



WESA



WESA-Modellübersicht / WESA-model overview

Ihre ESA BMW fährt besser mit **WESA!**
Your ESA BMW drives better with **WESA!**

www.wilbers.de

Aus ESA wird WESA, ein Begriff, den mittlerweile viele kennen. Das WESA entstand als BMW, um 2005 herum, das ESA-System für die GS-Modelle auf den Markt brachte. Schnell stellten wir fest, dass die ESA-ausgestatteten Fahrzeuge langfristig Lösungen, wie individuelle Abstimmungen und gekonntes Tieferlegen, benötigen. Dies haben wir als einen Auftrag an uns gesehen.

Heute, 15 Jahre später, bieten wir für sämtliche BMW-Motorräder mit ESA-Sonderlösungen an, die wir mit einer ABE und 5 Jahren Garantie bezahlbar anbieten. Gerade die individuellen Abstimmungen auf das Gewicht des Kunden bieten jedem einzelnen ein optimales und sicheres Fahrverhalten. Die verschiedenen Zuladungen und Einsatzzwecke der GS-Modelle schreien nach individuellen Abstimmungen. Unsere geschulten Partner sind weltweit Ihre Ansprechpartner für ein Wilbers-WESA Produkt.

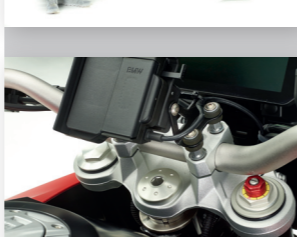
Ihr Benny Wilbers & Team

ESA becomes WESA, a term that many people are familiar with by now. WESA came into being when BMW, launched the ESA system for the GS models, around 2005. We quickly realised that ESA-equipped vehicles needed long-term solutions such as individual tuning and clever lowerings. We saw this as a mission for us.

Today, 15 years later, we offer ESA special solutions for all BMW motorcycles with an ABE and a 5-year guarantee at affordable prices. Especially the individual adjustments to the weight of the customer guarantee an optimal and safe ride for each customer. The different loading capacities and applications of the GS models call for individual tuning.

Our trained partners are your contact persons around the world for a Wilbers-WESA product.

Your Benny Wilbers & Team



Inhaltsverzeichnis: Modellübersicht
Table of content: model overview

BMW			
F 700 GS	mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension	2012 - 2017	4 ✓
F 750 GS	mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension	≥ 2018	5 ✓
F 800 GS	mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension	2013 - 2017	6 ✓
F 800 GS Adventure	mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension	2013 - 2017	7 ✓
F 800 GT	mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension	2013 - 2019	8 ✓
F 800 R	mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension	2015 - 2019	9 ✓
F 850 GS	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)	≥ 2018	10 ✓
F 900 R	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)	≥ 2020	12 ✓
F 900 XR	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)	≥ 2020	14 ✓
S 1000 R	DDC Federbein / DDC shock absorber	≥ 2013	16 ✓
S 1000 XR	DDC Federbein / DDC shock absorber	2015 - 2019	17 ✓
HP 4	DDC Federbein / DDC shock absorber	2012 - 2014	18 ✓
S 1000 RR	DDC Federbein / DDC shock absorber	2015 - 2018	19 ✓
R 1200 GS	mit ESA-Fahrwerk (Showa) / with ESA-suspension (Showa)	2004 - 2010	20 ✓
R 1200 GS	mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP)	2011 - 2012	20 ✓
R 1200 GS (LC)	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)	2013 - 2016	20 ✓
R 1200 GS Rallye ohne Sportfahrwerk	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)	2017 - 2018	21 ✓
R 1200 GS Rallye mit Sportfahrwerk	mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP)	2017 - 2018	21 ✓
R 1200 GS Adventure	mit ESA-Fahrwerk (Showa) / with ESA-suspension (Showa)	2006 - 2010	22 ✓
R 1200 GS Adventure	mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP)	2011 - 2013	22 ✓
R 1200 GS Adventure (LC)	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)	2014 - 2016	22 ✓
R 1200 GS Adventure (LC)	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)	2017 - 2018	23 ✓
R 1200 R	mit ESA-Fahrwerk (Showa) / with ESA-suspension (Showa)	2006 - 2010	23 ✓
R 1200 R	mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP)	2010 - 2014	23 ✓
R 1200 R (LC)	mit DDC Gabel (ZF) u. Federbein (Marzocchi) with DDC fork (ZF) and shock absorber (Marzocchi)	2015 - 2018	24 ✓
R 1200 RS (LC)	mit DDC Gabel (ZF) u. Federbein (Marzocchi) with DDC fork (ZF) and shock absorber (Marzocchi)	2015 - 2018	25 ✓
R 1200 RT	mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP)	2005 - 2009	26 ✓
R 1200 RT	mit ESA II-Fahrwerk (WP) / with ESA II-suspension (WP)	2010 - 2013	26 ✓
R 1200 RT (LC)	mit ESA Fahrwerk (Marzocchi) with ESA suspension (Marzocchi)	2014 - 2018	26 ✓
R 1200 ST		2005 - 2008	26 ✓
R 1250 GS	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)	≥ 2018	27 ✓
R 1250 GS Style HP ohne Sportfahrwerk	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)	≥ 2018	27 ✓
R 1250 GS Adventure	mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP)	≥ 2019	27 ✓
R 1250 GS Style HP mit Sportfahrwerk	mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP)	≥ 2019	27 ✓
R 1250 RT	mit ESA-II-Fahrwerk (WP) / with ESA II-suspension (WP)	≥ 2019	27 ✓
R 1250 RS	mit ESA-II-Fahrwerk (ZF) / with ESA II-suspension (ZF)	≥ 2019	28 ✓
R 1250 R	mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA suspension (ZF)	≥ 2019	29 ✓
K 1600 GT /GTL	mit ESA II-Fahrwerk (WP) / with ESA II-suspension (WP)	2011 - 2016	30 ✓
K 1600 GT /GTL	mit ESA II-Fahrwerk (WP) / with ESA II-suspension (WP)	≥ 2017	30 ✓
KTM			
1190 Adventure	mit EDS-Fahrwerk (WP) / with EDS suspension (WP)	2013 - 2016	31 ✓
Honda			
GL 1800 Goldwing		≥ 2018	31 ✓



F 700 GS

mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension

Baujahr / Year of construction 2012 - 2017

WESA-Fahrwerk



Std.	- 25 mm
+ 20 mm	- 40 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	644-1082-00	
Höherlegung / Raising 20 mm	644-1082-03	
Tieferlegung / Lowering 25 mm	644-1082-01	
Tieferlegung / Lowering 40 mm*	644-1082-02	599,- €
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber		+ 129,- €

*Hinweis: Tieferlegung 40 mm nur in Verbindung mit den entsprechenden Gabelfedern.

*Note: Lowering 40 mm only in conjunction with appropriate fork springs.

F 700 GS Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.
The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length Tieferlegung / Lowering 25 mm

1. Ausschließlich Material / Only material Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction	Art.-Nr. / Part-No. 600-0433-00	139,- €
2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-10	349,- €

Tieferlegung / Lowering 40 mm

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Ausschließlich Material / only material Bei Tieferlegung sind Gabelfedern ZERO friction mit Reduzierhülsen notwendig. With lowering solutions, for springs ZERO friction with reduction bushings are necessary.	Art.-Nr. / Part-No. 600-0434-00	159,- €
2. Nur Tieferlegung / Only lowering Gabeltieferlegung inklusive Material Fork lowering including material	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-14	299,- €
3. Umbau und Überarbeitung / Rebuild and revision (inkl. Gabelfedern, Reduzierhülsen, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel) (incl. fork springs, reduction bushings, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance)	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-19	369,- €

F 750 GS

mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)

Baujahr / Year of construction ≥ 2018

WESA-Fahrwerk



Std.	- 30 mm
+ 15 mm	- 60 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	644-1272-00	
Höherlegung / Raising 15 mm	644-1272-01	
Tieferlegung / Lowering 30 mm*	644-1272-02	
Tieferlegung / Lowering 60 mm*	644-1272-03	799,- €
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber		+ 129,- €

*Hinweis: Tieferlegung 30 / 60 mm nur in Verbindung mit den entsprechenden Gabelfedern.

*Note: Lowering 30 / 60 mm only in conjunction with appropriate fork springs.

