

Koninklijke Model Aero Club Herentals vzw

Secretariaat: Günther Cuypers – Stelen 8 – 2440 Geel

Email: info@mach-vzw.be

Reglement van inwendige orde.

Art. 1:

Het terrein is enkel toegankelijk voor leden van K.M.A.C.H. vzw., uitgezonderd vreemde personen onder begeleiding van een K.M.A.C.H.-lid. Piloten niet eigen aan onze club mogen pas vliegen na afspraak met het bestuur en na voorlegging van verzekeringsbewijs (V.M.L./FAI, familiale en/of privé verzekering).

1.1: Elk lid dat gebruik maakt van de faciliteiten van de club dient te allen tijde zijn lidmaatschap te kunnen bewijzen.

Art. 2:

Het terrein moet door iedereen, in de mate van het mogelijke, zuiver gehouden worden. De resten van een crash moeten door de betrokken personen van het terrein, de parking of op gelijk welke andere plaats verwijderd worden. Ingeval van een buitenlanding dienen volgende stappen ondernomen te worden:

- a. contact opnemen met de eigenaar van het desbetreffende terrein
- b. terrein betreden met voldoende respect voor gewassen, dieren en gebouwen
- c. ingeval van schade aan derde zie art. 26 van dit reglement

Art. 3:

Er worden geen toeschouwers op of rond de landingspiste geduld. Ook eventuele helpers moeten die plaats verlaten, wanneer hun taak volbracht is.

Art. 4:

Het is ten strengste verboden voor alle toestellen te evolueren in de veiligheidszones voor de huizen langs de Proostenbos, voor het kanaal en voor de kantine. Zie bijlage onderaan dit document.

4.1: Alle vliegbewegingen (opstijgen, landen, ...) dienen te gebeuren op de daarvoor voorziene start- en landingspiste met uitzondering voor modellen met een maximum opstijgmassa van 500 g, zij mogen opstijgen en landen ter hoogte van de driehoekvormige asfalt piste, met uitzondering van elastiek of winch gelanceerde modellen zij mogen gebruik maken van het hele terrein conform de vliegzone groter dan 500gr

4.2: Zij die toch in de verboden zones evolueren zullen door een bestuurslid en/of terreinverantwoordelijke een verwittiging krijgen om dit niet meer te doen. Indien zij deze verwittiging niet naleven, of in herhaling vallen, zullen zij een schorsing krijgen van 4 weken. Deze zal hun door het bestuur mondeling en schriftelijk betekend worden. Indien zij deze schorsing ook niet naleven, of nogmaals binnen de 12 maanden na hun schorsing betrapt worden op het evolueren in de veiligheidszones, zullen zij ontslagen worden als lid uit de club. Dit zal hun eveneens mondeling en schriftelijk betekend worden door het bestuur.

Vliegbeurten:

- alle dagen van zonsopgang (SR) tot zonsondergang (SS) voor vliegtuigen zonder ontploffingsmotor (zwevers en elektro).
- alle dagen van 13.00 tot 20.00 uur voor vliegtuigen met ontploffingsmotor.

Art. 5:

De kantine is enkel toegankelijk wanneer iemand van het bestuur of zijn vervanger aanwezig is. Dit houdt in dat pas dan alle materialen en toestellen, eigendom van de club, kunnen gebruikt worden.

Bij selfservice wordt elk aangesloten (werkend) lid beschouwd als gemachtigd vervanger.

De piloot op afstand van een modelluchtvaartuig mag niet onder invloed van psychoactieve stoffen of alcohol zijn of ongeschikt zijn om zijn taken uit te voeren. Conform KB 2023.

Art. 6:

Het opruimen van de gebruikte materialen gebeurt in groepsverband, onder de verantwoordelijkheid van hen die het laatst gebruik gemaakt hebben van deze materialen.

Koninklijke Model Aero Club Herentals vzw

Secretariaat: Günther Cuypers – Stelen 8 – 2440 Geel

Email: info@mach-vzw.be

Art. 7:

Beschadigingen van de materialen van K.M.A.C.H. vzw. ten gevolge van foutief gebruik dienen te worden vergoed.

