

Examenreglement binnenvaart

1. Algemeen

Dit examenreglement treedt in werking op de dag waarop het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel in werking treedt en na publicatie op de website van het examencentrum (<https://www.inlandwaterways.be>).

Het examenreglement is beschikbaar op de website van het examencentrum (<https://www.inlandwaterways.be>) en ligt ter inzage in het examenlokaal.

De deelnemer verklaart zich automatisch akkoord met het examenreglement bij deelname aan het examen.

De theoretische examens worden afgenomen in het 'Examen­centrum Binnenvaart' van De Vlaamse Waterweg, gevestigd in Oostdijk 110, 2830 Willebroek. Praktijkexamens vinden plaats in het examen­centrum, op een vaartuig of op een walinstallatie.

Om te kunnen deelnemen aan een examen binnenvaart moet de deelnemer eerst de verschuldigde retributie betalen aan het examencentrum binnenvaart.

Elke deelnemer ontvangt na beëindiging van een examen een aanwezigheidsattest van de toezichthouder.

Deelnemers die afwezig blijken op de dag van het examen zijn pas gewettigd afwezig indien ze een medisch getuigschrift kunnen voorleggen binnen de zeven kalenderdagen.

Kandidaten dienen zich uiterlijk op het afgesproken tijdstip en plaats voor het desbetreffende theorie- of praktijkexamen aan te melden. Elke deelnemer die zich laattijdig meldt op de afgesproken plaats wordt zonder uitzondering van het desbetreffende examen uitgesloten en zijn automatisch niet geslaagd.

Het Examen centrum binnenvaart is niet aansprakelijk voor onvoorziene technische storingen van welke aard ook voor of tijdens het examen. In dat geval kan de deelnemer ook geen aanspraak maken op terugbetaling van de retributie of schadeclaims van welke aard ook.

De communicatie met het examencentrum gebeurt uitsluitend in het Nederlands.

De Vlaamse Waterweg en personen of instanties door haar aangewezen, hebben te allen tijde toegang tot de theoretische examens en praktijkexamens, onder andere om controles en audits uit te voeren.

2. Toelating tot het examen

De deelnemer wordt alleen toegelaten tot het examen wanneer de deelnemer zich heeft ingeschreven voor het examen bij De Vlaamse Waterweg



(www.visuris.be/default.aspx?path=Diensten/Binnenvaartcommissie/Bemanning) en daaropvolgend door het examencentrum werd uitgenodigd.

De kandidaat dient uiterlijk binnen de 6 maanden na de inschrijving het eerste theorie-examen af te leggen. Indien deze periode is verstreken dient de kandidaat zich opnieuw in te schrijven voor het examen.

De deelnemer wordt pas uitgenodigd voor het examen zodra de deelnemer voldaan heeft aan de toelatingsvoorwaarden die in het inschrijvingsformulier vermeld staan.

Bij aanmelding in het examencentrum dient de deelnemer zijn identiteitsbewijs (identiteitskaart of paspoort) voor te leggen aan de toezichthouder.

3. Modaliteiten van de examens

Tijdens de theorie-examens is de toezichthouder aanwezig in het examenlokaal. Enkel bij praktijkexamens wordt de toezichthouder bijgestaan door de examinatoren die deel uit maken van de examencommissie.

Afdeling 1. Examen deskundige voor de passagiersvaart

Het examen deskundige voor de passagiersvaart bestaat uit een theorie-examen en een praktijkexamen. De deelnemer moet geslaagd zijn voor het theorie-examen en het praktijkexamen om te worden beschouwd als geslaagd.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het theorie-examen kan zich aanmelden voor een theorieherexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het theorieherexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke theorie-examen. De deelnemer dient uiterlijk binnen de 6 maanden na ontvangst en kennisname van het oorspronkelijke resultaat het theorieherexamen af te leggen. Nadien vervalt de mogelijkheid om een theorieherexamen af te leggen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een theorieherexamen afleggen.

Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het afleggen van het praktijkexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat waaruit blijkt dat de deelnemer geslaagd is voor het theorie-examen. De deelnemer heeft na het slagen voor het theorie-examen 12 maanden de tijd om het praktijkexamen met succes af te leggen. Indien deze termijn niet gerespecteerd wordt, dan dient de deelnemer het theorie-examen opnieuw af te leggen en opnieuw te slagen om te worden toegelaten tot het praktijkexamen. In geval van zwangerschap of ziekte, wordt de termijn verlengd met de duur ervan die blijkt uit een medisch attest.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het praktijkexamen kan zich aanmelden voor een praktijkherexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het praktijkherexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke praktijkexamen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een praktijkherexamen afleggen.

Om terug mee te dingen aan een daarop volgend examen dient de deelnemer een nieuwe aanvraag in te dienen en dient de deelnemer het examen volledig te herdoen.

Het examenprogramma is bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel. Het beschrijft de inhoud, de vorm en de vereiste kennis en vaardigheden. Het aantal vragen en uitvoering van het examen wordt bepaald door de examencommissie.

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen deskundige voor de passagiersvaart bedraagt 60 minuten.

Om te slagen in het examen moet de deelnemer in het totaal tenminste 70% van de punten behalen.

De maximum tijdsduur voor het praktijkexamen deskundige voor de passagiersvaart bedraagt 4 uur.