F 750 GS Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.
The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length

1. Ausschließlich Material / Only material Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction	Art.-Nr. / Part-No. 600-0583-00	139,- €
2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-10	349,- €

Tieferlegung / Lowering 30 / 60 mm

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Ausschließlich Material / only material Bei Tieferlegung sind Gabelfedern ZERO friction mit Reduzierhülsen notwendig. With lowering solutions, for springs ZERO friction with reduction bushings are necessary.	Art.-Nr. / Part-No. Tieferlegung / Lowering 30 mm 601-0584-00	159,- €
	Tieferlegung / Lowering 60 mm 601-0585-00	159,- €
2. Nur Tieferlegung / Only lowering Gabeltieferlegung inklusive Material Fork lowering including material	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-14	299,- €
3. Umbau und Überarbeitung / Rebuild and revision (inkl. Gabelfedern, Reduzierhülsen, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel) (incl. fork springs, reduction bushings, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance)	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-19	369,- €

F 800 GS

mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension

Baujahr / Year of construction 2013 - 2017

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 30 mm
	+ 20 mm	- 60 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	644-1085-00	
Höherlegung / Raising 20 mm	644-1085-03	
Tieferlegung / Lowering 30 mm*	644-1085-01	
Tieferlegung / Lowering 60 mm*	644-1085-02	599,- €
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber		+ 129,- €

*Hinweis: Tieferlegung 30 / 60 mm nur in Verbindung mit den entsprechenden Gabelfedern.

*Note: Lowering 30 / 60 mm only in conjunction with appropriate fork springs.

F 800 GS Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.
The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length

1. Ausschließlich Material / Only material Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction	Art.-Nr. / Part-No. 600-0453-00	139,- €
2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-10	349,- €

Tieferlegung / Lowering 30 / 60 mm

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Ausschließlich Material / only material Bei Tieferlegung sind Gabelfedern ZERO friction mit Reduzierhülsen notwendig. With lowering solutions, for springs ZERO friction with reduction bushings are necessary.	Art.-Nr. / Part-No. Tieferlegung / Lowering 30 mm 600-0437-00	159,- €
	Tieferlegung / Lowering 60 mm 600-0436-00	159,- €
2. Nur Tieferlegung / Only lowering Gabeltieferlegung inklusive Material Fork lowering including material	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-14	299,- €
3. Umbau und Überarbeitung / Rebuild and revision (inkl. Gabelfedern, Reduzierhülsen, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel) (incl. fork springs, reduction bushings, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance)	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-19	369,- €

F 800 GS Adventure

mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension

Baujahr / Year of construction 2013 - 2017

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 30 mm
	+ 20 mm	- 60 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	644-1085-04	
Höherlegung / Raising 20 mm	644-1085-05	
Tieferlegung / Lowering 30 mm*	644-1085-06	
Tieferlegung / Lowering 60 mm*	644-1085-07	599,- €
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber		+ 129,- €

*Hinweis: Tieferlegung 30 / 60 mm nur in Verbindung mit den entsprechenden Gabelfedern.

*Note: Lowering 30 / 60 mm only in conjunction with appropriate fork springs.

F 800 GS Adventure Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.
The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length

1. Ausschließlich Material / Only material Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction	Art.-Nr. / Part-No. 600-0453-01	139,- €
2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-10	349,- €

Tieferlegung / Lowering 30 / 60 mm

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Ausschließlich Material / only material Bei Tieferlegung sind Gabelfedern ZERO friction mit Reduzierhülsen notwendig. With lowering solutions, for springs ZERO friction with reduction bushings are necessary.	Art.-Nr. / Part-No. Tieferlegung / Lowering 30 mm 600-0437-01	159,- €
	Tieferlegung / Lowering 60 mm 600-0436-01	159,- €
2. Nur Tieferlegung / Only lowering Gabeltieferlegung inklusive Material Fork lowering including material	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-14	299,- €
3. Umbau und Überarbeitung / Rebuild and revision (inkl. Gabelfedern, Reduzierhülsen, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel) (incl. fork springs, reduction bushings, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance)	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-19	369,- €

F 800 GT

mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension

Baujahr / Year of construction 2013 - 2019

WESA-Fahrwerk



Std.	- 20 mm
+ 10 mm	- 40 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	644-1097-00	
Höherlegung / Raising 10 mm	644-1097-01	
Tieferlegung / Lowering 20 mm*	644-1097-02	
Tieferlegung / Lowering 40 mm*	644-1097-03	599,- €
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber		+ 129,- €

*Hinweis: Tieferlegung 20 / 40 mm nur in Verbindung mit den entsprechenden Gabelfedern.

*Note: Lowering 20 / 40 mm only in conjunction with appropriate fork springs.

F 800 GT Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.
The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length

1. Ausschließlich Material / Only material Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction	Art.-Nr. / Part-No. 600-0378-01	139,- €
2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-10	349,- €

Tieferlegung / Lowering 20 / 40 mm

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Ausschließlich Material / only material Bei Tieferlegung sind Gabelfedern ZERO friction mit Reduzierhülsen notwendig. With lowering solutions, for springs ZERO friction with reduction bushings are necessary.	Art.-Nr. / Part-No. Tieferlegung / Lowering 20 mm 601-0379-03	159,- €
	Tieferlegung / Lowering 40 mm 601-0379-02	159,- €
2. Nur Tieferlegung / Only lowering Gabeltieferlegung inklusive Material Fork lowering including material	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-14	299,- €
3. Umbau und Überarbeitung / Rebuild and revision (inkl. Gabelfedern, Reduzierhülsen, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel) (incl. fork springs, reduction bushings, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance)	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-19	369,- €

F 800 R

mit ESA-Fahrwerk / with ESA-suspension

Baujahr / Year of construction 2015 - 2019

WESA-Fahrwerk



Std.	- 25 mm
+ 25 mm	

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	644-1159-00	
Höherlegung / Raising 25 mm	644-1159-01	
Tieferlegung / Lowering 25 mm*	644-1159-02	599,- €
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber		+ 129,- €

*Hinweis: Tieferlegung 25 mm nur in Verbindung mit den entsprechenden Gabelfedern.

*Note: Lowering 25 mm only in conjunction with appropriate fork springs.

F 800 R Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.
The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length

1. Ausschließlich Material / Only material Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction	Art.-Nr. / Part-No. 600-0496-00	139,- €
2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-10	349,- €

Tieferlegung / Lowering 25 mm

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Nur Tieferlegung / Only lowering Gabeltieferlegung inklusive Material Fork lowering including material	Art.-Nr. / Part-No. 605-0265-02	335,- €
2. Umbau und Überarbeitung / Rebuild and revision (inkl. Gabelfedern, Reduzierhülsen, Gabelöl und Simmeringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel) (incl. fork springs, reduction bushings, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance)	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-19	369,- €

F 850 GS

mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)

Baujahr / Year of construction ≥ 2018

WESA-Fahrwerk



Std.	- 30 mm
+ 15 mm	- 60 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	644-1242-00
Höherlegung / Raising 15 mm	644-1242-01
Tieferlegung / Lowering 30 mm*	644-1242-02
Tieferlegung / Lowering 60 mm*	644-1242-03 799,00 €
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber	+ 129,00 €

*Hinweis: Tieferlegung 30 / 60 mm nur in Verbindung mit den entsprechenden Gabelfedern.

*Note: Lowering 30 / 60 mm only in conjunction with appropriate fork springs.

F 850 GS Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.

