

Ihr Fahrwerkslieferant

Your suspension supplier



Individuell abgestimmte Fahrwerkslösungen!

Individually coordinated suspension solutions!



Wilbers
Performance Suspension



Wilbers
Powered by **ZF**

Wir sind für die Zukunft gerüstet...



So we are prepared for the future ...



Nach starkem Wachstum und durch die Kooperation mit ZF wurde es Zeit für mehr Platz und neue Produkte, wie unter anderem LDC Nivomat und WESA.

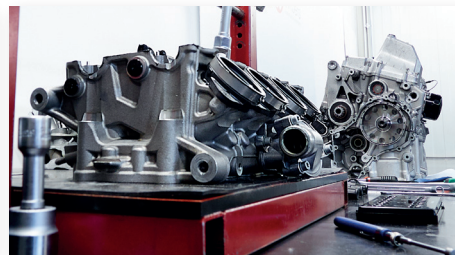
Glücklicherweise verkaufte die Stadt Nordhorn uns ein anliegendes Grundstück mit 10.000 Quadratmetern feinstem Baugrund, so dass uns nun insgesamt 35.000 Quadratmeter zusammenliegend zur Verfügung stehen.

Wir sind also für die Zukunft gerüstet ... Unseren mehr als 40 Mitarbeitern in den Bereichen Vertrieb, Entwicklung, Service/Motorsport, Produktion und Versand stehen nun mehr als 3.000 Quadratmeter Neubau zur Verfügung. Ein weiterer Neubau für den Vertrieb und für die Verwaltung ist für die kommende Saison geplant.

With our strong growth through the cooperation with ZF, it was time for more space and new products, such as LDC Nivomat and WESA.

Fortunately, the city of Nordhorn sold us an adjacent plot of land with 10,000 square meters of the finest building land, so that we now have a total of 35,000 square meters of land at our disposal.

So we are prepared for the future ... Our more than 40 employees in the areas of sales, development, service/motorsport, production and shipping now have more than 3,000 square meters of new building at their disposal. A further new building for sales and administration is planned for the coming season.





Das „Wilbers LDC“ Federbein bietet in allen Lebenslagen einen exzellenten Komfort. Es passt sich den unterschiedlichen Beladungszuständen ohne jegliches Zutun, ganz automatisch, an - ohne Knöpfe und Elektronik! Nachdem der Sozius mit oder ohne Gepäck Platz genommen hat, pumpt sich nach wenigen Metern Fahrt das tief eingesackte Fahrwerk wieder auf das definierte Fahrniveau, indem das Federbein durch die eigene Hubbewegung zusätzliches Öl in seinen Zylinder fördert. Die daraus resultierende Druckerhöhung führt ebenso zur Anpassung der Federrate und Dämpfung. Garantiert optimale Fahrhöhe, optimale Geometrie und optimale Sicherheit, ohne Eingriff vom Fahrer!

The "Wilbers LDC" shock absorber offers excellent comfort in all circumstances. It adapts to different loading situations without any effort on the riders' part, automatically without any buttons or electronics!

After the passenger with or without luggage takes a seat, the deeply compressed suspension pumps itself up after a few meters of riding, back to the defined riding level as the shock absorber delivers additional oil into its cylinder by its own stroke movement. The resulting pressure increase leads to the adjustment in damping.

Guarantees optimal riding height, optimal geometry and optimal safety without any action from the rider!



Fahrwerkskit Wilbers LDC
Ausführung Mono Federbein

Fahrwerkskit Wilbers LDC
Ausführung Stereo Federbeine

Suspension kit LDC
Version mono shock absorber

Suspension kit LDC
Version twin shock absorbers

Die Liste mit den verfügbaren Modellen finden Sie auf www.wilbers.de im Downloadbereich. Diese wird laufend erweitert.

The list of available models can be found at www.wilbers.de in the download area. This is constantly being expanded.