Het examen bestaat uit 11 categorie I onderdelen en 7 categorie II onderdelen. Om te slagen in het examen moet de deelnemer voor alle categorie I onderdelen 70% behalen en voor de categorie II onderdelen een totaal percentage van 64%.

Als de deelnemer is geslaagd, reikt De Vlaamse Waterweg het bewijs uit.

Afdeling 2. Examen radar

Het examen radar bestaat uit een theorie-examen en een praktijkexamen. De deelnemer moet geslaagd zijn voor het theorie-examen en het praktijkexamen om te worden beschouwd als geslaagd voor het examen.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het theorie-examen kan zich aanmelden voor een theorieherexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het theorieherexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke theorie-examen. De deelnemer dient uiterlijk binnen de 6 maanden na ontvangst en kennisname van het oorspronkelijke resultaat het theorieherexamen af te leggen. Nadien vervalt de mogelijkheid om een theorieherexamen af te leggen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een theorieherexamen afleggen.

Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het afleggen van het praktijkexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat waaruit blijkt dat de deelnemer geslaagd is voor het theorie-examen. De deelnemer heeft na het slagen voor het theorie-examen 12 maanden de tijd om het praktijkexamen met succes af te leggen. Indien deze termijn niet gerespecteerd wordt, dan dient de deelnemer het theorie-examen opnieuw af te leggen en opnieuw te slagen om te worden toegelaten tot het praktijkexamen. In geval van zwangerschap of ziekte, wordt de termijn verlengd met de duur ervan die blijkt uit een medisch attest.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het praktijkexamen kan zich aanmelden voor een praktijkherexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het praktijkherexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke praktijkexamen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een praktijkherexamen afleggen.

Om terug mee te dingen aan een daarop volgend examen dient de deelnemer een nieuwe aanvraag in te dienen en dient de deelnemer het examen volledig te herdoen.

Het examenprogramma is bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel. Het beschrijft de inhoud, de vorm en de vereiste kennis en vaardigheden. Het aantal vragen en uitvoering van het examen wordt bepaald door de examencommissie.

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen bedraagt 60 minuten.

Om te slagen in het examen moet de deelnemer in het totaal tenminste 70% van de punten behalen.

De maximum tijdsduur voor het praktijkexamen bedraagt 90 minuten.
Om te slagen in het examen moet de deelnemer voor alle onderdelen 70% behalen.

Als de deelnemer is geslaagd, reikt De Vlaamse Waterweg het bewijs uit.

Afdeling 3. Examen deskundige op het gebied van Vloeibaar aardgas (LNG)

Het examen LNG bestaat uit een theorie-examen en een praktijkexamen. De deelnemer moet geslaagd zijn voor het theorie-examen en het praktijkexamen om te worden beschouwd als geslaagd voor het examen.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het theorie-examen kan zich aanmelden voor een theorieherexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het theorieherexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke theorie-examen. De deelnemer dient uiterlijk binnen de 6 maanden na ontvangst en kennisname van het oorspronkelijke resultaat het theorieherexamen af te leggen. Nadien vervalt de mogelijkheid om een theorieherexamen af te leggen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een theorieherexamen afleggen.

Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het afleggen van het praktijkexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat waaruit blijkt dat de deelnemer geslaagd is voor het theorie-examen. De deelnemer heeft na het slagen voor het theorie-examen 12 maanden de tijd om het praktijkexamen met succes af te leggen. Indien deze termijn niet gerespecteerd wordt, dan dient de deelnemer het theorie-examen opnieuw af te leggen en opnieuw te slagen om te worden toegelaten tot het praktijkexamen. In geval van zwangerschap of ziekte, wordt de termijn verlengd met de duur ervan die blijkt uit een medisch attest.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het praktijkexamen kan zich aanmelden voor een praktijkherexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het praktijkherexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke praktijkexamen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een praktijkherexamen afleggen.

Om terug mee te dingen aan een daarop volgende examen dient de deelnemer een nieuwe aanvraag in te dienen en dient de deelnemer het examen volledig te herdoen.

Het examenprogramma is bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel. Het beschrijft de inhoud, de vorm en de vereiste kennis en vaardigheden. Het aantal vragen en uitvoering van het examen wordt bepaald door de examencommissie.

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen bedraagt 60 minuten.

Om te slagen in het examen moet de deelnemer in het totaal tenminste 70% van de punten behalen.

De maximum tijdsduur voor het praktijkexamen bedraagt 120 minuten.

Het examen bestaat uit 9 categorie I onderdelen en 5 categorie II onderdelen. Om te slagen in het examen moet de deelnemer voor alle categorie I onderdelen 70% behalen en voor de categorie II onderdelen een totaal percentage van 60%.

Als de deelnemer is geslaagd, reikt De Vlaamse Waterweg het bewijs uit.

Afdeling 4. Examen managementniveau (in kader van de functie schipper)

Het examen managementniveau bestaat uit een theorie-examen en een praktijkexamen. De deelnemer moet geslaagd zijn voor het theorie-examen en het praktijkexamen om te worden beschouwd als geslaagd voor het examen.

Het theorie-examen is opgedeeld in de volgende aparte modules: *1. Navigatie, 2. Bedienen van vaartuigen, 3. Ladingsbehandeling, stouwen en personenvervoer, 4. Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet-en regeltechniek, 5. Onderhoud en reparatie, 6. Communicatie en 7. Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming*. Indien de deelnemer om aan te tonen dat de deelnemer voldoet aan de competentievereisten voor het managementniveau de “module toezicht” dient af te leggen, omvat het theorie-examen een bijkomende aparte module die daarop betrekking heeft.