The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length

1. Ausschließlich Material / Only material Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction	Art.-Nr. / Part-No. 600-0580-00 139,- €
2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmerringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-10 349,- €

Tieferlegung / Lowering 30 / 60 mm

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Ausschließlich Material / only material Bei Tieferlegung sind Gabelfedern ZERO friction mit Reduzierhülsen notwendig. With lowering solutions, for springs ZERO friction with reduction bushings are necessary.	Art.-Nr. / Part-No. Tieferlegung / Lowering 30 mm 600-0581-00 159,- € Tieferlegung / Lowering 60 mm 600-0582-00 159,- €
2. Nur Tieferlegung / Only lowering Gabeltieferlegung inklusive Material Fork lowering including material	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-14 299,- €
3. Umbau und Überarbeitung / Rebuild and revision (inkl. Gabelfedern, Reduzierhülsen, Gabelöl und Simmerringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel) (incl. fork springs, reduction bushings, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance)	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-19 369,- €

F 850 GS Cartridge

Standardlänge / Standard length

1. Cartridge- und Gabelfedersatz beinhaltet Cartridge inkl. Gabelfeder für den rechten Gabelholm und progressive Gabelfeder für den linken Gabelholm. Einstellmöglichkeiten: Zugstufendämpfung und Federvorspannung	Art.-Nr. / Part-No. 303-0013-02 799,- €
2. ZERO friction Gabelöl SAE 5, 1 Liter	Art.-Nr. / Part-No. 610-0005-00 25,- €
3. Einbau Cartridge- und Gabelfedersatz inkl. Gaböl	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-22 139,- €
4. Gabelüberarbeitung „Cartridge“ inkl. Simmerringe, Polieren der Innenrohre, Bearbeitung der Führungen/Spiel, Vermessung der Gabel	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-23 219,- €

Tieferlegung / Lowering 30 / 60 mm

1. Cartridge- und Gabelfedersatz beinhaltet Cartridge inkl. Gabelfeder für den rechten Gabelholm und progressive Gabelfeder für den linken Gabelholm. Einstellmöglichkeiten: Zugstufendämpfung und Federvorspannung	Art.-Nr. / Part-No. Tieferlegung / Lowering 30 mm 303-0013-02 799,- € Tieferlegung / Lowering 60 mm 303-0013-03 799,- €
2. ZERO friction Gabelöl SAE 5, 1 Liter	Art.-Nr. / Part-No. 610-0005-00 25,- €
3. Einbau Cartridge- und Gabelfedersatz inkl. Gaböl	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-22 139,- €
4. Gabelüberarbeitung „Cartridge“ inkl. Simmerringe, Polieren der Innenrohre, Bearbeitung der Führungen/Spiel, Vermessung der Gabel	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-23 219,- €

F 850 GS Cartridge

Standardlänge / Standard length

1. Cartridge- und Gabelfedersatz beinhaltet Cartridge inkl. Gabelfeder für den rechten Gabelholm und progressive Gabelfeder für den linken Gabelholm. Einstellmöglichkeiten: Zugstufendämpfung und Federvorspannung	Art.-Nr. / Part-No. 303-0013-02 799,- €
2. ZERO friction Gabelöl SAE 5, 1 Liter	Art.-Nr. / Part-No. 610-0005-00 25,- €
3. Einbau Cartridge- und Gabelfedersatz inkl. Gaböl	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-22 139,- €
4. Gabelüberarbeitung „Cartridge“ inkl. Simmerringe, Polieren der Innenrohre, Bearbeitung der Führungen/Spiel, Vermessung der Gabel	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-23 219,- €

Tieferlegung / Lowering 30 / 60 mm

1. Cartridge- und Gabelfedersatz beinhaltet Cartridge inkl. Gabelfeder für den rechten Gabelholm und progressive Gabelfeder für den linken Gabelholm. Einstellmöglichkeiten: Zugstufendämpfung und Federvorspannung	Art.-Nr. / Part-No. Tieferlegung / Lowering 30 mm 303-0013-02 799,- € Tieferlegung / Lowering 60 mm 303-0013-03 799,- €
2. ZERO friction Gabelöl SAE 5, 1 Liter	Art.-Nr. / Part-No. 610-0005-00 25,- €
3. Einbau Cartridge- und Gabelfedersatz inkl. Gaböl	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-22 139,- €
4. Gabelüberarbeitung „Cartridge“ inkl. Simmerringe, Polieren der Innenrohre, Bearbeitung der Führungen/Spiel, Vermessung der Gabel	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-23 219,- €

F 900 R

mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)

Baujahr / Year of construction ≥ 2020

WESA-Fahrwerk



Std.	- 30 mm
+ 15 mm	

WESA-Federbein

Standardlänge / Standard length

Höherlegung / Raising 15 mm

Tieferlegung / Lowering 30 mm*

Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
644-1281-00	
644-1281-01	
644-1281-02	799,00 €

Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber

+ 129,00 €

*Hinweis: Tieferlegung 30 mm original Gabelfeder mit Wilbers Reduzierhülsen verwenden.

*Note: Lowering 30 mm use original fork spring with Wilbers reducing bushes.

F 900 R Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.

The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length

Höherlegung 15 mm / Raising 15 mm

1. Ausschließlich Material / Only material

Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction

Art.-Nr. / Part-No.	
600-0586-00	139,- €

2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild

 inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmerringe,
inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel

incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing,

work on play / guidance

Art.-Nr. / Part-No.	
016-0200-10	349,- €

Tieferlegung / Lowering 30

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Ausschließlich Material / only material

Original Gabelfedern mit Wilbers Reduzierhülsen verwenden.

Use original fork springs with Wilbers reducing bushings.

Art.-Nr. / Part-No.	
660-0200-17	40,- €

2. Nur Tieferlegung / Only lowering

Gabeltieferlegung inklusive Material

Fork lowering including material

Art.-Nr. / Part-No.	
112-0000-43	229,- €

3. Umbau und Überarbeitung / Rebuild and revision

 (Reduzierhülsen, Gabelöl und Simmerringe,
inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel)

 (incl. fork springs, reduction bushings, oil,
seals, incl. polishing, work on play / guidance)

Art.-Nr. / Part-No.	
016-0200-13	329,- €

F 900 R Cartridge

Standardlänge / Standard length

1. Cartridge- und Gabelfedersatz

 beinhaltet Cartridge inkl. Gabelfeder für den rechten Gabelholm
und progressive Gabelfeder für den linken Gabelholm.

Einstellmöglichkeiten: Zugstufendämpfung und Federvorspannung

Art.-Nr. / Part-No.	
303-0012-00	799,- €

2. ZERO friction Gabelöl SAE 5, 1 Liter

Art.-Nr. / Part-No.	
610-0005-00	25,- €

3. Einbau Cartridge- und Gabelfedersatz inkl. Gaböl

Art.-Nr. / Part-No.	
112-0000-22	139,- €

4. Gabelüberarbeitung „Cartridge“

 inkl. Simmerringe, Polieren der Innenrohre, Bearbeitung
der Führungen/Spiel, Vermessung der Gabel

Art.-Nr. / Part-No.	
112-0000-23	219,- €

Tieferlegung / Lowering 30 mm

1. Cartridge- und Gabelfedersatz

 beinhaltet Cartridge inkl. Gabelfeder für den rechten Gabelholm
und progressive Gabelfeder für den linken Gabelholm.

Einstellmöglichkeiten: Zugstufendämpfung und Federvorspannung

Art.-Nr. / Part-No.	
303-0012-02	799,- €

2. ZERO friction Gabelöl SAE 5, 1 Liter

Art.-Nr. / Part-No.	
610-0005-00	25,- €

3. Einbau Cartridge- und Gabelfedersatz inkl. Gaböl

Art.-Nr. / Part-No.	
112-0000-22	139,- €

4. Gabelüberarbeitung „Cartridge“

 inkl. Simmerringe, Polieren der Innenrohre, Bearbeitung
der Führungen/Spiel, Vermessung der Gabel

Art.-Nr. / Part-No.	
112-0000-23	219,- €

F 900 XR

mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)

Baujahr / Year of construction ≥ 2020

WESA-Fahrwerk



Std.	- 25 mm
+ 15 mm	- 50 mm

WESA-Federbein

Standardlänge / Standard length

Höherlegung / Raising 15 mm

Tieferlegung / Lowering 25 mm*

Tieferlegung / Lowering 50 mm*

Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
644-1280-00	
644-1280-01	
644-1280-02	
644-1280-03	799,00 €

Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber + 129,00 €

*Hinweis: Tieferlegung 25 / 50 mm nur in Verbindung mit den entsprechenden Gabelfedern.

*Note: Lowering 25 / 50 mm only in conjunction with appropriate fork springs.

F 900 XR Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.

