand. 3. Raadpleeg 'Wielomtrek meten en instellen' en voer de juiste waarde in. 4. Raadpleeg de installatiehandleiding en pas de afstand tussen de hoofdeenheid en de sensor of de hoek van de sensor aan. 5. Vervang de batterij. 6. Blijf uit de buurt van sterke bronnen van interferentie.

Onregelmatigheden op scherm		Raadpleeg 'Installatie hoofdeenheid' en initialiseer de computer opnieuw.
Zwart LCD.	Heeft u de hoofdeenheid langdurig aan direct zonlicht blootgesteld toen deze niet werd gebruikt?	Leg de hoofdeenheid in de schaduw om het probleem te verhelpen.
Schermscherm reageert traag.	Is de temperatuur lager dan 0°C?	De computer functioneert weer normaal als de temperatuur stijgt.
Het symbool voor lage batterijspanning knippert.		Vervang de batterij in de hoofdeenheid.
Hoogte niet of verkeerd weergegeven	1. Heeft u de hoogte vóór het rijden gekalibreerd? 2. Is het gat voor het meten van de luchtdruk onder in de hoofdeenheid schoon?	1. Raadpleeg 'Overzicht bedieningstoetsen' en kalibreer de hoogte vóór elke rit. 2. Houd het gat voor het meten van de luchtdruk altijd schoon. Steek geen voorwerpen in het gat, om schade te voorkomen.