Bij een eerste deelname aan het theorie-examen heeft de deelnemer de keuze om alle modules af te leggen op één en dezelfde dag of om deze gespreid af te leggen in maximaal twee afzonderlijke sessies.

Ingeval de modules afgelegd worden in twee afzonderlijke sessies, worden in de eerste sessie de modules *1. Navigatie, 6. Communicatie, 7. Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming* en, indien van toepassing, *toezicht* geëxamineerd. In de tweede sessie worden de modules *2. Bedienen van vaartuigen, 3. Ladingsbehandeling, stouwen en personenvervoer, 4. Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet-en regeltechniek* en *5. Onderhoud en reparatie* geëxamineerd.

Ingeval de modules afgelegd worden in twee afzonderlijke sessies, worden de resultaten van de eerst afgelegde sessie niet voor de tweede sessie aan de deelnemer meegedeeld.

De deelnemer moet voor elke afzonderlijke module van het theorie-examen een totaal van 70 procent of meer behalen om te slagen voor het theorie-examen. Deliberatie is echter mogelijk indien men een totaalpercentage van 70 procent behaalt en er slechts 2 modules zijn waarvoor men minder dan 70 procent behaalt. De beslissing wordt genomen door de examencommissie.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het theorie-examen kan zich aanmelden voor een theorieherexamen. Indien de deelnemer een tekort heeft voor slechts één of twee modules, dan hoeft de deelnemer enkel een herexamen af te leggen voor de desbetreffende module(s). Indien de deelnemer een tekort heeft voor drie of meer modules van het theorie-examen, dan moet de deelnemer alle modules van het theorie-examen opnieuw afleggen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een theorieherexamen afleggen. Alle modules van het theorieherexamen moeten afgelegd worden op één en dezelfde dag. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het theorieherexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke theorie-examen. De deelnemer dient uiterlijk binnen de 6 maanden na ontvangst en kennisname van het oorspronkelijke resultaat het theorieherexamen af te leggen. Nadien vervalt de mogelijkheid om een theorieherexamen af te leggen.

Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het afleggen van het praktijkexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat waaruit blijkt dat de deelnemer geslaagd is voor het theorie-examen.

Het praktijkexamen is opgedeeld in 2 of 3 praktijkonderdelen. Indien de deelnemer om aan te tonen dat de deelnemer voldoet aan de competentievereisten voor het managementniveau de “module toezicht” dient af te leggen, omvat het praktijkexamen een praktijkonderdeel “*module toezicht*”, dat wordt afgenomen aan boord van een vaartuig. Daarnaast omvat het praktijkexamen steeds een praktijkonderdeel “*Planning van de reis*” en een praktijkonderdeel “*Uitvoering van de reis*”.

De deelnemer heeft na het slagen voor het theorie-examen 12 maanden de tijd om het volledige praktijkexamen met succes af te leggen. Indien deze termijn niet gerespecteerd wordt, dan dient de deelnemer alle modules van het theorie-examen opnieuw af te leggen en opnieuw voor het theorie-examen te slagen om te worden toegelaten tot het praktijkexamen. In geval van zwangerschap of ziekte, wordt de termijn verlengd met de duur ervan die blijkt uit een medisch attest.

Indien de deelnemer aan het praktijkexamen het praktijkonderdeel “*module toezicht*” dient af te leggen, moet de deelnemer zich eerst daarvoor aanmelden.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het praktijkonderdeel “*module toezicht*” kan zich aanmelden voor een herexamen voor dat praktijkonderdeel. Een deelnemer kan zich pas inschrijven voor het herexamen voor het praktijkonderdeel “*module toezicht*” na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke praktijkonderdeel “*module toezicht*”. Een deelnemer kan slechts eenmaal een herexamen voor het praktijkonderdeel “*module toezicht*” afleggen.

Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het afleggen van het praktijkonderdeel “*Planning van de reis*” na ontvangst en kennisname van het resultaat waaruit blijkt dat de deelnemer geslaagd is voor het praktijkonderdeel “*module toezicht*”, tenzij de deelnemer de “*module toezicht*” niet dient af te leggen.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het praktijkonderdeel “*Planning van de reis*” kan zich aanmelden voor een herexamen voor dat praktijkonderdeel. Een deelnemer kan zich pas inschrijven voor het herexamen voor het praktijkonderdeel “*Planning van de reis*” na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke praktijkonderdeel “*Planning van de reis*”. Een deelnemer kan slechts eenmaal een herexamen voor het praktijkonderdeel “*Planning van de reis*” afleggen.

Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het afleggen van het praktijkonderdeel “*Uitvoering van de reis*” na ontvangst en kennisname van het resultaat waaruit blijkt dat de deelnemer geslaagd is voor het praktijkonderdeel “*Planning van de reis*”.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het praktijkonderdeel “*Uitvoering van de reis*” kan zich aanmelden voor een herexamen voor dat praktijkonderdeel. Een deelnemer kan zich pas inschrijven voor het herexamen voor het praktijkonderdeel “*Uitvoering van de reis*” na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke praktijkonderdeel “*Uitvoering van de reis*”. Een deelnemer kan slechts eenmaal een herexamen voor het praktijkonderdeel “*Uitvoering van de reis*” afleggen.