The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length Höherlegung / Raising 15 mm

1. Ausschließlich Material / Only material Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction	Art.-Nr. / Part-No. 600-0587-00	139,- €
2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmerringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-10	349,- €

Tieferlegung / Lowering 25 / 50 mm

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Ausschließlich Material / only material Bei Tieferlegung sind Gabelfedern ZERO friction mit Reduzierhülsen notwendig. With lowering solutions, for springs ZERO friction with reduction bushings are necessary.	Art.-Nr. / Part-No. Tieferlegung / Lowering 25 mm 600-0436-02	159,- €
	Tieferlegung / Lowering 50 mm 600-0505-01	159,- €
2. Nur Tieferlegung / Only lowering Gabeltieferlegung inklusive Material Fork lowering including material	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-14	299,- €
3. Umbau und Überarbeitung / Rebuild and revision (inkl. Gabelfedern, Reduzierhülsen, Gabelöl und Simmerringe, inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel) (incl. fork springs, reduction bushings, oil, seals, incl. polishing, work on play / guidance)	Art.-Nr. / Part-No. 016-0200-19	369,- €

F 900 XR Cartridge

Standardlänge / Standard length

1. Cartridge- und Gabelfedersatz beinhaltet Cartridge inkl. Gabelfeder für den rechten Gabelholm und progressive Gabelfeder für den linken Gabelholm. Einstellmöglichkeiten: Zugstufendämpfung und Federvorspannung	Art.-Nr. / Part-No. 303-0012-00	799,- €
2. ZERO friction Gabelöl SAE 5, 1 Liter	Art.-Nr. / Part-No. 610-0005-00	25,- €
3. Einbau Cartridge- und Gabelfedersatz inkl. Gaböl	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-22	139,- €
4. Gabelüberarbeitung „Cartridge“ inkl. Simmerringe, Polieren der Innenrohre, Bearbeitung der Führungen/Spiel, Vermessung der Gabel	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-23	219,- €

Tieferlegung / Lowering 25 / 50 mm

1. Cartridge- und Gabelfedersatz beinhaltet Cartridge inkl. Gabelfeder für den rechten Gabelholm und progressive Gabelfeder für den linken Gabelholm. Einstellmöglichkeiten: Zugstufendämpfung und Federvorspannung	Art.-Nr. / Part-No. Tieferlegung / Lowering 25 mm 303-0010-02	799,- €
	Tieferlegung / Lowering 50 mm 303-0010-03	799,- €
2. ZERO friction Gabelöl SAE 5, 1 Liter	Art.-Nr. / Part-No. 610-0005-00	25,- €
3. Einbau Cartridge- und Gabelfedersatz inkl. Gaböl	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-22	139,- €
4. Gabelüberarbeitung „Cartridge“ inkl. Simmerringe, Polieren der Innenrohre, Bearbeitung der Führungen/Spiel, Vermessung der Gabel	Art.-Nr. / Part-No. 112-0000-23	219,- €

S 1000 R

DDC Federbein / DDC Shock absorber

Baujahr / Year of construction ≥ 2013

WESA-Fahrwerk



Std.

WESA-Federbein

Standardlänge / Standard length

Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear

644-1153-00 899,- €

Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber + 149,- €

*Hinweis: Zur Verkupplung mit der originalen Elektronik muss das Federbein an die Wilbers Technik oder einen geschulten WESA-Partner eingeschendet werden. Ein Halter zum Versetzen des Bremsflüssigkeitsbehälters wird mitgeliefert.

*Note: To connect with the original electronics, the damper must be sent to Wilbers Technik or to one trained WESA partner. A holder for moving the brake fluid reservoir is included.

S 1000 R Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.

The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length

1. Ausschließlich Material / Only material

Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction

Federrate / spring rate

8,5 N/mm

9,0 N/mm

9,5 N/mm

Art.-Nr. / Part-No.

601-0444-01

601-0443-02

601-0446-01 139,- €

2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild

inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmeringe,

inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel

incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing,

work on play / guidance

Art.-Nr. / Part-No.

016-0200-10

349,- €

S 1000 XR

DDC Federbein / DDC Shock absorber

Baujahr / Year of construction 2015 - 2019

WESA-Fahrwerk



Std.

- 30 mm

WESA-Federbein

Standardlänge / Standard length

Tieferlegung / Lowering 30 mm*

Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear

644-1172-00

644-1172-02 899,- €

Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber + 149,- €

*Hinweis: Zur Verkupplung mit der originalen Elektronik muss das Federbein an die Wilbers Technik oder einen geschulten WESA-Partner eingeschendet werden. Ein Halter zum Versetzen des Bremsflüssigkeitsbehälters wird mitgeliefert.

*Note: To connect with the original electronics, the damper must be sent to Wilbers Technik or to one trained WESA partner. A holder for moving the brake fluid reservoir is included.

S 1000 XR Gabelumbau / Fork rebuild

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist immer empfehlenswert, bei der Tieferlegung Pflicht.

The conversion / adjustment of the telescopic fork is always recommended, when lowered it is mandatory.

Standardlänge / Standard length

1. Ausschließlich Material / Only material

Gabelfedern ZERO friction / fork springs ZERO friction

Federrate / spring rate

8,5 N/mm

Art.-Nr. / Part-No.

601-0510-00

139,- €

2. Gabelüberarbeitung / Fork rebuild

inkl. Gabelfedern, Gabelöl und Simmeringe,

inkl. Polieren, Bearbeitung der Führungen / Spiel

incl. fork springs, oil, seals, incl. polishing,

work on play / guidance

Art.-Nr. / Part-No.

016-0200-10

349,- €

Tieferlegung / Lowering 30 mm

Der Umbau / die Anpassung der Telegabel ist ABE relevant und notwendig für die Aufrechterhaltung der korrekten Fahrwerksgeometrie. The rebuild / adaptation of the fork is relevant for the ABE and necessary to remain the correct vehicle geometry.

1. Tieferlegung und Überarbeitung

Tieferlegung der Telegabel und Optimierung des Feder- und Dämpfverhaltens bei Wilbers oder einem geschulten Stützpunkt, inklusive Material.

Lowering of the fork and optimizing of spring- and damping-behavior at Wilbers or with a trained service point, including material.

Art.-Nr. / Part-No.

605-0502-02

399,- €

HP 4

DDC Federbein / DDC Shock absorber

Baujahr / Year of construction 2012 - 2014

DDC Federbein / DDC shock absorber



Std.

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Stage 1	644-1066-00	399,- €
Stage 3*	644-1066-01	899,- €

Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber + 149,- €

*Hinweis: Umbau des originalen ZF Federbeins auf die Wilbers 643QS Technologie inklusive Low- und High-Speed-Einstellung, neuer Radialkolben, Tragfeder sowie individuellem Setup! Bitte senden Sie Ihr Originalfederbein per Post an einen geschulten WESA Partner oder direkt an uns!

*Note: Rebuild of the original ZF shock absorber to the Wilbers 643QS technology including low- and high-speed adjustment as well as new radial-piston, spring as well as individual setup! Please send your original shock absorber by mail to a trained WESA partner or directly to us!

Gabelumbau / Fork rebuild



Std.

Gabelumbau / Fork rebuild	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	
DDC Stage 1	250-0216-00	999,- €

Hier wird die Gabel komplett zerlegt und überarbeitet, auf der rechten Seite wird ein Open-Cartridge mit den bekannten hochwertigen ZERO friction Gabelfedern verbaut. Von nun an können Sie die Zugstudendämpfung exakt über ein Nadelventil regulieren, zusätzlich lässt sich die Federvorspannung einstellen. Die linke Gabelseite wird ebenfalls mit den ZERO friction Gabelfedern sowie dem passenden Zero Friction Gabelöl ausgestattet. Um die Laufeigenschaften zu verbessern wird das Wilbers Ballig-Kit verbaut. Dieses verbessert das Ansprechverhalten spürbar um bis zu 25% - ein Shattering kennt ihre Gabel dann nicht mehr.

In this stage, the fork is completely dismantled and an open cartridge is installed in the right tube along with the high-quality ZERO friction fork springs. From now on, you can exactly regulate the rebound damping over a needle valve. In addition you can now adjust the spring preload. The left side of the fork is also equipped with ZERO friction fork springs as well as with the ZERO friction fork oil. To improve the internal movement, the Wilbers Ballig-kit (rounded fork bushes) is installed. This greatly improves the response behavior inside the fork for up to 25%. Fork shattering will be over for your fork.

S 1000 RR

DDC Federbein / DDC Shock absorber

Baujahr / Year of construction 2015 - 2018

DDC Federbein / DDC shock absorber



Std.

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Stage 1	644-1154-00	399,- €
Stage 3*	644-1154-01	899,- €

Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber + 149,- €

*Hinweis: Umbau des originalen ZF Federbeins auf die Wilbers 643QS Technologie inklusive Low- und High-Speed-Einstellung, neuer Radialkolben, Tragfeder sowie individuellem Setup! Bitte senden Sie Ihr Originalfederbein per Post an einen geschulten WESA Partner oder direkt an uns!

*Note: Rebuild of the original ZF shock absorber to the Wilbers 643QS technology including low- and high-speed adjustment as well as new radial-piston, spring as well as individual setup! Please send your original shock absorber by mail to a trained WESA partner or directly to us!

Gabelumbau / Fork rebuild



Std.

