

REGLEMENT WTC SPORTINGTRAPPERS

1. Nieuwe leden

.Inschrijven kost 50 € voor het ganse fietsjaar.

Wie inschrijft na de helft van het jaar (vanaf 1 juni) betaalt nog 35 €.

Wie inschrijft na het verlof (zie rittenkalender) betaalt nog 25 €.

Het lidgeld wordt gebruikt voor de algemene werking, organisatie van de ritten, de verrassingsreis, de maandelijkse drink in het lokaal, de slotrit en de kampioenviering

Het bestuur beslist over de toelating van leden. Een aanvraag kan worden geweigerd indien het bestuur van mening is dat toelating kan leiden tot verstoring van de veiligheid, de sfeer of het functioneren van de club.

2. Niet leden

Niet leden kunnen ook deelnemen aan onze ritten. Deze volgen dezelfde regels als de clubleden en kunnen 3 ritten per jaar gratis meerijsen. Het bestuur heeft de bevoegdheid om, zonder opgave van redenen, te besluiten een persoon niet toe te laten als lid van de vereniging.

3. Verzekering

Het is verplicht om u aan te sluiten bij de VWB of een andere dienst die dit aanbiedt of uw verzekering uit te breiden met een fietsverzekering. De club heeft ook een verzekering maar deze geldt alleen maar voor schade aan derden. De club kan dus niet aansprakelijk gesteld worden voor schades die buiten de verzekering vallen.

4. Clubkledij

- Tijdens de clubritten dient ieder lid zijn kledij te dragen, dit uit respect voor de sponsors die een groot aandeel in de kledij betalen.
- Kledij kan bekomen worden op aanvraag bij een bestuurslid.
- Kampioenen moeten in bezit zijn van clubkledij.

5. Groepen

We rijden in 3 groepen :

- In de Speed groep streven we naar een gemiddelde van 31 km/u
- In de Tour groep streven we naar een gemiddelde van 28 km/u, zelfde rit als A ploeg.
- In de Hobby groep streven we naar een gemiddelde van 24 km/u, gemiddeld 10km korter dan B ploeg.

Als er groepen samen rijden, wordt het tempo van de traagste groep aangehouden.

6. Klassementen

Er is een algemeen klassement en een bergklassement. De kampioenen krijgen een trofee en 50 € prijzengeld van de clubkas.

Bergklassement

- Iedereen blijft samen tot aan de voet van de beklimming. Er mag alleen maar aangegaan worden na fluitsignaal van de wegkapitein.
- Iedereen wacht boven tot iedereen is aangekomen vooraleer tocht wordt verder gezet.
- Om deel te nemen

aan het bergklassement dient men minstens 15 ritten mee te rijden, anders kan men gediskwalificeerd worden.

Sportingtrappers - reglement Pagina 1 van 2 v2025.01

• Puntenverdeling: 1^{ste} boven krijgt 10 punten, 2^{de} = 9 punten,... tot 10^{de} = 1 punt. • Beklimming op kasseien : 1^{ste} boven krijgt 20 punten, 2^{de} = 18 punten,... tot 10^{de} = 2 punten.

Clubkampioen

- De clubkampioen is diegene die het meeste aantal kilometers heeft afgelegd binnen clubverband en ritten die vermeld zijn op het rittenschema.
- Het zijn de kilometers van het GPX bestand die doorgestuurd wordt die gerekend worden. • Iedereen is zelf verantwoordelijk voor het registreren van zijn deelname aan de rit bij de start van de rit.

7. Afspraken

- De bestuursleden kunnen nooit aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, fouten van allerlei aard of verkeersovertredingen van de leden.
- Ieder lid is zelf verantwoordelijk voor het strikt naleven van de reglementen.
- Als de groep minder is dan 15 leden wordt er op het fietspad gereden.
- Op de openbare weg wordt er 2 aan 2 gereden en niet te dicht naast en achter elkaar. • Let vooral goed op en houd voldoende afstand tijdens het dalen.
- Onze ritten zijn geen snelheidswedstrijden. Het tempo wordt bepaald enkel en alleen door de wegkapiteins. Indien nodig wordt dit aangepast aan de zwakste deelnemer.
- Werp geen afval op de openbare weg.
- Wees hoffelijk op de openbare weg tegenover andere weggebruikers.
- Bij een vinkenzetting, rally of andere hindernissen wordt er een andere weg gekozen. Dit wordt in overleg bepaald met de wegkapitein.
- Het dragen van een fietshelm is verplicht.
- Bij regenweer of dichte mist bepaalt het bestuur of er al of niet kan gereden worden. • Rit begint en eindigt aan het lokaal.
- Ons motto is: samen uit, samen thuis. Er wordt dus niemand achtergelaten.

8. Pech of niet uitrijden rit

- Bij pech wacht iedereen tot de fiets hersteld is om dan samen de rit verder te rijden. • Bij pech met onherstelbare schade aan de fiets of bij ongeval met fysiek letsel, worden alle kilometers van de rit toegekend. Dit omdat de intentie er was om te rijden.
- Bij pech kan u beschikken over een aantal fietswielen van de club om de rit verder uit te fietsen. Deze dienen in orde teruggeven te worden na de rit.
- De rit eindigt aan het lokaal, wie tijdens de rit opgeeft of afdraait, verliest alle kilometers van de rit. **9.**

Fietsjaar

- Na elke rit kan er een drankje genomen worden in ons clublokaal.
- Maandelijks: iedere eerste zondag van de maand wordt er een drankje gegeven door het clubbestuur aan de leden die binnengaan in het clublokaal.
- Januari: inschrijvingsavond met nieuwjaarsdrink
- Juni: verrassingsrit (met bus naar locatie X en met fiets terug naar Oostrozebeke) •
- Oktober: kampioenviering (hapje en drankje)