Een deelnemer die geslaagd is voor het praktijkonderdeel “*module toezicht*” ontvangt een vrijstelling voor de Module Toezicht (theorie en praktijk) met een geldigheid van één jaar. Een deelnemer die geslaagd is voor het praktijkonderdeel “*Planning van de reis*” ontvangt een vrijstelling voor dit praktijkonderdeel met een geldigheid van één jaar. Bij een herinschrijving voor het examen managementniveau in Vlaanderen

dienen kandidaten met een vrijstelling de desbetreffende examenonderdelen niet opnieuw af te leggen, op voorwaarde dat de vrijstelling op datum van herinschrijving geldig is.

Om terug mee te dingen aan een daarop volgende examen dient de deelnemer een nieuwe aanvraag in te dienen en dient de deelnemer het examen volledig te herdoen.

Het examenprogramma is bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel. Het beschrijft de inhoud, de vorm en de vereiste kennis en vaardigheden. Het aantal vragen en uitvoering van het examen wordt bepaald door de examencommissie.

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen bedraagt 198 minuten (zonder module toezicht 161 minuten).

De maximum tijdsduur voor het praktijkexamen bedraagt :

- 4 uur voor de module toezicht
- 2 uur voor de module planning van de reis
- 2,5 uur voor de module uitvoering van de reis

Om te slagen in het examen moet de deelnemer volgende resultaten halen:

- module toezicht
 - Het examen bestaat uit 20 categorie I onderdelen en 8 categorie II onderdelen. Om te slagen in het examen moet de deelnemer voor alle categorie I onderdelen 70% behalen en voor de categorie II onderdelen een totaal percentage van 50%.
- module planning van de reis
 - Het examen bestaat uit 10 categorie I onderdelen en 10 categorie II onderdelen. Om te slagen in het examen moet de deelnemer voor alle categorie I onderdelen 70% behalen en voor de categorie II onderdelen een totaal percentage van 60%.
- module uitvoering van de reis
 - Om te slagen in het examen moet de deelnemer voor alle onderdelen 70% behalen.

Als de deelnemer is geslaagd, reikt De Vlaamse Waterweg het bewijs uit.

Afdeling 5. Examen Operationele niveau (in het kader van matroos, volmatroos en stuurman)

Het examen Operationele niveau bestaat uit een theorie-examen en een praktijkexamen. De deelnemer moet geslaagd zijn voor het theorie-examen en het praktijkexamen om te worden beschouwd als geslaagd voor het examen.

Het theorie-examen is opgedeeld in 7 aparte modules: *1. Navigatie, 2. Bedienen van vaartuigen, 3. Ladingsbehandeling, stouwen en personenvervoer, 4. Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet-en regeltechniek, 5. Onderhoud en reparatie, 6. Communicatie en 7. Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming.*

Bij een eerste deelname aan het theorie-examen heeft de deelnemer de keuze om alle modules af te leggen op één en dezelfde dag of om deze gespreid af te leggen in maximaal twee afzonderlijke sessies.

Ingeval de modules afgelegd worden in twee afzonderlijke sessies, worden in de eerste sessie de modules *1. Navigatie, 6. Communicatie en 7. Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming*

geëxamineerd. In de tweede sessie worden de modules *2. Bedienen van vaartuigen*, *3. Ladingsbehandeling, stouwen en personenvervoer*, *4. Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet-en regeltechniek* en *5. Onderhoud en reparatie* geëxamineerd.

Ingeval de modules afgelegd worden in twee afzonderlijke sessies, worden de resultaten van de eerst afgelegde sessie niet voor de tweede sessie aan de deelnemer meegedeeld.

De deelnemer moet voor elke afzonderlijke module van het theorie-examen een totaal van 70 procent of meer behalen om te slagen voor het theorie-examen. Deliberatie is echter mogelijk indien men een totaalpercentage van 70 procent behaalt en er slechts 2 modules zijn waarvoor men minder dan 70 procent behaalt. De beslissing wordt genomen door de examencommissie.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het theorie-examen kan zich aanmelden voor een theorieherexamen. Indien de deelnemer een tekort heeft voor slechts één of twee modules, dan hoeft de deelnemer enkel een herexamen af te leggen voor de desbetreffende module(s). Indien de deelnemer een tekort heeft voor drie of meer modules van het theorie-examen, dan moet de deelnemer alle modules van het theorie-examen opnieuw afleggen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een theorieherexamen afleggen. Alle modules van het theorieherexamen moeten afgelegd worden op één en dezelfde dag. Op het theorieherexamen zijn de bepalingen uit paragraaf 4 van toepassing. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het theorie-herexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke theorie-examen. De deelnemer dient uiterlijk binnen de 6 maanden na ontvangst en kennisname van het oorspronkelijke resultaat het theorieherexamen af te leggen. Nadien vervalt de mogelijkheid om een theorieherexamen af te leggen.

Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het afleggen van het praktijkexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat waaruit blijkt dat de deelnemer geslaagd is voor het theorie-examen. De deelnemer heeft na het slagen voor het theorie-examen 12 maanden de tijd om het praktijkexamen met succes af te leggen. Indien deze termijn niet gerespecteerd wordt, dan dient de deelnemer alle modules van het theorie-examen opnieuw af te leggen en opnieuw voor het theorie-examen te slagen om te worden toegelaten tot het praktijkexamen. In geval van zwangerschap of ziekte, wordt de termijn verlengd met de duur ervan die blijkt uit een medisch attest.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het praktijkexamen kan zich aanmelden voor een praktijkherexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het praktijkherexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke praktijkexamen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een praktijkherexamen afleggen.