Gabelumbau / Fork rebuild	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	
DDC Stage 1	250-0216-05	999,- €


Hier wird die Gabel komplett zerlegt und überarbeitet, auf der rechten Seite wird ein Open-Cartridge verbaut mit den bekannten hochwertigen ZERO friction Gabelfedern. Von nun an können Sie die Zugstudendämpfung exakt über ein Nadelventil regulieren, zusätzlich lässt sich die Federvorspannung einstellen. Die linke Gabelseite wird ebenfalls mit den ZERO friction Gabelfedern sowie dem passenden Zero Friction Gabelöl ausgestattet. Um die Laufeigenschaften zu verbessern wird das Wilbers Ballig-Kit verbaut. Dieses verbessert das Ansprechverhalten spürbar um bis zu 25% - ein Shattering kennt ihre Gabel dann nicht mehr.

In this stage, the fork is completely dismantled and an open cartridge is installed in the right tube along with the high-quality ZERO friction fork springs. From now on, you can exactly regulate the rebound damping over a needle valve. In addition you can now adjust the spring preload. The left side of the fork is also equipped with ZERO friction fork springs as well as with the ZERO friction fork oil. To improve the internal movement, the Wilbers Ballig-kit (rounded fork bushes) is installed. This greatly improves the response behavior inside the fork for up to 25%. Fork shattering will be over for your fork.

R 1200 GS

mit ESA-Fahrwerk (Showa) / with ESA-suspension (Showa) Baujahr / Year of construction 2004 - 2010

WESA-Fahrwerk


	Std.	- 35 mm
	+ 15 mm	- 65 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-0726-00	644-0726-00
Höherlegung / Raising 15 mm	634-0726-03	644-0726-03
Tieferlegung / Lowering 35 mm	634-0726-01	644-0726-01
Tieferlegung / Lowering 65 mm	634-0726-02	644-0726-02
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		599,- € + 129,- €

R 1200 GS

mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP) Baujahr / Year of construction 2011 - 2012

WESA-Fahrwerk


	Std.	- 35 mm
	+ 15 mm	- 65 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1009-00	644-1009-00
Höherlegung / Raising 15 mm	634-1009-03	644-1009-03
Tieferlegung / Lowering 35 mm	634-1009-01	644-1009-01
Tieferlegung / Lowering 65 mm	634-1009-02	644-1009-02
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		599,- € + 129,- €

R 1200 GS (LC)


mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF) Baujahr / Year of construction 2013 - 2016

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 65 mm
	- 35 mm	

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1099-00	644-1099-00
Tieferlegung / Lowering 35 mm	634-1099-01	644-1099-01
Tieferlegung / Lowering 65 mm	634-1099-02	644-1099-02
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		749,- € + 129,- €

für original Werkstieferlegung

	Std.	- 50 mm *
	- 20 mm*	


WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1099-04	644-1099-04
Tieferlegung / Lowering 20 mm*	634-1099-05	644-1099-05
Tieferlegung / Lowering 50 mm*	634-1099-06	644-1099-06
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		749,- € + 129,- €

*gemessen an der Sitzhöhe der Werkstieferlegung / measured on the seat height of the lowering ex-factory

R 1200 GS / Rallye ohne Sportfahrwerk


mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF) Baujahr / Year of construction 2017 - 2018

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 70 mm
	- 35 mm	

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1221-00	644-1221-00
Tieferlegung / Lowering 35 mm	634-1221-02	644-1221-02
Tieferlegung / Lowering 70 mm	634-1221-03	644-1221-03
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber		749,- € + 129,- €

für original Werkstieferlegung

	Std.	- 50 mm*
	- 20 mm*	


WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1221-04	644-1221-04
Tieferlegung / Lowering 20 mm*	634-1221-10	644-1221-10
Tieferlegung / Lowering 50 mm*	634-1221-11	644-1221-11
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		749,- € + 129,- €

*gemessen an der Sitzhöhe der Werkstieferlegung / measured on the seat height of the lowering ex-factory

R 1200 GS Rallye mit Sportfahrwerk

mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP) Baujahr / Year of construction 2017 - 2018

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 55 mm
	- 35 mm	- 80 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1224-00	644-1224-00
Tieferlegung / Lowering 35 mm	634-1224-01	644-1224-01
Tieferlegung / Lowering 55 mm	634-1224-02	644-1224-02
Tieferlegung / Lowering 80 mm	634-1224-03	644-1224-03
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		599,- € + 129,- €

R 1200 GS Adventure

mit ESA-Fahrwerk (Showa) / with ESA-suspension (Showa) Baujahr / Year of construction 2006 - 2010

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 50 mm
	- 15 mm	- 80 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-0810-00	644-0810-00
Tieferlegung / Lowering 15 mm	634-0810-03	644-0810-03
Tieferlegung / Lowering 50 mm	634-0810-01	644-0810-01
Tieferlegung / Lowering 80 mm	634-0810-02	644-0810-02
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		+ 129,- €

R 1200 GS Adventure

mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP) Baujahr / Year of construction 2011 - 2013

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 50 mm
	- 15 mm	- 80 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1019-00	644-1019-00
Tieferlegung / Lowering 15 mm	634-1019-01	644-1019-01
Tieferlegung / Lowering 50 mm	634-1019-02	644-1019-02
Tieferlegung / Lowering 80 mm	634-1019-03	644-1019-03
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		+ 129,- €

R 1200 GS Adventure (LC)

mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF) Baujahr / Year of construction 2014 - 2016

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 55 mm
	- 35 mm	- 80 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1137-00	644-1137-00
Tieferlegung / Lowering 35 mm	634-1137-01	644-1137-01
Tieferlegung / Lowering 55 mm	634-1137-02	644-1137-02
Tieferlegung / Lowering 80 mm	634-1137-03	644-1137-03
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber		+ 129,- €

für original Werkstieferlegung

	Std.	- 50 mm*
	- 20 mm*	

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1137-04	644-1137-04
Tieferlegung / Lowering 20 mm*	634-1137-05	644-1137-05
Tieferlegung / Lowering 50 mm*	634-1137-06	644-1137-06
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		+ 129,- €

*gemessen an der Sitzhöhe der Werkstieferlegung /
measured on the seat height of the lowering ex-factory

R 1200 GS Adventure (LC)

mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF) Baujahr / Year of construction 2017 - 2018

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 55 mm
	- 35 mm	- 80 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1224-00	644-1224-00
Tieferlegung / Lowering 35 mm	634-1224-01	644-1224-01
Tieferlegung / Lowering 55mm	634-1224-02	644-1224-02
Tieferlegung / Lowering 80 mm	634-1224-03	644-1224-03
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		+ 129,- €

R 1200 R

mit ESA-Fahrwerk (Showa) / with ESA-suspension (Showa) Baujahr / Year of construction 2006 - 2010

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 30 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1014-00	644-1014-00
Tieferlegung / Lowering 30 mm	634-1014-01	644-1014-01
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		+ 129,- €

R 1200 R

mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP) Baujahr / Year of construction 2010 - 2014

WESA-Fahrwerk

	Std.	- 30 mm

WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	634-1023-00	644-1023-00
Tieferlegung / Lowering 30 mm	634-1023-01	644-1023-01
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber		+ 129,- €

R 1200 R (LC)

Baujahr / Year of construction 2015 - 2018

mit DDC Gabel (ZF) u. Federbein (Marzocchi) / with DDC fork (ZF) and shock absorber (Marzocchi)

WESA-Fahrwerk


Std.	- 30 mm
- 15 mm	

WESA-Federbein Standardlänge / Standard length	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front 601-0499-00 139,- € Gabelfedern / fork springs	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear 644-1160-00 649,- € WESA-Federbein / shock
	Dazu empfehlen wir ZERO friction Gabelöl SAE 5 For this we recommend the fork oil ZERO friction SAE 5 25,- €	Verkupplung Federbein / plus coupling shock absorber + 149,- €
Tieferlegung / Lowering 30 mm*	605-0502-00 399,- € Gabeltieferlegung und-überarbeitung / fork lowering and revision	644-1160-02 649,- € WESA-Federbein / shock
		Verkupplung Federbein / plus coupling shock absorber + 149,- €

*Hinweis: Bei der Tieferlegung ist das WESA Dynamic Comfort Federbein ausschließlich in Verbindung mit der entsprechenden Gabelkürzung einzusetzen. Der Umbau der ESA Fahrwerkskomponenten erfolgt durch Wilbers Products oder einem entsprechend geschulten WESA Dynamic Comfort Partner. Hierzu ist es notwendig, dass die original Gabel sowie das Federbein zur Verkupplung eingeschickt werden. Sie können natürlich auch einen Termin mit Ihrem Fahrzeug bei uns vor Ort vereinbaren**.

