FDE 20-25-30-35 i3

Serie i3 Carrello Elevatore Controbilanciato Diesel









Il montante è dotato di gruppi di pulegge sovrapposti per un ampio campo visivo e un funzionamento più sicuro.



Il design complessivo della cabina garantisce una maggiore protezione in termini di sicurezza.



Il controller ha ottenuto la doppia certificazione di sicurezza funzionale e CE, utilizzando una doppia CPU per una doppia protezione, migliorando ulteriormente la sicurezza dell'intero carrello. (di serie sui carrelli conformi alla normativa Euro V)









Il pulsante del clacson multipunto è predisposto per fornire avvisi di sicurezza in diverse condizioni.



Sicurezza del conducente Sistema di presenza



Il sistema di sicurezza di presenza del conducente soddisfa le esigenze di diversi clienti, rendendo le operazioni di guida più sicure.



Il sistema di controllo della velocità personalizzato soddisfa diversi requisiti di limite di velocità (macchina di controllo elettrico)



INTELLIGENZA MULTIDIMENSIONALE

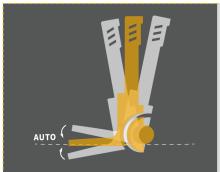
[Sterzo sincronizzato] (opzionale)

Funzione di sterzo sincronizzato: un sistema di sterzo sincronizzato idraulico che regola il volante e l'angolazione delle ruote in tempo reale garantisce una sterzata precisa e una guida confortevole.



[Sistema di stabilità attiva] (opzionale)

Dotato del sistema di controllo di sicurezza della stabilità attiva, offre molteplici controlli di sicurezza, come il controllo tramite interruttore a pollice, lo sterzo sincronizzato, il livellamento automatico delle forche, il cuscinetto di inclinazione all'estremità delle forche e il controllo della velocità di inclinazione del montante, migliorando in modo significativo la sicurezza di guida e manovrabilità.



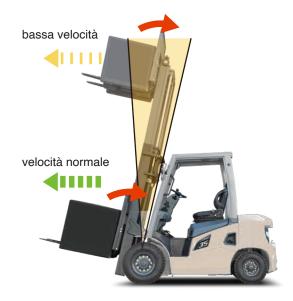
Livellamento automatico delle forche con un solo pulsante

Quando il montante è inclinato, premere il pulsante di livellamento automatico e le forche tornano automaticamente in posizione orizzontale, in modo intelligente e comodo.



Controllo del sedile in mano

Il bracciolo multifunzionale del sedile consente di utilizzare la punta delle dita per controllare la guida del carrello, le operazioni di carico e scarico del carico e di avviso.



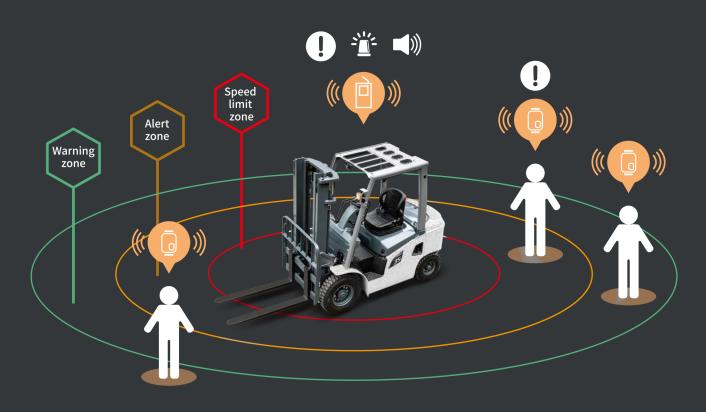
Funzione di controllo della velocità del montante: quando si lavora in posizione elevata, la velocità di inclinazione posteriore del montante viene controllata in modo intelligente e le estremità di inclinazione anteriore e posteriore vengono ammortizzate in modo intelligente per mantenere la stabilità durante le operazioni ad alta quota.