Wilbers LDC Nivomat für Großenduros Wilbes LDC Nivomat for big enduros



Powered by ZF



Es war nur eine Frage der Zeit, dass uns Rallye-Fahrer wie Marc Collins oder Valentin Müller (Valle on Tour) bitten würden, ein echtes Rallye Fahrwerk zu entwickeln. Wir stecken zwar noch in der Entwicklung, aber die Stars sind schon jetzt begeistert. Das äußerst robuste LDC System im Heck und ein WESA Federbein im Frontbereich halten das Motorrad zu jeder Zeit auf Niveau. Große und anspruchsvolle Touren durch die Wüste oder rund um die Erdkugel stellen somit fahrwerkstechnisch keine Herausforderung mehr dar. Hier bewährt sich der maximale Federweg, um die Energie zu absorbieren und das Material zu schonen. Um den maximalen Federweg zu realisieren und die Bauform des Systems schlank zu halten haben wir die Niederdruckkammer in einem außenliegenden Behälter untergebracht. Das LDC Nivomat für Großenduros ist der vorläufiger Höhepunkt in der Kooperation „Wilbers Powered by ZF“.

It was only a matter of time until rally drivers like Marc Collins or Valentin Müller (Valle on Tour) asked us to develop an authentic rally suspension. We are still in development, but the celebrities are already enthusiastic. The highly durable LDC system at the rear and a WESA shock absorber in the front, keep the bike level at all times. Large and demanding tours through the desert, or around the globe, are no longer a technical challenge. In these cases the maximum spring travel is proven to absorb the energy and protect the parts. In order to ensure maximum spring travel and to keep the design of the system streamlined, we have housed the low-pressure chamber in an external container. The LDC Nivomat for big Enduros is the current highlight of the cooperation "Wilbers Powered by ZF"!



Wilbers LDC Test center



Powered by ZF



Wir möchten Händler und Fachwerkstätten dazu einladen, uns zu helfen, das Wilbers LDC System weiter im Markt zu etablieren und somit Endkunden auf die Vorteile aufmerksam zu machen.

Damit den Kunden diesbezüglich kompetent bei allen Fragen zur Seite gestanden werden kann, möchten wir das System den Händlern und Fachwerkstätten in einer Schulung im Detail näher bringen. Nach absolvierter Schulung muss der Händler ein Vorführmotorrad mit dem LDC-System ausstatten, um den Kunden eine Probefahrt ermöglichen zu können. Das geschulte Unternehmen wird auf unserer Webseite unter der Rubrik „Händler“ als zertifiziertes Wilbers LDC Testcenter gelistet. Somit haben Kunden die Möglichkeit, per Umkreissuche das nächstgelegene Testcenter zu finden.

Bei Fragen bezüglich Schulungsinhalten und den Terminen steht Ihnen Herr Stember gerne zur Verfügung. Schicken Sie gerne eine Anfrage an stember@wilbers.de.

We would like to invite dealers and workshops to help us to further establish the Wilbers LDC system in the market and help make end customers aware of the advantages.

In order to be able to assist the customer, competently in all questions we would like to introduce the system to the dealers and garages in a detailed training. After completing the training, the trained dealer must also equip a demonstration motorcycle with the LDC system in order to enable customers to take a test drive.

After completion of the training we will list the trained company on our website under the category „Dealer“ as a certified Wilbers LDC test center. Customers have the possibility to find the nearest dealer by proximity search.

If you have any questions regarding training contents and dates please contact Mr. Stember. Please send an inquiry to stember@wilbers.de.



Adjustline Federbeine / shock absorbers Farbvariante / Colour variation: Blueline*



Unsere Standardeditionen, Blueline und Blackline, sind seit Jahren fester Bestandteil der Wilbers Adjustline Gruppe. Dabei ist es wichtig zu wissen, dass sich die beiden Farboptionen tatsächlich nur in der Optik und nicht technisch unterscheiden. Während die Wilbers Blueline mit blauen Federn, roten Zugstufen- und Feder-
vorspannungsverstelleinheiten sowie rot/blauen Druck-
stufenverstellern ausgeliefert wird, besitzt die Blackline schwarze Federn und silberne Verstelleinheiten. Beiden Editionen haben gemeinsam, dass sie individuell nach Kundenspezifikationen gefertigt werden, über 5 Jahre Werksgarantie und über eine ABE verfügen**. Alternative RAL Farben der Federn zur weiteren Individualisierung Ihrer Wunschfederbeine sind gegen Aufpreis möglich! Unter www.wilbers-shop.de können Sie sich genau ansehen, welches der hier aufgeführten Federbeine zu Ihrem Fahrzeug passt.