*Note: When lowering the WESA Dynamic Comfort shock absorber can only be installed in connection with the respective fork shortening. The rebuild of the ESA components is done by Wilbers Products or by one of our trained WESA Dynamic Comfort partner. Here it is necessary to send in the original fork as well as the shock absorber for coupling. Or you can make an appointment with your motorcycle at Wilbers on the spot**.

** zzgl. Ein- und Ausbaurkosten / plus installation and removal costs

R 1200 RS (LC)

Baujahr / Year of construction 2015 - 2018

mit DDC Gabel (ZF) u. Federbein (Marzocchi) / with DDC fork (ZF) and shock absorber (Marzocchi)

WESA-Fahrwerk


Std.	- 30 mm
- 15 mm	

WESA-Federbein Standardlänge / Standard length	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front 601-0499-01 139,- € Gabelfedern / fork springs	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear 644-1173-00 649,- € WESA-Federbein / shock
	Dazu empfehlen wir ZERO friction Gabelöl SAE 5 For this we recommend the fork oil ZERO friction SAE 5 25,- €	Verkupplung Federbein / plus coupling shock absorber + 149,- €
Tieferlegung / Lowering 30 mm*	605-0502-01 399,- € Gabeltieferlegung und-überarbeitung / fork lowering and revision	644-1173-02 649,- € WESA-Federbein / shock
		Verkupplung Federbein / plus coupling shock absorber + 149,- €

*Hinweis: Bei der Tieferlegung ist das WESA Dynamic Comfort Federbein ausschließlich in Verbindung mit der entsprechenden Gabelkürzung einzusetzen. Der Umbau der ESA Fahrwerkskomponenten erfolgt durch Wilbers Products oder einem entsprechend geschulten WESA Dynamic Comfort Partner. Hierzu ist es notwendig, dass die original Gabel sowie das Federbein zur Verkupplung eingeschickt werden. Sie können natürlich auch einen Termin mit Ihrem Fahrzeug bei uns vor Ort vereinbaren**.

*Note: When lowering the WESA Dynamic Comfort shock absorber can only be installed in connection with the respective fork shortening. The rebuild of the ESA components is done by Wilbers Products or by one of our trained WESA Dynamic Comfort partner. Here it is necessary to send in the original fork as well as the shock absorber for coupling. Or you can make an appointment with your motorcycle at Wilbers on the spot**.

** zzgl. Ein- und Ausbaurkosten / plus installation and removal costs

R 1200 RT

mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP) Baujahr / Year of construction 2005 - 2009

WESA-Fahrwerk			
		Std.	
		- 40 mm	
WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	634-1026-00	644-1026-00	
Tieferlegung / Lowering 40 mm	634-1026-01	644-1026-01	599,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber			+ 129,- €

R 1200 RT

mit ESA II-Fahrwerk (WP) / with ESA II-suspension (WP) Baujahr / Year of construction 2010 - 2013

WESA-Fahrwerk			
		Std.	- 40 mm
		- 20 mm	
WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	634-1000-00	644-1000-00	
Höherlegung / Raising - 20 mm	634-1000-02	644-1000-02	
Tieferlegung / Lowering - 40 mm	634-1000-01	644-1000-01	599,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber			+ 129,- €

R 1200 RT (LC)

mit ESA-Fahrwerk (Marzocchi) / with ESA-suspension (Marzocchi) Baujahr / Year of construction 2014 - 2018

WESA-Fahrwerk			
		Std.	
		- 30 mm	
WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	634-1140-00	644-1140-00	
Tieferlegung / Lowering 30 mm	634-1140-01	644-1140-01	649,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber			+ 149,- €

R 1200 ST

Baujahr / Year of construction 2005 - 2008

WESA-Fahrwerk			
		Std.	
WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	634-0764-00	644-0764-00	599,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber			+ 129,- €

R 1250 GS / R 1250 GS Style HP ohne Sportfahrwerk

mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF) Baujahr / Year of construction ≥ 2019

WESA-Fahrwerk			
		Std.	- 70 mm
		- 35 mm	
WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	634-1221-05	644-1221-05	
Tieferlegung / Lowering 35 mm	634-1221-07	644-1221-07	
Tieferlegung / Lowering 70 mm	634-1221-08	644-1221-08	749,- €
Verkupplung Federbein / Coupling shock absorber			+ 129,- €

für original Werkstieferlegung

WESA-Federbein			
		Std.	- 50 mm
		- 20 mm	
WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	634-1221-09	644-1221-09	
Tieferlegung / Lowering 20 mm*	634-1221-12	644-1221-12	
Tieferlegung / Lowering 50 mm*	634-1221-13	644-1221-13	749,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber			+ 129,- €

*gemessen an der Sitzhöhe der Werkstieferlegung / measured on the seat height of the lowering ex-factory

R 1250 GS Adventure / R 1250 GS Style HP mit Sportfahrwerk

mit ESA-Fahrwerk (WP) / with ESA-suspension (WP) Baujahr / Year of construction ≥ 2019

WESA-Fahrwerk			
		Std.	- 55 mm
		- 35 mm	- 80 mm
WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	634-1224-04	644-1224-04	
Tieferlegung / Lowering 35 mm	634-1224-05	644-1224-05	
Tieferlegung / Lowering 55 mm	634-1224-06	644-1224-06	
Tieferlegung / Lowering 80 mm	634-1224-07	644-1224-07	749,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber			+ 129,- €

R 1250 RT

mit ESA-Fahrwerk (Marzocchi) / with ESA-suspension (Marzocchi) Baujahr / Year of construction ≥ 2019

WESA-Fahrwerk			
		Std.	
		- 30 mm	
WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear	
Standardlänge / Standard length	634-1273-00	644-1273-00	
Tieferlegung / Lowering 30 mm	634-1273-01	644-1273-01	649,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber			+ 149,- €

R 1250 RS

Baujahr / Year of construction ≥ 2019

mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)

WESA-Fahrwerk


WESA-Federbein Standardlänge / Standard length	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front 601-0499-02 139,- € Gabelfedern / fork springs	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear 644-1275-00 649,- € WESA-Federbein / shock
	Dazu empfehlen wir ZERO friction Gabelöl SAE 5 For this we recommend the fork oil ZERO friction SAE 5 25,- €	Verkupplung Federbein / plus coupling shock absorber + 149,- €
Tieferlegung / Lowering 30 mm*	605-0502-04 399,- € Gabeltieferlegung und-überarbeitung / fork lowering and revision	644-1275-01 649,- € WESA-Federbein / shock
		Verkupplung Federbein / plus coupling shock absorber + 149,- €

*Hinweis: Bei der Tieferlegung ist das WESA Dynamic Comfort Federbein ausschließlich in Verbindung mit der entsprechenden Gabelkürzung einzusetzen. Der Umbau der ESA Fahrwerkskomponenten erfolgt durch Wilbers Products oder einem entsprechend geschulten WESA Dynamic Comfort Partner. Hierzu ist es notwendig, dass die original Gabel sowie das Federbein zur Verkopplung eingeschickt werden. Sie können natürlich auch einen Termin mit Ihrem Fahrzeug bei uns vor Ort vereinbaren**.

*Note: When lowering the WESA Dynamic Comfort shock absorber can only be installed in connection with the respective fork shortening. The rebuild of the ESA components is done by Wilbers Products or by one of our trained WESA Dynamic Comfort partner. Here it is necessary to send in the original fork as well as the shock absorber for coupling. Or you can make an appointment with your motorcycle at Wilbers on the spot**.

** zzgl. Ein- und Ausbaurkosten / plus installation and removal costs

R 1250 R

Baujahr / Year of construction ≥ 2019

mit ESA-Fahrwerk (ZF) / with ESA-suspension (ZF)

WESA-Fahrwerk


WESA-Federbein Standardlänge / Standard length	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front 601-0499-03 139,- € Gabelfedern / fork springs	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear 644-1278-00 649,- € WESA-Federbein / shock
	Dazu empfehlen wir ZERO friction Gabelöl SAE 5 For this we recommend the fork oil ZERO friction SAE 5 25,- €	Verkupplung Federbein / plus coupling shock absorber + 149,- €
Tieferlegung / Lowering 30 mm*	605-0502-05 399,- € Gabeltieferlegung und-überarbeitung / fork lowering and revision	644-1278-02 649,- € WESA-Federbein / shock
		Verkupplung Federbein / plus coupling shock absorber + 149,- €

*Hinweis: Bei der Tieferlegung ist das WESA Dynamic Comfort Federbein ausschließlich in Verbindung mit der entsprechenden Gabelkürzung einzusetzen. Der Umbau der ESA Fahrwerkskomponenten erfolgt durch Wilbers Products oder einem entsprechend geschulten WESA Dynamic Comfort Partner. Hierzu ist es notwendig, dass die original Gabel sowie das Federbein zur Verkopplung eingeschickt werden. Sie können natürlich auch einen Termin mit Ihrem Fahrzeug bei uns vor Ort vereinbaren**.