Funzione di limitazione dell'angolazione del montante: quando si lavora in posizione elevata, l'angolo di inclinazione in avanti del montante viene limitato per mantenere la stabilità durante le operazioni ad alta quota.

[Sistema di avviso anticollisione intelligente] (LACW) (opzionale)

Il sistema intelligente di avviso anticollisione offre molteplici sistemi intelligenti, come l'avviso anticollisione UWB e l'avviso di collisione antimagnetica in retromarcia, garantendo una protezione completa per la sicurezza di quida.



[Sistema di avviso anticollisione Al] (LAIW) (opzionale)

Riconoscimento facciale per l'avvio del carrello e funzione di registrazione del comportamento del conducente (Face ID + DMS)

Riconoscimento facciale per l'avvio del carrello + funzione di registrazione del comportamento del conducente + rilevamento dell'angolo cieco + sistema di controllo del carrello + funzione di registrazione della guida (Face ID + DMS + RSD)

Riconoscimento facciale per l'avvio del carrello + funzione di registrazione del comportamento del conducente + panorama a 360° + sistema di controllo del carrello + funzione di registrazione della guida (Face ID + DMS + AVM)

Face ID: sistema di identificazione del conducente per l'avviamento del carrello, che garantisce l'uso esclusivo e ne migliora la gestione.





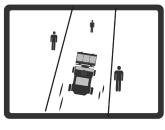
DMS: il modulo di sicurezza Driver Behavior Monitoring migliora la sicurezza di guida.







BSD: Sistema di rilevamento degli angoli ciechi per rilevare i pedoni che si avvicinano agli angoli ciechi del carrello e visualizzarli sullo schermo, oltre ad avvisare tempestivamente il conducente e il bersaglio in avvicinamento.



Rilevamento dei pedoni che si avvicinano agli angoli ciechi del carrello.

AVM: Il sistema di visione panoramica a 360° installa telecamere fisheye attorno al carrello per visualizzare l'ambiente circostante e inviare avvisi tempestivi.



EFFICIENZA SIGNIFICATIVA

- Il carrello è configurato con un filtro dell'aria di grande capacità con filtro di sicurezza e funzione di allarme di pressione per purificare efficacemente l'aria di aspirazione e monitorare in tempo reale il grado di intasamento del filtro dell'aria.
- Il sistema di sollevamento è stato completamente aggiornato per cicli di manutenzione più lunghi e un'elevata capacità di carico.
- L'intero carrello adotta un sistema completamente idraulico sensibile al carico per un funzionamento preciso, una maggiore efficienza e un comfort migliorato.
- Il carrello è dotato di un sistema di visualizzazione dei guasti elettrici, che fornisce avvisi di guasto del motore, visualizzazioni di guasti per l'impianto elettrico del carrello e promemoria di informazioni sulla manutenzione della macchina per un funzionamento efficiente e pratico.



- Uno strumento intelligente multidimensionale di interazione uomo-macchina monitora lo stato generale del carrello e può svolgere funzioni come l'avvio tramite scheda, garantendo un funzionamento efficiente e flessibile.
- Il cofano motore ha un ampio angolo di apertura e i pannelli inferiori anteriore e posteriore sono rimovibili per una comoda manutenzione.
- · Avvio tramite scheda
- · Avvio con password
- · Cofano motore con ampio angolo di apertura











RISPARMIO ENERGETICO

- L'intero sistema del carrello è stato ottimizzato e aggiornato, riducendo il consumo energetico dell'intera macchina di oltre il 15% rispetto ai prodotti della generazione precedente.
- Il carrello è dotato di un sistema idraulico a basse perdite e bassi consumi, con una temperatura dell'olio idraulico ridotta di oltre il 20% rispetto ai prodotti della generazione precedente.
- Il carrello è dotato di motori a combustione interna a risparmio energetico di ultima generazione, conformi alle normative sulle emissioni, che soddisfano i requisiti locali, garantendo un funzionamento ecologico e a basso consumo energetico.