Om terug mee te dingen aan een daarop volgend examen dient de deelnemer een nieuwe aanvraag in te dienen en dient de deelnemer het examen volledig te herdoen.

Het examenprogramma is bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel. Het beschrijft de inhoud, de vorm en de vereiste kennis en vaardigheden. Het aantal vragen en uitvoering van het examen wordt bepaald door de examencommissie.

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen bedraagt 158 minuten.

De maximum tijdsduur voor het praktijkexamen bedraagt:

- 4 uur voor de module aan boord

- 1 uur voor de module op simulator

Het examen bestaat uit 34 categorie I onderdelen en 20 categorie II onderdelen. Om te slagen in het examen moet de deelnemer voor alle categorie I onderdelen 70% behalen en voor de categorie II onderdelen een totaal percentage van 60%.

Als de deelnemer is geslaagd, reikt De Vlaamse Waterweg het bewijs uit.

Afdeling 6. Examen waterwegen van maritieme aard

Het examen waterwegen van maritieme aard, bestaat uit een theorie-examen.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het examen kan zich aanmelden voor een herexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het herexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke examen. De deelnemer dient uiterlijk binnen de 6 maanden na ontvangst en kennisname van het oorspronkelijke resultaat het herexamen af te leggen. Nadien vervalt de mogelijkheid om een herexamen af te leggen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een theorieherexamen afleggen.

Om terug mee te dingen aan een daarop volgend examen dient de deelnemer een nieuwe aanvraag in te dienen en dient de deelnemer het examen volledig te herdoen.

Het examenprogramma is bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel. Het beschrijft de inhoud, de vorm en de vereiste kennis en vaardigheden. Het aantal vragen en uitvoering van het examen wordt bepaald door de examencommissie.

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen bedraagt 45 minuten.

Om te slagen in het examen moet de deelnemer in het totaal tenminste 70% van de punten behalen.

Als de deelnemer is geslaagd, reikt De Vlaamse Waterweg het bewijs uit.

Afdeling 7. Examen binnenwatertrajecten met specifieke risico's

Het examen binnenwatertrajecten met specifieke risico's, bestaat uit een theorie-examen per traject. Een deelnemer kan zich inschrijven voor een examen met meerdere trajecten .

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het examen kan zich aanmelden voor een herexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het herexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke examen. De deelnemer dient uiterlijk binnen de 6 maanden na ontvangst en kennisname van het oorspronkelijke resultaat het herexamen af te leggen. Nadien vervalt de mogelijkheid om een herexamen af te leggen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een theorieherexamen voor de desbetreffende trajecten afleggen.

Een deelnemer die examen aflegt voor meerdere trajecten dient enkel een herexamen af te leggen voor de trajecten waarvoor deze niet geslaagd is. Om te slagen in het examen moet de deelnemer per traject in het totaal tenminste 70% van de punten behalen.

Om terug mee te dingen aan een daarop volgend examen dient de deelnemer een nieuwe aanvraag in te dienen en dient de deelnemer het examen te herdoen voor de niet geslaagde trajecten.

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen bedraagt 4 uren.

Als de deelnemer is geslaagd, reikt De Vlaamse Waterweg het bewijs uit.

Afdeling 8. Examens bijzondere kennis van het ADN

Het **examen bijzondere kennis van het ADN basis** moet afgelegd worden binnen een termijn van 6 maanden na het beëindigen van de opleiding.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het examen bijzondere kennis van het ADN basis (drogeladingvaart, tankvaart of combinatie drogeladingvaart-tankvaart), kan zich aanmelden voor een herexamen. Als de deelnemer niet slaagt voor het herexamen, kan de deelnemer zich nogmaals aanmelden voor een herexamen en dit voor een maximum van 2 herexamens. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor een herexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het vorige examen of herexamen.

De mogelijkheid om herexamens af te leggen, doet geen afbreuk aan de voorgeschreven termijn van 6 maanden na het einde van de basisopleiding, waarbinnen de deelnemer moet slagen voor het examen teneinde de desbetreffende verklaring omtrent bijzondere kennis van het ADN te verkrijgen. Na afloop van die termijn vervalt de mogelijkheid om een herexamen af te leggen.

Er wordt niet gewaarborgd dat binnen de voornoemde termijn herexamens zullen worden georganiseerd.

Bij het schriftelijk examen is het niet toegestaan andere documentatie te gebruiken dan het ADN dat door het examen centrum ter beschikking wordt gesteld.

Het examenprogramma is bepaald conform het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (www.visuris.be/ADN).

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen ADN basis bedraagt 60 minuten.

Een deelnemer is geslaagd in het theorie-examen ADN basis als de deelnemer op het schriftelijk examen 25 op de 30 vragen juist kan beantwoorden.

Als de deelnemer is geslaagd, reikt De Vlaamse Waterweg het bewijs uit.

Om te kunnen deelnemen aan het **examen bijzondere kennis van het ADN gas of chemie** moet de deelnemer eerst slagen in het examen ADN Basis.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het examen bijzondere kennis van het ADN gas of chemie, kan zich aanmelden voor een herexamen over het geheel of over een examenonderdeel. Als de deelnemer niet slaagt voor het herexamen, kan de deelnemer zich nogmaals aanmelden voor een herexamen over het geheel of over een examenonderdeel en dit voor een maximum van 2 herexamens. Een deelnemer kan zich

pas aanmelden voor een herexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het vorige examen of herexamen.