*Note: When lowering the WESA Dynamic Comfort shock absorber can only be installed in connection with the respective fork shortening. The rebuild of the ESA components is done by Wilbers Products or by one of our trained WESA Dynamic Comfort partner. Here it is necessary to send in the original fork as well as the shock absorber for coupling. Or you can make an appointment with your motorcycle at Wilbers on the spot**.

** zzgl. Ein- und Ausbaurkosten / plus installation and removal costs

K 1600 GT / GTL

mit ESA II-Fahrwerk (WP) / with ESA II-suspension (WP) Baujahr / Year of construction 2011 - 2016

WESA-Fahrwerk



WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	644-1054-00	644-1053-00
Tieferlegung / Lowering 30 mm	644-1054-01 599,- €	644-1053-01 599,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber	+ 149,- €	

K 1600 GT / GTL

mit ESA II-Fahrwerk (WP) / with ESA II-suspension (WP) Baujahr / Year of construction ≥ 2017

WESA-Fahrwerk



WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	644-1226-00	644-1226-02
Tieferlegung / Lowering 30 mm	644-1226-01 599,- €	644-1226-03 649,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber	+ 149,- €	

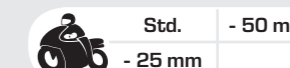


KTM

1190 Adventure

mit EDS-Fahrwerk (WP) / with EDS suspension (WP) Baujahr / Year of construction 2013 - 2016

WESA-Fahrwerk



WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	605-0536-00 469,- €	644-1208-00 599,- €
Tieferlegung / Lowering 25 mm	605-0537-00 489,- €	644-1208-01 599,- €
Tieferlegung / Lowering 50 mm	605-0538-00 489,- €	644-1208-02 599,- €
Verkupplung je Federbein / Coupling each shock absorber	+ 129,- €	

Honda

GL 1800 Goldwing

Baujahr / Year of construction ≥ 2018

WESA-Fahrwerk



WESA-Federbein	Art.-Nr. / Part-No. vorne / front	Art.-Nr. / Part-No. hinten / rear
Standardlänge / Standard length	644-1260-00	644-1260-02
Höherlegung / Raising + 20 mm	644-1260-01 699,- €	644-1260-03 899,- €

- Empfehlung für Höherlegung um 20 mm: Hauptständer demontieren, da bei Verwendung das Hinterrad den Boden berührt.
- Montagezeit für den Ein- und Ausbau der Federbeine beträgt ca. 12 Stunden
- Inkl. Verkupplung, hinten zusätzlich inkl. teilhydraulischer Federvorspannung mit Verkupplung; Verkupplung nur in Nordhorn möglich!
- Recommendation for raising by 20 mm: Remove main stand, as the rear wheel touches the ground when in use.
- Time required for mounting and dismounting the shock absorber is approx. 12 hours
- Including coupling, rear also incl. partial hydraulic spring preload with coupling; coupling only possible in Nordhorn!



Was ist ... ?

WESA

Unsere bewährte Lösung für BMW mit ESA oder KTM mit EDS, also für Motorräder mit elektronisch gesteuerten Fahrwerken, heißt bei uns WESA = "Wilbers-Elektronik-Suspension-Adjustment". Wir bieten maximale Individualität beim Setup. So bekommen Sie eine an die Beladung angepasste Federrate und die dazu passende Dämpfung.

Für den Fall, dass Sie mit ihren Füßen keinen sicheren Halt finden, gibt es bei uns Fahrwerke mit Tieferlegungen von bis zu 80 mm. Unsere geschulten WESA-Partner führen weltweit für Sie die Verkopplung zwischen der Herstellertechnologie und der unseren durch. Diese finden Sie auf unserer Homepage unter www.wilbers.de im Bereich Händler.

Finden Sie keinen geeigneten WESA-Partner, kann die Wilbers Technik die Verkopplung für Sie übernehmen. Selbstverständlich bekommen Sie auf unsere WESA Produkte die gewohnten 5 Jahre Garantie sowie eine ABE für fast alle Modelle.

Our proven solution for BMW with ESA or KTM with EDS, so for motorcycles with electronically regulated suspensions, is names "WESA" = "Wilbers-Electronic-Suspension-Adjustment". We offer maximum individuality with the setup. Depending on the loading situation, you get your own spring rate and the according damping. In case

that you cannot find a secure stand with your feet, we offer suspensions with lowering solution of up to 80 mm. The trained WESA-partners around the world can realize the connection of the manufacturer technology with ours. These can be found on our homepage at www.wilbers.de/Händler.

If you cannot find a suitable WESA-partner, the Wilbers Technik can do the coupling for you.

As always, you get 5 years warranty as well as an ABE for nearly all models with WESA products.



WESA Dynamic Feedback

Die Entwicklung eines WESA Fahrwerks für die BMW R 1200 GS LC bot seinerzeit eine enorme Herausforderung für unsere Techniker und Ingenieure. Grund dafür ist das ESA Dynamic Fahrwerk von ZF mit seinen komplizierten inneren Abläufen und Einstellungen.

Dennoch haben wir es geschafft, perfekte WESA Fahrwerke sowohl für die Standardhöhe als auch für Tieferlegungen von 35 mm oder 70 mm unter Beibehalt der Originalergonomie zu entwickeln.

Zusätzlich haben wir eine Feedbackverstellung integriert. Hiermit kann jeder zwischen Skyhook- und Sportabstimmung wählen!



The development of a WESA suspension for the new BMW R 1200 GS LC offered some totally new challenges for our technicians and engineers. The reason for this is the new ESA Dynamic suspension by ZF with its complicated inner processes and adjustments!

However we were again able to create a perfect WESA suspension for both the standard seating height and lowering solutions of either 35 mm or even 70 mm while keeping the original ergonomics.

Additionally we integrated a feedback adjustment. Now everybody can chose between skyhook and sportive setup!



Das WESA Dynamic Feedback wird, wie üblich, individuell auf das Fahrergewicht, die Beladungszustände und den Einsatzzweck abgestimmt. Ob Sie 50, 80, 100 oder 120 Kilogramm auf die Waage bringen, ob Sie mit Zuladung durch Sozios oder Gepäck fahren - wir sollten es nur wissen, damit wir anhand Ihrer Erwartungen die Abstimmung der Federraten festlegen und Ihre Fahrsicherheit steigern können!

Zusätzlich zur Standardhöhe, wird das Fahrwerk in den zwei Tieferlegungsvarianten von 35 mm und 70 mm angeboten, so dass die BMW R 1200 GS LC für jedermann zugänglich ist. Durch die Tieferlegung des Fahrzeugs über die Federbeine bleibt die originale Ergonomie erhalten. Die individuelle Abstimmung, das Plus an Feedback, und die richtige Fahrzeughöhe werden sich auf Ihr Fahrverhalten auswirken und Ihre Sicherheit auf das Maximum erhöhen.

Mit der neu entwickelten Feedbackverstellung im Ausgleichsbehälter bestimmen Sie selbst, wie stark das Feedback Ihrer Fahrwerkselemente ist. Den maximalen Komfort (original BMW) erreichen Sie in der Soft-Abstimmung. 22 Klicks ermöglichen Schritt für Schritt mehr Feedback, sodass Sie mehr und mehr die Oberflächenbeschaffenheit der Fahrbahn spüren! Die Feedbackverstellung liefert zusätzlich deutlich mehr Reserven bei Off-Road-Fahrten ohne an Komfort oder Ansprechverhalten zu verlieren.

The WESA Dynamic Feedback is, as usual, built individually referring to riders' weight, loading situation and operation purpose. It does not matter if you weight 50, 80, 100 or 120 kg, if you are riding with additional loads such as passenger or luggage – we only need to have the right information so that we can fulfill your expectations and pick the right spring rate accordingly to increase your riding safety!