Riduzione del consumo energetico complessivo del carrello di oltre il 15%



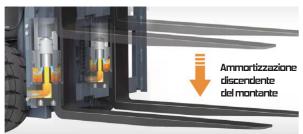
Riduzione della temperatura dell'olio idraulico di oltre il 20%

COMFORT DI GUIDA





Sono stati aggiornati contemporaneamente più sistemi, con conseguente miglioramento delle prestazioni acustiche dell'intero carrello.



Il sistema di sollevamento è stato potenziato e migliorato per ridurre l'impatto operativo, garantendo un'esperienza comoda e sicura.

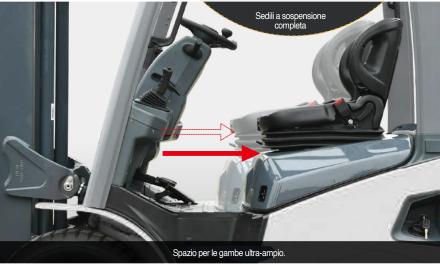








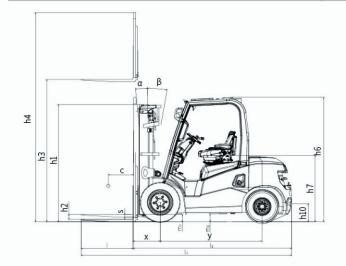
Un sistema di sterzo a basso sforzo con una riduzione del 30% dello sforzo di sterzata garantisce un azionamento dello sterzo più efficiente e confortevole.