De deelnemer moet echter slagen voor het examen binnen een termijn van 6 maanden na het einde van de vervolgopleiding teneinde de desbetreffende verklaring omtrent bijzondere kennis van het ADN te verkrijgen. Na afloop van die termijn vervalt de mogelijkheid om een herexamen af te leggen.

Er wordt niet gewaarborgd dat binnen de voornoemde termijn herexamens zullen worden georganiseerd.

Bij het schriftelijk examen is het niet toegestaan andere documenten te gebruiken dan het ADN dat door het examencentrum ter beschikking wordt gesteld

Het examenprogramma is bepaald conform het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (www.visuris.be/ADN).

Het examen ADN gas of chemie bestaat uit 30 meerkeuzevragen en een casusvraag. Elk onderdeel worden geciteerd op 30 punten (1 punt per meerkeuzevraag en 30 punten voor de casusvraag).

De deelnemer is geslaagd indien de deelnemer in totaal tenminste 44 punten behaalt op een totaal van 60 en tenminste 20 punten op elk onderdeel.

Bij niet slagen op één of beide onderdelen dient de deelnemer herexamen te doen over de beide onderdelen. Indien de kandidaat 44 punten bereikt, en echter in één onderdeel geen 20 punten of meer is gehaald, dan kan voor dit onderdeel een herexamen worden afgenomen.

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen ADN gas of chemie bedraagt 150 minuten, waarvan 60 minuten voor de meerkeuzevragen en 90 minuten voor de casus vraag.

Als de deelnemer is geslaagd, reikt De Vlaamse Waterweg het bewijs uit.

Afdeling 9. Aanvullend getuigschrift passagiers voor stadsrondvaartboten

Het examen aanvullend getuigschrift passagiers voor stadsrondvaartboten bestaat uit een theorie-examen.

Een deelnemer die niet geslaagd is voor het examen kan zich aanmelden voor een herexamen. Een deelnemer kan zich pas aanmelden voor het herexamen na ontvangst en kennisname van het resultaat van het oorspronkelijke examen. De deelnemer dient uiterlijk binnen de 6 maanden na ontvangst en kennisname van het oorspronkelijke resultaat het herexamen af te leggen. Nadien vervalt de mogelijkheid om een herexamen af te leggen. Een deelnemer kan slechts eenmaal een theorieherexamen afleggen.

Om terug mee te dingen aan een daarop volgend examen dient de deelnemer een nieuwe aanvraag in te dienen en dient de deelnemer het examen volledig te herdoen.

De maximum tijdsduur voor het theorie-examen bedraagt 60 minuten.

Om te slagen in het examen moet de deelnemer in het totaal tenminste 60% van de punten behalen.

4. Kledijvoorschriften

Het praktijkexamen operationele niveau (deel aan boord van het schip), het praktijkexamen managementniveau (deel toezicht aan boord van het schip) en het praktijkexamen deskundige passagiersvaart kan pas van start gaan indien de deelnemer in regel is met de vereiste kledijvoorschriften. Bij ontbreken van deze kledijvoorschriften wordt het examen als niet-geslaagd geregistreerd.

Afdeling 1. Examens aan boord van de Themis II (operationeel niveau, toezicht)

Kledijvoorschriften

Tijdens het examen beschikken alle personen die aanwezig zijn aan boord over de persoonlijke beschermingsmiddelen, zijnde veiligheidskledij, werkhandschoenen en veiligheidsschoenen.

- Veiligheidskledij: tijdens het volledige examen, binnen en buiten
 - Nauwaansluitende kledij
 - Lange broek
 - Lange of korte mouwen
 - Geen loshangende sjaals, korte broeken, rok of kledingstukken
 - Samengebonden haar
- Veiligheidsschoenen met teenbescherming: tijdens het volledige examen, binnen en buiten
- Passende werkhandschoenen bij werkzaamheden buiten.

Elke deelnemer is individueel in orde met deze kledijvoorschriften bij de start van het examen en bij het betreden van de examenlocatie. Er worden tijdens het examen geen middelen tussen deelnemers uitgewisseld.

Reddingsvest

Tijdens het examen wordt het schip aanzien als een vrachtschip zonder reling. Volgende regels zijn van toepassing:

“De bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip bestemd voor bedrijfsmatig vervoer, moeten reddingsvesten dragen overeenkomstig artikel 13.08, tweede lid, van de bijlage bij het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen.

- a) Bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor in het water vallen bestaat,*
- b) Bij het verblijven in de bijboot,*
- c) Bij werkzaamheden buiten boord, dan wel*
- d) Bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschaningen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.”*

Bij het verlaten en betreden van het schip, tijdens het examen wordt de reddingsvest gedragen tijdens het verlaten en betreden van het schip.

Bij het betreden van het stilliggend schip voor aanvang van het examen en bij het verlaten van het stilliggend schip na afloop van het examen, moet er geen reddingsvest gedragen worden, indien er geen gevaar voor in het water vallen bestaat.

Indien de deelnemer geen reddingsvest beschikbaar heeft, wordt deze bij de start van het examen door de toezichthouder aangeboden.