* Selbstverständlich können die Farben der Verstellungen je nach Wunsch auch kostenlos abweichend grau, rot oder blau gewählt werden!
** bei neueren Fahrzeugen kann sich die ABE noch in Vorbereitung befinden.

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe ¹	High-speed compression	●
Lowspeed Druckstufe ¹	Low-speed compression	●
Zugstufe	Rebound	●
PA-Handrad ²	PA-knob	●

¹ Nur bei Federbeinen mit Ausgleichsbehälter / Only with shock absorbers with compression reservoir
² Optionales Zubehör - ab Seite 11 / Optional accessories - from page 11

Adjustline Federbeine / shock absorbers Farbvariante / Colour variation: Blackline*



Our standard editions, Blueline and Blackline, are an inherent part of the Wilbers Adjustline group for years. It is important to notice that the two color options are really only different in optics and not technologically. While the Wilbers Blueline comes with blue springs, red rebound- and preload-adjustments, as well as with red/blue compression adjustments, the Blackline has black springs and silver adjustment units. Both editions have in common that they are built custom made after the customer's specifications, have 5 years full factory warranty and an ABE**. Alternative RAL colors for the springs for further individualization of your dream shock absorber are possible at extra charge! At www.wilbers-shop.de you can see exactly which of the shock absorbers listed here matches your vehicle.



* Naturally the colours of the adjustment buttons can be ordered grey, red or blue without additional costs!
** with very new vehicles, this ABE certification can be in preparation.

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe ¹	High-speed compression	●
Lowspeed Druckstufe ¹	Low-speed compression	●
Zugstufe	Rebound	●
PA-Handrad ²	PA-knob	●

¹ Nur bei Federbeinen mit Ausgleichsbehälter / Only with shock absorbers with compression reservoir
² Optionales Zubehör - ab Seite 11 / Optional accessories - from page 11

Adjustline Federbeine / shock absorbers Farbvariante / Colour variation: Nightline*



Die Wilbers Nightline ist eine etablierte und extrem beliebte Farbvariante der Wilbers Adjustline Federbeine. Die Aluminium-Oberflächen werden in mattschwarz eloxiert, was sowohl bei klassischen, als auch bei aktuellen Motorradmodellen ein optisches Highlight bietet. Als Standard sind bei der Nightline die Zug- sowie die Druckstufenversteinheiten und auch das Handrad in Rot gehalten. Die Nightline bietet beste Qualität in allerbesten Optik! Unter www.wilbers-shop.de können Sie sich genau ansehen, welches der hier aufgeführten Federbeine zu Ihrem Fahrzeug passt.

The Wilbers Nightline is an established and well liked color variation of the Wilbers Adjustline shock absorbers. The aluminum surfaces are anodized in matte black what offers a highlight to classical as well as current motorcycle models. As standard, the Nightline comes with red rebound and compression adjustments as well as the red PA-knob. The Nightline offers best quality in the very best optics. At www.wilbers-shop.de you can see exactly which of the shock absorbers listed here matches your vehicle.



- * Selbstverständlich können die Farben der Verstellungen je nach Wunsch auch kostenlos abweichend grau, rot oder blau gewählt werden!
- ** bei neueren Fahrzeugen kann sich die ABE noch in Vorbereitung befinden.
- * Naturally the colours of the adjustment buttons can be ordered grey, red or blue without additional costs!
- ** with very new vehicles, this ABE certification can be in preparation.

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe ¹	High-speed compression	●
Lowspeed Druckstufe ¹	Low-speed compression	●
Zugstufe	Rebound	●
PA-Handrad ²	PA-knob	●

¹ Nur bei Federbeinen mit Ausgleichsbehälter / Only with shock absorbers with compression reservoir
² Optionales Zubehör - ab Seite 11 / Optional accessories - from page 11

Optionales Zubehör / Optional accessories Adjustline



Wilbers PA Hydraulische Federvorspannung Hydraulic preload adjuster



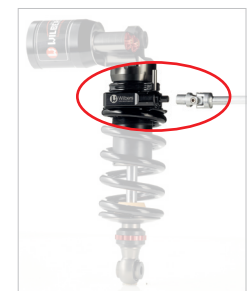
Unsere hydraulische Federvorspannung Wilbers PA ist die wohl komfortabelste Lösung die Federvorspannung zu justieren. Mittels des Handrades, welches mit einem fahrzeugspezifischen Halter am Motorrad befestigt wird, kann die Niveaulage für den Sozius- und/oder Gepäckbetrieb angeglichen werden. Der Verstellbereich beträgt 10 mm.