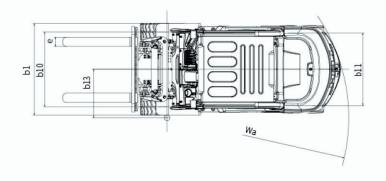
DATI DEL PRODUTTORE E SPECIFICHE TECNICHE

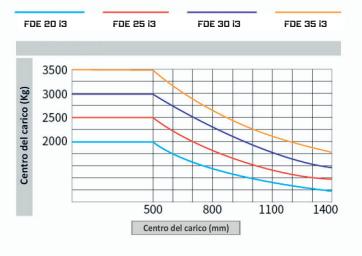
| | SPECIFICHE | | | | | | | |
|------|---|-------|---------|--------------|---------------|-------------------------|----------------|--|
| 1.01 | Produttore | | ITALIFT | | | | | |
| 1.02 | Modello | | | FDE 20 i3 | FDE 25 i3 | FDE 30 i3 | FDH 35 i3 | |
| 1.03 | Portata | Kg | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | | |
| 1.04 | Distanza dal baricentro del carico | | c (mm) | | 50 | 00 | | |
| 1.05 | Distanza di carico, dal centro dell'assale motore alla forca | | x (mm) | 462 | 462 | 477 | 482 | |
| 1.06 | Baricentro | | y (mm) | 1720 | 1720 | 1770 | 1770 | |
| 1.07 | Alimentazione | | | | Die | esel | | |
| 1.08 | Operatore | | | | Operator | re seduto | | |
| | DIMENSIONI | | | | | | | |
| 2.01 | Altezza montante esteso | h4 | mm | 40 | 030 | 42 | 17 | |
| 2.02 | Altezza massima di sollevamento | h3 | mm | | 30 | 00 | | |
| 2.03 | Altezza complessiva montante (forca a terra) | h1 | mm | 2000 | 2000 | 2070 | 2120 | |
| 2.04 | Altezza della seduta | h7 | mm | 10 | 030 | 11 | 25 | |
| 2.05 | Alzata libera | h2 | mm | 150 | 150 | 155 | 160 | |
| 2.06 | Altezza da terra al perno di trazione | h10 | mm | 2 | 75 | 29 | 95 | |
| 2.07 | Altezza complessiva con tettuccio | h6 | mm | 21 | 60 | 21 | 80 | |
| 2.08 | Dimensioni forche | s/e/l | mm | 40/122/920 | 40/122/1070 | 45/125/1070 50/125/1070 | | |
| 2.09 | Larghezza della piastra portaforche | b3 | mm | 10 |)38 | 1100 | | |
| 2.10 | Portaforche ISO 2328, CLASSE/TIPO A, B | | | IIA IIA | | IIIA IIIA | | |
| 2.11 | Altezza da terra, al montante | m1 | mm | 1 | 15 | 1; | 35 | |
| 2.12 | Altezza da terra, centro del passo | m2 | mm | 1 | 15 | 1; | 35 | |
| 2.13 | Lunghezza complessiva (con forche) | l1 | mm | 3510 | 3745 | 3870 | 3895 | |
| 2.14 | Lunghezza complessiva (senza forche) | 12 | mm | 2590 | 2675 | 2800 | 2825 | |
| 2.15 | Larghezza complessiva | b1 | mm | 11 | 60 | 12 | 25 | |
| 2.16 | Min. raggio di sterzata | Wa | mm | 2220 | 2300 | 2400 | 2475 | |
| 2.17 | Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 1000x1200 trasversalmente | Ast | mm | 3880 | 3960 | 4070 | 4150 | |
| 2.18 | Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 800x1200 in lunghezza | Ast | mm | 4080 | 4080 4160 | | 4350 | |
| 2.19 | Angolo di inclinazione (ant/post) | α/β | (°) | | 6°/ | /12° | | |
| 2.20 | Peso di servizio | | kg | 3475 | 3925 | 4375 | 4720 | |
| 2.21 | Carico sull'asse (carico, anteriore/posteriore) | | kg | 4815/660 | 5655/770 | 6490/885 | 7235/985 | |
| 2.22 | Carico sull'asse (scarico, anteriore/posteriore) | | kg | 1275/2200 | 1425/2500 | 1575/2800 | 1700/3020 | |
| | RUOTA E PNEUMATICO | | | | | | | |
| 4.01 | Numero ruota x=ruota motrice (anteriore/posteriore) | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | |
| 4.02 | Tipo di gomme (anteriore/posteriore) | | | | Pneui | matici | | |
| 4.03 | Dimensioni pneumatici (anteriore/posteriore) | | | 7.00-12-12PR | / 6.00-9-10PR | 28x9-15-14PR | / 6.50-10-10PR | |
| 4.04 | Battistrada, anteriore | b10 | mm | 9 | 70 | 10 | 00 | |
| 4.05 | Battistrada, anteriore | b11 | mm | | 97 | 70 | | |
| | ALTRO | | | | | | | |
| 5.01 | Pressione di esercizio per gli accessori | | bar | | 14 | 40 | | |
| 5.02 | Volume olio per accessori | | ℓ/min | 5 | 55 | 6 | 4 | |
| 5.03 | Freno di servizio | | | | idra | ulico | | |

| PRESTAZIONI | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----------------|--------------|------------------|-----------|--|--|--|--|--|
| Modello | | FDE 20 i3 | FDE 25 i3 | FDE 30 i3 | FDE 35 i3 | | | | | |
| Trazione massima (carico/scarico) | kN | 22/13 | 22/14 | 21/15 | 20/16 | | | | | |
| Pendenza massima superabile (scarico/carico) | % | 38/28 | 35/23 | 28/22 | 25/22 | | | | | |
| Velocità di transito (carico/scarico) | Km/h | 17/18 | 17/18 | 18/19 | 18/19 | | | | | |
| Velocità di sollevamento (carico/scarico) | m/s | 0.55/0.61 | 0.55/0.61 | 0.47/0.51 | 0.42/0.45 | | | | | |
| Velocità di abbassamento (carico/scarico) | m/s | 0.45/0.50 | 0.45/0.50 | 0.45/0.50 | 0.45/0.50 | | | | | |
| MOTORE E TRASMISSIONE | | | | | | | | | | |
| Modello del motore | | | KUBOTA V2403 | (Euro V/EPA T4F) | | | | | | |
| Potenza nominale | kW/rpm | | 42.6/ | 2400 | | | | | | |
| Coppia nominale | Nm/rpm | | 195.6 | /1500 | | | | | | |
| Cilindrata | L | 2.434 | | | | | | | | |
| Numero cilindri | | 4-87x102.4 | | | | | | | | |
| Emissione | | Euro V /EPA T4F | | | | | | | | |
| Batteria (voltaggio/capacità) | V/Ah | 12/95 12/80 | | | | | | | | |