Afdeling 2. Examens aan boord van de Themis II (deskundige passagiersvaart)

Kledijvoorschriften

Tijdens het examen beschikken alle personen die aanwezig zijn aan boord over de persoonlijke beschermingsmiddelen, zijnde veiligheidskledij, werkhandschoenen en veiligheidsschoenen.

- Veiligheidskledij: tijdens het volledige examen, binnen en buiten
 - Nauwaansluitende kledij
 - Lange broek
 - Lange of korte mouwen
 - Geen loshangende sjaals, korte broeken, rok of kledingstukken
 - Samengebonden haar
- Veiligheidsschoenen met teenbescherming: tijdens het volledige examen, binnen en buiten
- Passende werkhandschoenen bij werkzaamheden buiten.

Elke deelnemer is individueel in orde met deze kledijvoorschriften bij de start van het examen en bij het betreden van de examenlocatie. Er worden tijdens het examen geen middelen tussen deelnemers uitgewisseld.

Reddingsvest

Tijdens het examen wordt het schip aanzien als een passagiersschip. Volgende regels zijn van toepassing: *“De bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip bestemd voor bedrijfsmatig vervoer, moeten reddingsvesten dragen overeenkomstig artikel 13.08, tweede lid, van de bijlage bij het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen.*

- a) Bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor in het water vallen bestaat,*
- b) Bij het verblijven in de bijboot,*
- c) Bij werkzaamheden buiten boord, dan wel*
- d) Bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.”*

Bij het verlaten en betreden van het schip, tijdens het examen wordt de reddingsvest gedragen tijdens het verlaten en betreden van het schip.

Bij het betreden van het stilliggend schip voor aanvang van het examen en bij het verlaten van het stilliggend schip na afloop van het examen, moet er geen reddingsvest gedragen worden, indien er geen gevaar voor in het water vallen bestaat.

Indien de deelnemer geen reddingsvest beschikbaar heeft, wordt deze bij de start van het examen door de toezichthouder aangeboden.

5. Examengedragcode

Alle ter beschikking gestelde documenten en materialen voor het examen mogen het lokaal niet verlaten.

Het gebruik van hulpmiddelen (eigen mobiele ICT-middelen) is niet toegelaten in het lokaal tijdens de afname van de examens.

De deelnemer is hoffelijk ten aanzien van de toezichthouder, de examinatoren, de bemanning en de mededeelnemers. De deelnemer staat garant voor de veiligheid van zichzelf en betrokkenen tijdens het examen.

De toezichthouder kan op een examenmoment gedrag vaststellen dat niet toegelaten is waardoor het onmogelijk is om correct te oordelen over de competenties van een deelnemer of die van mede-deelnemers.

Hierbij kan het onder meer gaan om volgende onregelmatigheden:

- het meebrengen en/of gebruiken van niet toegelaten hulpmiddelen zoals gsm's, spiekbriefjes etc.
- mondelinge of schriftelijke communicatie tijdens het examen
- het door anderen laten maken van een persoonlijk werk
- andere door de examinerator vastgestelde onregelmatigheden

Deze lijst is niet limitatief.

Merkt de toezichthouder een onregelmatigheid op dan spreekt hij de deelnemer onmiddellijk aan. De deelnemer moet het examenlokaal verlaten en het examen wordt als niet-geslaagd geregistreerd.

6. Resultaten

Na het beëindigen van een theoretisch examen is de deelnemer:

- Geslaagd
- Niet geslaagd met mogelijkheid tot herkansing conform de modaliteiten uit dit examenreglement
- Niet geslaagd

Na het beëindigen van een praktijkexamen is de deelnemer:

- Geslaagd
- Niet geslaagd met mogelijkheid tot herkansing conform de modaliteiten uit dit examenreglement
- Niet geslaagd

Communicatie van de resultaten: De deelnemer ontvangt schriftelijk de resultaten binnen de 7 dagen na het afleggen van het examen. Het betreft het eindoordeel of percentage per examen. Voor de theorie-examens managementniveau en operationele niveau wordt de deelnemer geïnformeerd over de percentages per examenonderdeel. Voor de examens ADN gas en ADN chemie is de termijn 14 dagen. Tegelijk verneemt de deelnemer hoe hij/zij zich opnieuw kan inschrijven voor het herexamen indien van toepassing.

7. Feedback praktijkexamens

De deelnemer kan telefonisch contact opnemen met het examencentrum en ontvangt feedback over de resultaten van het examen op basis van de beslissing van de examencommissie.

8. Inzagerecht theorie-examens

De deelnemer heeft recht op inzage tot zijn persoonlijke examendocumenten.

De deelnemer kan binnen de veertien kalenderdagen na bekendmaking van de examenresultaten een schriftelijk verzoek richten aan het examencentrum.

Het examencentrum nodigt de deelnemer uit voor een inzagemoment, volgende is van toepassing:

- Er worden geen kopieën gemaakt of verzonden onder welke vorm ook

- De deelnemer mag niets meenemen en geen notities maken
- De juiste antwoorden worden niet met de deelnemer gedeeld
- Er wordt geen mondelinge feedback gegeven aan de deelnemer
- Gebruik van GSM's en nemen van foto's is niet toegestaan
- Deelnemers krijgt maximaal één uur de tijd om het examen door te nemen

9. Wachtijd herinschrijvingen

Deelnemers kunnen zich (na het niet slagen op het herexamen opnieuw inschrijven voor een examen na een wachtijd van minimum 2 maanden te hebben gerespecteerd. (Voor het examen ADN basis, gas of chemie betreft het na het niet slagen van maximum 2 herexamens). Deze wachtijd gaat in na ontvangst en kennisname van het resultaat van het laatste examen.