Our hydraulic preload adjuster Wilbers-PA maybe is the most comfortable way to adjust the spring preload. Using a hand knob that comes with a bracket specified for your motorcycle, you can easily adjust the correct riding level for additional passenger and/or loading situations. The adjustment range is 10 mm.

Der X-PA bietet Ihnen die Möglichkeit die Federvorspannung und somit das Fahrzeugniveau mittels des mitgelieferten Steckschlüssels im Handumdrehen zu justieren. Der rein mechanische Verstellmechanismus ist enorm leicht und eignet sich aufgrund seiner Robustheit bestens für enorme Belastungen. Der Verstellbereich beträgt 15 mm.

The X-PA offers you the option to regulate the spring preload and therewith the vehicle level by the included box spanner in a breath. The purely mechanical adjustment mechanism is very light and, due to its robustness, best suited for enormous loads. The adjustment range is 15 mm.

X-PA Feder- vorspannung X-PA preload adjuster



Optionales Zubehör / Optional accessories Adjustline



Hydraulische Federvorspannung
ZF PA
Hydraulic preload adjuster
ZF PA



Die hydraulische Federvorspannung ZF PA ist direkt am Federbein integriert. Der Vorteil liegt darin, dass kein separates Handrad am Fahrzeug montiert werden muss. Speziell aktuelle Motorradmodelle bieten heutzutage kaum Platz für ein externes Handrad. Leicht zugänglich und ohne viel Kraftaufwand lässt sich die Federvorspannung um bis zu 15 mm justieren.

The hydraulic preload adjuster ZF PA is directly integrated on the shock absorber. The advantage is that you do not have to mount an external hand knob on the vehicle. Nowadays, especially current motorcycles rarely offer space for a separate hand wheel. Easily reachable and adjustable without much force, this preload option can be tuned for up to 15 mm.

Mit der Wilbers Höhenverstellung kann die Länge des Federbeins über ein Gewinde an der unteren Aufnahme um ± 5 mm justiert werden. In der Regel ist dies auch möglich während das Federbein montiert ist. Je nach Motorrad lässt sich somit die Sitzhöhe um bis zu ± 15 mm verstellen. Auf der Rennstrecke eignet sich die Höhenverstellung bestens um den Nachlauf und damit das Einlenkverhalten des Motorrads zu beeinflussen.

With the Wilbers ride-height-adjustment the length of the shock absorber can be modified over a thread located at the lower shock mount for ± 5 mm. Normally this is possible while the shock absorber is installed. Depending on the type of the motorcycle, the seat height can be adjusted for up to ± 15 mm. This is for example useful on racetrack to influence the caster and therewith the steering behavior of the motorcycle.

Höhenverstellung
Length adjustment

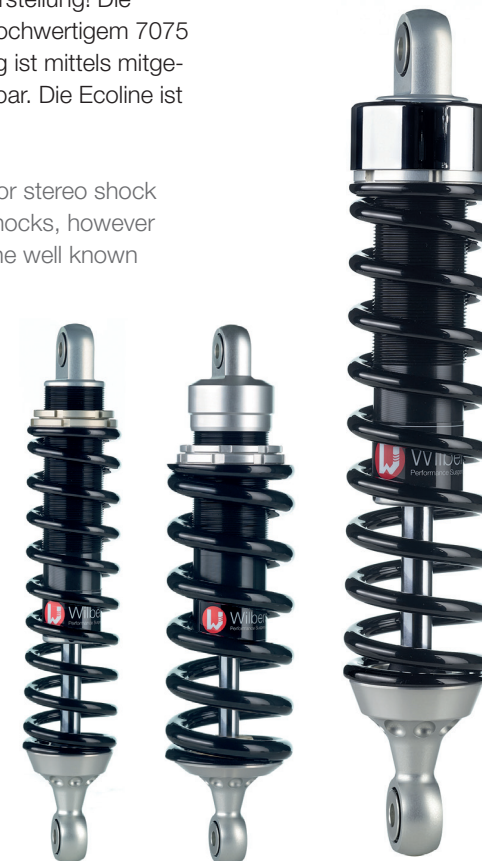


Ecoline Federbeine / shock absorbers



Die preisgünstigste Lösung aus dem Hause Wilbers im Mono- und Stereo-Bereich mit dem Herz des Adjustline-federbeins - allerdings ohne Dämpfungsverstellung! Die Basis ist der bekannte Radialkolben aus hochwertigem 7075 Flugzeugaluminium! Die Federvorspannung ist mittels mitgeliefertem Hakenschlüssel stufenlos einstellbar. Die Ecoline ist als Mono- und Stereoausführung lieferbar!