Art. 8:

Het starten en proefdraaien van de motoren moet gebeuren naast de motorvliegpiste of op de daarvoor voorziene opstelling aan het kanaal om lawaaihinder te vermijden en op een veilige afstand van de piloten.

Art.9:

Het lidgeld wordt bepaald door het bestuur bij aanvang van ieder volgend werkjaar en moet voor het ganse jaar betaald worden, ongeacht in welke maand de aansluiting gebeurt. Leden die VML betalen in een andere club moeten dit niet opnieuw betalen bij KMACH.

9.1: Leden welke hun lidgeld niet betaald hebben voor de gestelde datum (30 november), betalen een extra administratieve kost van €25

9.2: Het lidgeld voor een nieuw werkjaar kan enkel via een overschrijving gebeuren en moet ten laatste op 30 november op de rekening van K.M.A.C.H. vzw. geboekt zijn.

9.3: Een 2° lid van éénzelfde familie, gebruik makende van eenzelfde zendapparatuur, mag lid worden onder "peterschap" voor een periode van max. 1 jaar. Voor dit jaar is geen lidmaatschapsgeld verschuldigd. Van dit voorrecht kan slechts 1 maal gebruik gemaakt worden. Na 1 jaar is art. 9 van toepassing.

9.4: De ledenstop is vastgesteld op 120 leden; zijnde een maximum aantal van 100 voor radiobesturing (= RB) en een maximum aantal van 20 voor lijnbesturing (= LB). Wanneer een lid van "LB" wil overstappen naar "RB" dient deze zijn aanvraag bij het bestuur in te dienen. Alle nieuwe aanvragen worden op een wachtlijst gezet en op de eerstvolgende maandelijkse bestuursvergadering behandeld. Inwoners van stad Herentals alsook kinderen van bestaande leden krijgen voorrang op andere aanvragen.

9.5: Ereleden betalen een vrije bijdrage. Steunende leden betalen een vaste bijdrage per jaar vastgesteld op €25. Helpende leden worden aangeduid door het bestuur en zijn vrijgesteld van bijdrage. Zowel steunende als helpende leden hebben geen enkele zeggenschap aangaande de werking van de club. Zij worden niet aanzien als actieve leden en hebben aldus geen recht op vliegbeurten. Ereleden en steunende leden worden wel op de hoogte gehouden omtrent de geplande activiteiten van de club d.m.v. briefwisseling en/of clubboekje.

Art.10:

Alleen modelluchtvaartuigen van categorie 1 en categorie 2 zijn toegelaten op het terrein van KMACH.

Proeven met modellen of combinaties die gevaar inhouden zijn verboden. De aanwezige terreinverantwoordelijke kan het aantal vliegende toestellen beperken.

Art.11:

De leerling-piloot welke vliegt met een ervaren piloot als hulp, zijnde een vlieginstructeur, blijft zelf altijd verantwoordelijk bij een eventueel ongeval.

11.1: Vlieginstructeurs worden door het bestuur aangesteld.

Koninklijke Model Aero Club Herentals vzw

Secretariaat: Günther Cuypers – Stelen 8 – 2440 Geel

Email: info@mach-vzw.be

Art.12:

Men is ertoe gehouden elkaar niet te hinderen tijdens het vliegen.

Rondvlucht

- a. Elke vlucht moet gebeuren op de aangelegde rondvluchtpiste (zie plan hieronder). Uitzonderingen kunnen afgesproken worden met een bestuurslid. Tijdens grotere evenementen kunnen er meerdere rondvluchtpistes worden voorzien met een duidelijke afbakening.
- b. Tijdens een vlucht moet iedereen, met uitzondering van de piloot, buiten de cirkel blijven; tenzij in afspraak met de piloot.
- c. De kabeldikte dient te zijn aangepast aan het gewicht van het toestel. Het integrale besturingssysteem (handvat – kabels – model) moet een trekproef doorstaan van minstens 10 maal het gewicht van het toestel. Voor modellen die passen in officiële FAI-categorieën gelden de FAI bepalingen voor deze trekproeven. Het bestuur kan deze test op ieder ogenblik uitvoeren.
- d. Voor alle rondvlucht vluchten is het gebruik van een veiligheidskoord verplicht om het handvat permanent aan de pols te verbinden tijdens het vliegen.
Een (1) uitzondering: Wanneer men leerling piloten opleidt en het handvat dient door gegeven te worden tussen leerling en trainer.
- e. Voor wedstrijden of trainingen met een pitman moet een buitencirkel duidelijk gemarkeerd zijn met de reglementaire straal