NOTA:
L'asse verticale indica la capacità di carico mentre l'asse orizzontale indica il baricentro. Il centro di carico è la distanza contata dalla parte anteriore della forca. Il punto base del carico standard è il punto centrale del cubo con la stessa dimensione di 1000 mm in lunghezza, larghezza e altezza. La capacità di carico dovrebbe essere ridotta, se la maschera si inclina in avanti, utilizzando forche non standard o caricando merci con larghezza estra. Si prega di notare la diversa capacità di carico tra i diversi centri di carico in base alla tabella di carico.





| MONTANTE DUPLEX CON VISIBILITÀ TOTALE | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|-------|----------------------------|------|-----------------------------|---------------------|------|------|------|--|
| Modello | Altezza MAX di sollevamento | Capacità di carico (baricentro 500mm) (Kg) | | | | | za tot. mon ne a terra) | | Angolo di inclinazione del | Peso operativo (Kg) | | | | |
| montante | (mm) | 20 | 25 | 30 | 35 | 20-25 | 30 | 35 | montante (°) α/β | 20 | 25 | 30 | 35 | |
| M300 | 3000 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2000 | 2070 | 2120 | 6 - 12 | 3475 | 3925 | 4375 | 4720 | |
| M330 | 3300 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2150 | 2220 | 2270 | 6 - 12 | 3500 | 3950 | 4400 | 4750 | |
| M350 | 3500 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2250 | 2320 | 2370 | 6 - 12 | 3520 | 3970 | 4420 | 4770 | |
| M370 | 3700 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2350 | 2420 | 2470 | 6 - 12 | 3535 | 3985 | 4435 | 4790 | |
| M400 | 4000 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2550 | 2620 | 2670 | 6 - 12 | 3610 | 4060 | 4510 | 4865 | |
| M450 | 4500 | 1950 2000* | 2300 2450* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2800 | 2870 | 2920 | 6 - 6 *6 - 6 | 3650 | 4100 | 4555 | 4910 | |
| M500 | 5000 | 1800 1950* | 1850 2400* | 2700 3000* | 3300 3400* | 3050 | 3120 | 3170 | 6 - 6 *6 - 6 | 3695 | 4145 | 4600 | 4960 | |
| M550 | 5500 | 1850* | 2300* | 2750* | 2950* | 3350 | 3420 | 3470 | *3 - 6 | 3785 | 4235 | 4690 | 5055 | |

NOTE: * sta per la capacità nominale con pneumatico anteriore doppio - Quando il carrello ha il pneumatico anteriore doppio, il peso di servizio è il dato della tabella + 110 kg