The well priced Wilbers solution for mono or stereo shock absorbers has the heart of the Adjustline shocks, however without damping adjustment! Its basis is the well known radial piston, made of high-quality 7075 airplane aluminum! The spring preload can be continuously changed with the help of the included sickle spanner tool. The shocks are available as mono- and stereo versions!



Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe	High-speed compression	—
Lowspeed Druckstufe	Low-speed compression	—
Zugstufe	Rebound	—
PA-Handrad	PA-knob	—



Unsere bewährte Lösung für BMW mit ESA oder KTM mit EDS, also für Motorräder mit elektronisch gesteuerten Fahrwerken, heißt bei uns WESA ... "Wilbers-Elektronik-Suspension-Adjustment". Wir bieten maximale Individualität beim Setup. So bekommen Sie eine an die Beladung angepasste Federrate und die dazu passende Dämpfung. Für den Fall, dass Sie mit ihren Füßen keinen sicheren Halt finden, gibt es bei uns Fahrwerke mit Tieferlegungen von bis zu 80 mm.

Unsere geschulten WESA-Partner führen weltweit für Sie die Verkopplung zwischen der Herstellertechnologie und der unseren durch.

Finden Sie keinen geeigneten WESA-Partner, kann die Wilbers Technik die Verkopplung für Sie übernehmen. Selbstverständlich bekommen Sie auf unsere WESA und mini-WESA Produkte die gewohnten 5 Jahre Garantie sowie eine ABE für fast alle Modelle.



Our proven solution for BMW with ESA or KTM with EDS, so for motorcycles with electronically regulated suspensions, is names "WESA"... "Wilbers-Electronic-Suspension-Adjustment". We offer maximum individuality with the setup. Depending on the loading situation, you get your own spring rate and the according damping. In case that you cannot find a secure stand with your feet, we offer suspensions with lowering solution of up to 80 mm. The trained WESA-partners around the world can realize the connection of the manufacturer technology with ours. If you cannot find a suitable WESA-partner, the Wilbers Technik can do the coupling for you. As always, you get 5 years warranty as well as an ABE for nearly all models with WESA and mini-WESA products.

Federfarbe	Spring color	●	●
Highspeed Druckstufe	High-speed compression	●	—
Lowspeed Druckstufe	Low-speed compression	●	●
Zugstufe	Rebound	●	—
PA-Handrad	PA-knob	—	—