Art.13:

Men moet voldoen aan de vigerende wetgeving. De voorwaarden van de verzekering moeten op ons terrein eveneens toegepast worden. Het stamnummer van de V.M.L. vzw. moet leesbaar op het toestel vermeld worden (met uitzondering van de schaalmodellen). Ook het nummer [BELp4n3hs2gan2ae](#) moet op of in het model het model aanwezig zijn. Gebrevetteerde drone piloten hebben hun eigen Europees Nummer.

Art.14: Men is verplicht elkaar te helpen.

Art.15:

Wanneer leden van het bestuur orders / opmerkingen geven op het terrein dient iedereen zich hieraan te houden (zie art. 4.2).

Art.16:

Wie zijn zender wil aanzetten moet in het bezit zijn van de desbetreffende frequentiekleem(men) met uitzondering van 2.4 Ghz.

Art.17:

Het geluid mag de waarde van 80 BA (gemeten volgens de vastgestelde manier) niet overschrijden. Toestellen die boven de limiet zitten krijgen vliegverbod totdat zij, na de nodige aanpassingen, goedgekeurd worden. Bij goedkeuring van het toestel wordt een sticker waarop een volgnummer is vermeld op het toestel gekleefd. Het nummer op de sticker refereert naar een volgnummer in een bestand waar zich de meetresultaten bevinden, samen met de configuratie van het toestel waarmee het deze resultaten behaalde. Dit bestand kan on-line worden geraadpleegd of opgevraagd bij het bestuur. Bij iedere wijziging aan het toestel dient de piloot het toestel terug spontaan aan te bieden voor herkeuring. Diegene die dit niet respecteren zullen geschorst worden (zie art. 4.2). Hierop zullen regelmatig controles hierop uitgevoerd worden.

Art.18:

- a. Nieuwe leden mogen pas zelfstandig vliegen na het tonen van een geldig veiligheidsbrevet A uitgegeven door de Vlaamse Modelluchtvaart Liga (VML) en dit met het type van toestel vermeld op hun veiligheidsbrevet A.
- b. Nieuwe leden welke een opleiding gevolgd hebben bij de K.M.A.C.H. mogen pas solo vliegen na het behalen van het veiligheidsbrevet A en hun theorie, uitgegeven door de VML, en dit met het type van toestel vermeld op hun veiligheidsbrevet A.

Koninklijke Model Aero Club Herentals vzw

Secretariaat: Günther Cuypers – Stelen 8 – 2440 Geel

Email: info@mach-vzw.be

Art.19:

Vliegen met multicopters en helikopters is toegelaten als er geen modelvliegtuigen in de lucht zijn of aanstalten maken om een vlucht te starten of in onderling overleg.

Vliegen met multicopters en helikopters dient te gebeuren op de gras piste van de KMACH.

Art.20:

Ieder lid is verplicht de jaarlijkse algemene vergadering bij te wonen. Afwezigheid is enkel gewettigd na voorafgaande schriftelijke verontschuldiging. Bij ongewettigde afwezigheid van een lid op deze vergadering wordt dit lid beschouwd als ontslagnemend.

Art.21:

Een bestuurslid dat driemaal afwezig is wordt ontheven uit zijn functie, tenzij hij voor het bestuur een aanvaardbare verontschuldiging voorlegt. Indien hij dit niet doet zal hij verder behandeld worden als een gewoon beheerder en zal hiervan niet schriftelijk in kennis worden gesteld.

Art.22:

Elk jaar is 1/3 van het bestuur herkiesbaar. Ieder die zich kandidaat stelt voor een bestuursfunctie moet minstens 1 volledig kalenderjaar lid zijn van de club.