| MONTANTE | MONTANTE DUPLEX GAL CON ALZATA LIBERA | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------------------------------|---|---------------|---------------|---|-------|------|---------------------------------------|-------|------|----------------------------|---------------------|------|------|------|------|
| Modello | Altezza MAX sollevamento | Capacità di carico (baricentro 500mm) (Kg) | | | Altezza tot. montante (forche a terra) (mm) | | | Alzata libera (con schienale) (mm) | | | Angolo di inclinazione del | Peso operativo (Kg) | | | | |
| | (mm) | 20 | 25 | 30 | 35 | 20-25 | 30 | 35 | 20-25 | 30 | 35 | montante (°) α/β | 20 | 25 | 30 | 35 |
| ZM300 | 3000 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2000 | 2070 | 2120 | 996 | 888 | 943 | 6 - 12 | 3505 | 3950 | 4470 | 4790 |
| ZM330 | 3300 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2150 | 2220 | 2270 | 1146 | 1038 | 1093 | 6 - 12 | 3535 | 3980 | 4500 | 4825 |
| ZM350 | 3500 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2250 | 2320 | 2370 | 1246 | 1138 | 1193 | 6 - 12 | 3550 | 4000 | 4520 | 4845 |
| ZM370 | 3700 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2350 | 2420 | 2470 | 1346 | 1238 | 1293 | 6 - 12 | 3570 | 4020 | 4540 | 4865 |
| ZM400 | 4000 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2550 | 2620 | 2670 | 1546 | 1438 | 1493 | 6 - 12 | 3650 | 4100 | 4620 | 4945 |

NOTE: * sta per la capacità nominale con pneumatico anteriore doppio - Quando il carrello ha il pneumatico anteriore doppio, il peso di servizio è il dato della tabella + 110 kg

| MONTANTE | MONTANTE TRIPLEX GAL CON ALZATA LIBERA | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---|------|------|---------------------------------------|------|------|-----------------------------|---------------------|------|------|------|
| Modello | Altezza MAX sollevamento | | | | | Altezza tot. montante (forche a terra) (mm) | | | Alzata libera (con schienale) (mm) | | | Angolo di inclinazione del | Peso operativo (Kg) | | | |
| montante | (mm) | 20 | 25 | 30 | 35 | 20-25 | 30 | 35 | 20-25 | 30 | 35 | montante (°) α/β | 20 | 25 | 30 | 35 |
| ZSM435 | 4350 | 2000 2000* | 2500 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2050 | 2120 | 2120 | 1046 | 938 | 943 | 6 - 6 | 3685 | 4135 | 4600 | 4910 |
| ZSM450 | 4500 | 2000 2000* | 2400 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2100 | 2170 | 2170 | 1096 | 988 | 993 | 6 - 6 | 3700 | 4150 | 4615 | 4925 |
| ZSM470 | 4700 | 1900 2000* | 2200 2500* | 3000 3000* | 3500 3500* | 2165 | 2230 | 2230 | 1161 | 1048 | 1053 | 6 - 6 *6 - 6 | 3720 | 4170 | 4630 | 4940 |
| ZSM500 | 5000 | 1700 2000* | 1750 2400* | 2700 2950* | 3100 3300* | 2300 | 2370 | 2370 | 1296 | 1188 | 1193 | 6 - 6 *6 - 6 | 3750 | 4200 | 4660 | 4980 |
| ZSM540 | 5400 | 1450 1900* | 1500 2200* | 2300 2800* | 2650 3150* | 2400 | 2470 | 2470 | 1396 | 1288 | 1293 | 6 - 6 *6 - 6 | 3780 | 4230 | 4700 | 5005 |
| ZSM600 | 6000 | 950 1650* | 1000 1800* | 1550 2150* | 1900 2450* | 2600 | 2670 | 2670 | 1596 | 1488 | 1493 | 6 - 6 *6 - 6 | 3880 | 4330 | 4790 | 5105 |
| ZSM650 | 6500 | 1600* | 1650* | 1800* | 2000* | 2800 | 2870 | 2870 | 1796 | 1688 | 1693 | *3 - 3 | 3940 | 4390 | 4850 | 5160 |
| ZSM700 | 7000 | 1250* | 1400* | 1400* | 1500* | 2975 | 3045 | 3045 | 1971 | 1863 | 1868 | *3 - 3 | 3985 | 4435 | 4890 | 5205 |

NOTE: * sta per la capacità nominale con pneumatico anteriore doppio - Quando il carrello ha il pneumatico anteriore doppio, il peso di servizio è il dato della tabella + 110 kg

| RIVENDITORE DI ZONA | |
|---------------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |





www.italift.it