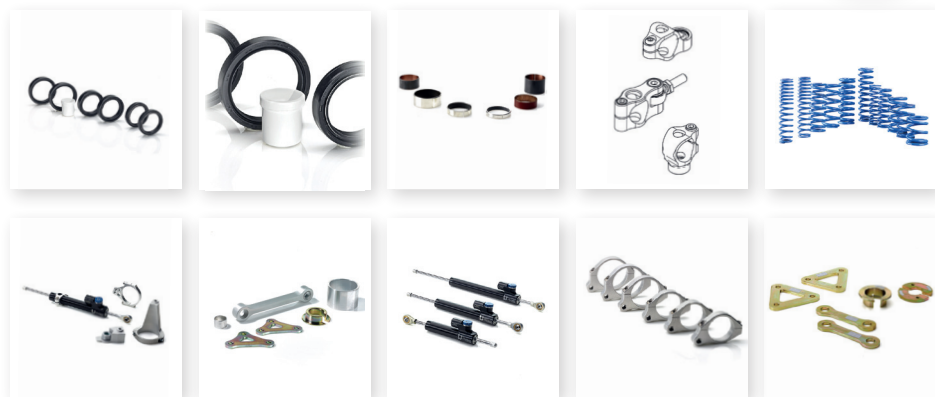


Je nach gewünschtem Einsatzzweck bieten wir unterschiedliche Konstruktionen der ZERO friction **Gabelfedern** aus bestem Chrom-Silizium-Federstahl an, welche nach Fertigung noch durch einen Gleitschleifprozess überarbeitet werden und so ein hochwertiges Finish erhalten. Unsere Motorsportaktivitäten versorgen uns immer wieder mit Informationen, wie wir unsere Produkte verbessern und optimieren können, so geschehen auch beim **Gabelöl**. Egal, ob passive oder aktive Dämpfungs- oder Federungskombinationen, alle verlangen nach minimaler Reibung und hoher konstanter Dämpferkennlinie. Unsere Gabelölqualität sorgt unter allen Umständen für eine optimale Funktion der Gabel. Alle ZERO friction Gabelfedern werden in Kombination mit diesem hochwertigen Gabelöl entwickelt und erprobt.

Depending on the desired operation we offer different constructions of the ZERO friction **fork springs** made of best chrome-silicon spring steel, which, after fabrication, are then further processed by precision-grinding to get a high-quality finish. Our motorsports activities always provide us with information how to improve and optimize our products and the same happened for our **fork oil**. No matter if passive or active damping- or spring-combinations, all demand minimum friction and a high constant damper characteristic. Such a fork oil quality cares for optimal function of the fork. All ZERO friction fork springs are developed and tested in combination with this high quality fork oil.



Fahrwerkszubehör /
Suspension accessories



Wilbers liefert eine breite Palette an Fahrwerkszubehör. Abgestimmt auf Ihr Motorrad, mit TÜV / ABE und bis zu fünf Jahren Garantie!

Ob Gabelfedern, Gabelöl, Austauschfedern, Lenkungsdämpfer oder vieles weitere - Wilbers bietet, was Sie benötigen!

Wilbers offers a broad array of suspension accessories. Adjusted to your motorcycle, with TÜV / ABE and up to 5 years warranty!

Whether fork springs, fork oil, replacement springs, steering dampers and many more – Wilbers has the product you need!

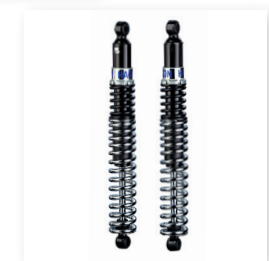


HAGON
Federbeine / shock absorbers



Zeitlos klassisch mit up-to-date-Technik und einem Preis von gestern – das ist das Shock n' Roll Revival von Hagon. Sechs Modelle gibt es: „Road“ als Grundversion, drei „Classic“-Ausführungen, „Enduro“ mit stärkerer Progression durch zwei Federn und ein vollverchromtes „Chopper“-Highlight. Aber sie alle haben ein paar technische Feinheiten, die man ihnen so gar nicht ansieht.

Timelessly classic combining up-to-date technology with a price of yesterday – that's the Shock n' Roll Revival of Hagon. There are actually six models: "Road" as the basic version, three "Classic" versions, "Enduro" with a stronger progression using two springs and the fully chromium plated "Chopper" highlight. However, all of those versions have some technical features in common.



„Wilbers Powered by ZF“ open / closed Cartridge
 „Wilbers Powered by ZF“ open / closed cartridge



Powered by ZF

Beim **open Cartridge** sind Zug- wie Druckstufendämpfung einstellbar. Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm. Das open Cartridge wird individuell abgestimmt geliefert. Selbstverständlich ist der Cartridge Satz mit den neuen ZERO friction Gabelfedern ausgestattet.

Das **closed Cartridge** verfügt über einen 35 mm Kolben. Es ist in der Zug- wie auch Druckstufendämpfung einstellbar, der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm sowie 3 bar Gasdruck. Das closed Cartridge 35RR ist u.a. für alle BMW S1000RR (Modelle ohne DDC) inkl. Sonderabstimmung mit ZERO friction Gabelfedern lieferbar. Der Vorteil des closed Cartridge liegt darin, dass das Gabelöl im Cartridge durch einen Trennkolben von dem unter Druck stehenden Stickstoff getrennt ist. Diese Konstruktionsweise ähnelt dem eines Federbein-Dämpfungssystems und verhindert ein Aufschäumen des Gabelöls. Daraus ergibt sich eine konstante Dämpferkennlinie.