Art.23:

Ieder lid is verplicht de taken, afgesproken met het bestuur, uit te voeren. Bij het niet naleven van deze verplichting wordt een toeslag op het lidgeld gegeven welke gelijk is €25.

Wanneer het lid 2 opeenvolgende jaren de afgesproken taken niet heeft uitgevoerd zal dit lid beschouwd worden als ontslagnemend.

Art.24:

Elke adresverandering moet binnen de 10 dagen schriftelijk doorgegeven worden aan het secretariaat.

Art.25:

De club en / of bestuur is niet verantwoordelijk voor ongevallen en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies, diefstal of vernieling van materiaal of lichamelijk letsel. Schade berokkend aan derde(n) moet binnen de 12 uur schriftelijk aan het bestuur gemeld worden. Met de betrokkene(n) dient zo snel mogelijk contact opgenomen worden.

Art.26:

De clubreglementen zijn vatbaar voor wijzigingen en dit op alle tijdstippen. Elk lid moet ze kennen en is verplicht zich eraan te houden. Bij overtreding zullen maatregelen genomen worden (zie art. 4.2).

Art.27:

Alle personen vreemd aan de vereniging worden geacht kennis te hebben genomen van onderhavig reglement van inwendige orde.

Art. 28:

Elk clublid kan bij de club terecht voor het melden van ideeën, aangeven van verbeterpunten of melden van klachten. Elke melding met bijhorend voorstel kan gaan over de werking, over voorstellen voor activiteiten, voorstellen over de kalender, ... en eventuele andere ideeën, verbeterpunten of klachten.

De melding kan gebeuren:

- mondeling bij een van de bestuursleden
- via e-mail naar een van de bestuursleden

Elke melding wordt met de nodige discretie behandeld in de eerstvolgende bestuursvergadering.

Koninklijke Model Aero Club Herentals vzw

Secretariaat: Günther Cuypers – Stelen 8 – 2440 Geel

Email: info@mach-vzw.be

Art. 29:

Voor elke modelvliegactiviteit is elk lid verplicht de NOTAM's te bekijken om te zien of HTA14 al dan niet actief is. Iedere piloot is zelf verantwoordelijk voor hoogte overtredingen en andere luchtvaart-incidenten.

De club kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de individuele luchtvaart overtredingen van leden.

Vliegen met een hoogtemeter (vario) wordt aanbevolen.

Ieder lid dient het Reglement van Inwendige Orde te handtekenen voor ontvangst en kennisname ervan.

Elk lid dient zich te registreren bij vliegactiviteiten tijdens HTA14 in een boek dat ter beschikking gesteld wordt.

Indien er een bemand vliegtuig/helikopter onze vliegzone nadert moet men de reflex hebben om te dalen.

Je kan ook de app SafeSky downloaden

Art. 30:

RC-auto's.

Lidgeld voor junioren bedraagt €40 en voor senioren €75.

Gastrijders kunnen 2 keer gratis rijden en daarna moeten ze lid worden om gebruik te kunnen maken van de piste.

Het is verboden om buiten het parcours te rijden.

Schaal van de wagens wordt vastgesteld op max 1/8. Auto's met benzinemotoren zijn verboden.

Een lid dat zich enkel inschrijft voor de RC-auto's mag niet vliegen met RC-vliegtuigen.

Indien men wil doorgroeien naar het RC vliegen dan dient men de desbetreffende brevetten te halen alsook de theorie test af te leggen bij VML.

Het lidgeld is dan gelijkgesteld aan €110 voor RC vliegen.

De familiale verzekering van deze leden is aansprakelijk voor schade aan derden en dient het lid een document te ondertekenen waarbij hij zich hiermee akkoord verklaart.

Art. 31:

Een uittredend lid heeft geen aanspraak op het bezit van de vereniging en kan zijn inbreng en zijn betaalde bijdragen niet terugvorderen.

Een uittredend lid kan geen overzicht, rekenschap, zegellegging of inventaris eisen of vragen. (Conform statuten)

Opmerking: Deze reglementen vervangen alle voorgaande en treden in voege vanaf 1 januari 2026.

Het Bestuur van K.M.A.C.H. vzw