In addition to the standard riding height the suspension will be offered for lowering 35 mm or even 70 mm so that the BMW R 1200 GS LC is available for everyone. By lowering the seating height using front and rear shock absorbers the original riding geometry is kept. The individual setup, the plus in feedback and the right seating height will improve your riding behavior as well as your safety to the maximum.

With the newly developed feedback adjustment on the compression reservoir you decide for yourself how strong the feedback of your suspension elements is going to be. You can reach the maximum comfort (original BMW) in the soft-adjustment. 22 clicks enable you to increase the feedback step by step providing you with more feel for the surface conditions! The feedback adjustment also offers considerably more reserves for off-road-riding without losing comfort or response behavior.



mini-WESA



Nach der erfolgreichen Einführung des ESA in den Boxer- und K-Modellen vor vielen Jahren hat BMW nun entschieden, eine abgespeckte Mini-ESA Version für die kleineren Modelle BMW F 700 GS, BMW F 800 GS / Adventure / GT / R zu entwickeln. Hier kann die Fahrerin oder der Fahrer die Dämpfung in drei Stufen Soft, Medium oder Sport vom Lenker aus während der Fahrt abrufen! Für uns ist das ein guter Grund, das neue Mini-WESA (Mini-Wilbers-Elektronic-Suspension-Adjustment) zu entwickeln!

Unverkennbar für WESA ist die typische orange Feder. Die BMW F 700 GS, BMW F 800 GS / Adventure / GT / R sind für die kleineren Biker unter uns allerdings etwas zu hoch geraten, daher ist eine professionelle Tieferlegung vorne und hinten bei Beibehalt der Fahrwerksgeometrie sinnvoll. Durch unser Mini-WESA wird sie gekonnt um 50 mm tiefer gelegt, um die aktive Sicherheit und Fahrspaß zu gewährleisten! Die wirklich gut funktionierende hydraulische Federvorspannung wird aus der originalen Federbeinkonstruktion in das WESA Federbein übernommen. Das sorgt für eine sehr kostengünstige Lösung und für ein perfektes Fahrwerk mit allen Verstellmöglichkeiten! Ihr BMW Händler oder ein zertifizierter WESA Partner sorgen für die notwendige Verkupplung! Das WESA Federbein inklusive originaler hydraulischer Vorspannung und Verkupplung für nur 598,00 € inkl. MwSt.

You would like to ride the motorcycle of your dreams with ESA but the seating height is too high? We have the solution: for nearly all WESA products, we can offer lowering solutions of up to 80 mm. We make a point in keeping the original geometry of the suspension as well as the seating ergonomic intact. We ensure this by lowering the vehicle evenly, front and rear. Another advantage of a lowering solution with WESA technology is that the riding behavior is optimized due to our individual setup in accordance to the customer data. The result: maximum safety because you can reach the ground with your feet and a perfectly functioning suspension that keeps the original adjustment options of the ESA/EDS system. Naturally we deliver the WESA suspension with 5 years warranty on the Wilbers components and an ABE.

How can I get my WESA suspension?

On the one hand, you have the option to send your original shock absorbers with all information about rider, pillion, luggage and your desired lowering directly to us. On the other hand, our trained retailers are also at your command. Find an overview of our service points at www.wilbers.de/Händler.

WESA Dynamic Comfort

Für fast alle BMW mit ESA gibt es eine WESA Lösung. Neben dem bekannten WESA gibt es inzwischen eine WESA Dynamic Feedback und eine WESA Dynamic Comfort Lösung.

Die Serienfederbeine dieser Fahrzeuge sind mit einem Elastomer ausgestattet, welcher für die WESA Dynamic Comfort Lösung übernommen wird. Die gekonnte Tieferlegung von 30 mm erreichen wir mit speziell dafür abgestimmten Federbeinen. Bedenken Sie, dass sämtliche WESA-Produkte nur über uns und unsere speziell dafür geschulten WESA-Partner weltweit verkuppelt werden dürfen (siehe www.wilbers.de).

For nearly all BMW with ESA there is a WESA solution. Next to the well established WESA, there is a WESA Dynamic Feedback and a WESA Dynamic Comfort solution.

The serial shock absorbers of those motorcycles are equipped with an elastomer that is taken over into the WESA Dynamic Comfort solution. Our expert lowering solution of 30 mm is achieved with specially setup shock absorbers. Keep in mind that all WESA products can only be coupled directly at Wilbers or at especially trained national and international WESA-partners (see www.wilbers.de).



WESA Dynamic DDC



Mit dem "Dynamic DDC" - Fahrwerk hat BMW ein sehr gutes, zukunftsweisendes Fahrwerk entwickelt, welches sich permanent an die Fahrbahnoberfläche und an die jeweilige Fahrsituation anpasst. Wir bieten mit unserer DDC Technologie die Möglichkeit, dieses Fahrwerk auf Ihre persönlichen Bedürfnisse individuell anzupassen. Dabei erfolgt unter Berücksichtigung des Fahrergewichts, der Zuladung und des Einsatzzweckes eine individuelle Dämpfercharakteristik und -anpassung. Im Anschluss hat der Fahrer selbst die Möglichkeit über das High- und Low-speedventil des externen Druckausgleichbehälters die Dämpfungseigenschaften seines „maßgeschneiderten“ Fahrwerks zu verändern.

With the "Dynamic DDC" – suspension BMW developed a very good and forward-looking suspension that permanently adapts itself to the riding surface and to the current situation. With our DDC technology, we offer the option to individually build this suspension to your personal needs. According to your weight, luggage and desired operation we chose an individual damper-characteristics and –setup. Afterwards the rider can even change the damping behavior of the system by adjusting the high- and low-speed-valves of the compression reservoir of his "tailor made" suspension.



WESA Tieferlegungen WESA lowering solutions



„Auch mit 1,65 m
kann man Adventure fahren!“

Lucy Glöckner, Wilbers-BMW-Racing

„Even with 1.65 m
you can drive adventure!“

Lucy Glöckner, Wilbers-BMW-Racing

Sie würden gerne Ihr Wunschmotorrad mit ESA fahren, jedoch ist die Sitzhöhe zu hoch? Wir haben die Lösung: für beinahe alle WESA Produkte bieten wir Fahrwerkstieferlegungen von bis zu 80 mm an. Dabei legen wir sehr großen Wert darauf, dass die Geometrie des Fahrwerks sowie die Sitzergonomie erhalten bleibt. Wir gewährleisten dies, indem wir das Fahrzeug gleichmäßig, also vorne und hinten, absenken. Ein weiterer Vorteil der Tieferlegung über die WESA Technologie besteht darin, dass aufgrund der individuellen Abstimmung anhand kundenspezifischer Angaben das Fahrverhalten optimiert wird. Das Ergebnis: Maximale Sicherheit, weil Sie mit Ihren Füßen sicher auf den Boden kommen und ein perfekt funktionierendes Fahrwerk bei dem die original Verstellmöglichkeiten des ESA/EDS Systems erhalten bleiben. Natürlich liefern wir das WESA Fahrwerk mit 5 Jahren Garantie auf die Wilbers Komponenten und einer ABE aus.

Wie komme ich an mein WESA Fahrwerk?

Zum einen haben Sie die Möglichkeit, Ihre originalen Federbeine mit Angaben zu Fahrergewicht, Sozius, Gepäck und der gewünschten Tieferlegung direkt an uns zu schicken. Zum anderen stehen Ihnen unsere geschulten Händler ebenfalls zur Verfügung. Auf www.wilbers.de/Händler finden Sie eine Übersicht unserer Stützpunkte.

You would like to ride the motorcycle of your dreams with ESA but the seating height is too high? We have the solution: for nearly all WESA products, we can offer lowering solutions of up to 80 mm. We make a point in keeping the original geometry of the suspension as well as the seating ergonomic intact. We ensure this by lowering the vehicle evenly, front and rear. Another advantage of a lowering solution with WESA technology is that the riding behavior is optimized due to our individual setup in accordance to the customer data. The result: maximum safety because you can reach the ground with your feet and a perfectly functioning suspension that keeps the original adjustment options of the ESA/EDS system. Naturally we deliver the WESA suspension with 5 years warranty on the Wilbers components and an ABE.

How can I get my WESA suspension?

On the one hand, you have the option to send your original shock absorbers with all information about rider, pillion, luggage and your desired lowering directly to us. On the other hand, our trained retailers are also at your command. Find an overview of our service points at www.wilbers.de/Händler.



Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49 (0)5921 72717-0

Telefax: +49 (0)5921 72717-77

www.wilbers.de · info@wilbers.de · www.wilbers-shop.de