10. Aanpassingen voor deelnemers met functiebeperkingen of een ontoereikende graad van alfabetisme

Deelnemers met een functiebeperking en deelnemers waarvan de graad van alfabetisme ontoereikend is, hebben recht op redelijke aanpassingen, waarin de examencommissie voorziet.

Deelnemers met functiebeperkingen zijn deelnemers met langdurige fysieke, mentale of zintuiglijke beperkingen die hen, in wisselwerking met diverse drempels, kunnen beletten volledig, effectief en op voet van gelijkheid met andere deelnemers te participeren aan het examen.

Een aanpassing is een concrete maatregel, van materiële of immateriële aard, die de beperkende invloed van een onaangepaste omgeving op de participatie van een persoon met een functiebeperking of een geringe graad van alfabetisme neutraliseert. Als een redelijke aanpassing wordt beschouwd, de aanpassing die geen disproportionele belasting betekent.

Indien de aanvrager aanspraak maakt op redelijke aanpassingen, dient hij, vóór het indienen van de aanvraag tot deelname aan het examen, op het mailadres examencommissie@vlaamsewaterweg.be een afzonderlijke aanvraag tot redelijke aanpassingen in, waarin hij vermeldt welke aanpassingen hij wenst. Samen met de aanvraag, bezorgt hij de bewijzen van zijn functiebeperking of zijn geringe graad van alfabetisme. Het bewijs kan onder meer worden geleverd door een beslissing van een overheidsinstelling belast met de integratie van de personen met een handicap, een verslag van een behandelend geneesheer of van een multidisciplinair team, een attest van een centrum voor leerlingenbegeleiding, een bewijs van de redelijke aanpassingen die de aanvrager tijdens zijn studies zou hebben genoten of een combinatie van deze bewijsmiddelen.

De aanvraag en de bewijzen worden voorgelegd aan de examencommissie. Zij onderzoekt of er voldoende grond is om redelijke aanpassingen toe te staan, waarbij zij zowel het aangevoerde bewijs omtrent de functiebeperking of de geringe graad van alfabetisme als de redelijkheid van de gevraagde aanpassingen beoordeelt. Zij neemt een beslissing binnen een termijn van 30 dagen na ontvangst door de Afdeling Sturing. De Afdeling Sturing deelt de beslissing van de examencommissie bij aangetekend schrijven mee aan de aanvrager. Ingeval de aanvraag wordt afgewezen, bevat de mededeling de reden daarvan.

Bij het uitblijven van een beslissing binnen de termijn wordt de aanvraag geacht te zijn afgewezen.

Tegen een weigering van aanpassingen kan de aanvrager beroep instellen bij de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg via info@vlaamsewaterweg.be. Het beroep wordt ingesteld binnen een termijn van 30 dagen na de verzending van het in paragraaf 2 bedoelde aangetekend schrijven. Het wordt ingesteld bij aangetekend schrijven, waarin de bezwaren tegen de beslissing worden uiteengezet.

De raad van bestuur zal binnen een termijn van 90 dagen na ontvangst van een ontvankelijk beroep een gemotiveerde beslissing nemen, waarin hij de beslissing van de examencommissie bevestigt of hervormt. De Afdeling Sturing deelt de beslissing van de Raad van Bestuur bij aangetekend schrijven mee aan de aanvrager.

Indien redelijke aanpassingen worden toegekend, verwijst de aanvrager in zijn aanvraag tot deelname aan het examen naar de betrokken beslissing van de examencommissie.

Indien de deelnemer herexamens moet afleggen, zijn de redelijke aanpassingen ook van toepassing op de herexamens.

11. Klachtenprocedure

klachten over het verloop van het examens kunnen in eerste instantie ingediend worden bij het examencentrum (info@inlandwaterways.be).

De deelnemer kan met zijn klacht over het verloop van examens in tweede lijn terecht bij de klachtenbehandelaar van de Vlaamse Waterweg nv - Koning Albert II-laan 20 bus 14, 1000 Brussel – klachten@vlaamsewaterweg.be

12. Beroepsprocedure

Tegen examenbeslissingen staat geen georganiseerd administratief beroep open.

Als de deelnemer het niet eens is met een examenbeslissing, dan kan de deelnemer de bezwaren binnen de 14 kalenderdagen meedelen aan De Vlaamse Waterweg op het volgende e-mailadres: examencommissie@vlaamsewaterweg.be. Mocht De Vlaamse Waterweg uw bezwaren terecht vinden, kan de genomen beslissing eventueel worden heroverwogen. Let wel, het gaat niet om een georganiseerd beroep en u hebt geen recht op de behandeling van uw bezwaren, noch op de herziening van de examenbeslissing. Dit willig beroep schorst niet de beroepstermijn bij de Raad van State.

Daarnaast kan een beroep tot nietigverklaring en schorsing ingediend worden bij de Raad van State. De beroepstermijn bij de Raad van State bedraagt in beginsel 60 dagen. Deze termijn begint te lopen vanaf de kennisgeving van de beslissing.

13. Contact

Overige vragen over de examens binnenvaart kunnen gericht worden aan het examencentrum:

- Mail: info@inlandwaterways.be
- telefoonnummer +32 471 506 824