With the **open cartridge** rebound- as well as compression-adjustment are adjustable. The preload adjustment range is 10 mm. The open cartridge comes individually set up. Naturally the cartridge set is equipped with the new ZERO Friction fork springs. The **closed cartridge** has a 35 mm piston. It can be fine-tuned in rebound- as well as in compression-setup. The adjustment range of the spring preload is 10 mm as well as 3 bar gas pressure. The closed cartridge 35RR is, among others, made for all BMW S1000RR (models without DDC) including individual setup with ZERO Friction fork springs. The advantage of the closed cartridge is that the fork oil inside the cartridge is divided from the pressurized nitrogen by a dividing piston. This construction is similar to a shock absorber damping system and prevents foaming of the fork oil, thus caring for constant damping characteristics.



open Cartridge



closed Cartridge

Gabel Typ 46RR ACA
 Fork type 46RR ACA



Powered by ZF

Eine ganz besonders interessante Innovation im Wilbers Sortiment manifestiert sich mit der neuen 46RR ACA Gabel. Wir verbauten ein closed Cartridge, welches auf der linken Seite in der Zugstufe sowie rechts in der Druckstufe verstellbar ist. Natürlich können beide Seiten außerdem in der Federvorspannung eingestellt werden. Angepasste Wandstärken sorgen für ein optimales Flexverhalten sowie für ein unvergleichliches Fahrgefühl mit hohem Grip selbst in Schräglagen. Das besondere Merkmal der 46RR ACA sind die unübersehbaren Zylinder an den Achsaufnahmen. Hier ermöglicht es unser patentiertes System, das Ölniveau von außen um bis zu 10 mm in Schritten von je 0,5 mm zu verstellen. Lästiges Öffnen der Gabel zur Anpassung des Ölstandes gehört damit zur Vergangenheit.

An especially interesting innovation in the Wilbers products array manifests itself with the new 46RR ACA fork. We installed a closed cartridge, which can be adjusted on the left side in rebound as well as in compression on the right tube. Naturally both sides come with adjustable spring preload. Customized wall thickness of the tubes cares for optimal flex behavior as well as for an incomparable riding behavior with high grip even during banking. The special feature of the 46RR ACA are the obvious cylinders on the axle mounts. Here a patented system enables you to change the oil level from the outside for a maximum of 10 mm in 0.5 mm steps. Inconvenient opening of the fork for changing the oil level is a thing of the past.



Gabel Typ 46RR Fork type 46RR

Die „Wilbers Powered by ZF“ Telegabel Typ 46RR ist mit einem 46 mm Gleitrohr und einem „open“ bzw. „closed“ Cartridge ausgestattet. Das closed Cartridge verfügt über einen 35 mm Kolben. Beide Ausführungen sind in der Zug- wie auch Druckstufendämpfung einstellbar, der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm.

Die Achsaufnahme der 46RR Gabel besteht aus 7075 Flugzeugaluminium. Als Standard sind die Gleitrohre der „Wilbers Powered by ZF“ Gabeln mit einer hochwertigen Kohlenstoffbeschichtung bedampft. Das sorgt für ein sensibles Ansprechverhalten und eine lange Lebensdauer.

Im Lieferumfang der 46RR Gabel ist ein Spezialschlüssel enthalten, um die Gabel öffnen zu können.

The „Wilbers Powered by ZF“ telescopic fork type 46RR is equipped with a 46 mm sliding tube and an “open” respectively “closed” cartridge. The closed cartridge contains a 35 mm piston. Both types are adjustable in rebound- and compression-setting. The adjustment range of the spring preload is 10 mm.

The axle mount of the 46RR fork consists of 7075 airplane aluminum. As standard the sliding tubes of the „Wilbers Powered by ZF“ fork are steam treated with a high quality carbon layer. This cares for sensitive response behavior and longevity. Included in the delivery of the 46RR fork is a special tool for dismantling the fork.



Powered by 

Gabel Typ 46R Fork type 46R

Die Gabel ist in verschiedenen Längen und mit verschiedenen Hübten lieferbar, Zug und Druckstufe sind einstellbar. Die verbauten ZERO friction Gabelfedern sind in verschiedenen Federraten verfügbar, was eine individuelle Abstimmung ermöglicht. Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm.

The fork is available in different lengths and different strokes, rebound- and compression-setting. The installed ZERO friction fork springs are also available in different spring rates enabling an individual setup. The adjustment range of the spring preload is 10 mm.



Powered by 





Die Abteilung Wilbers Technik hat einige spannende Aufgabengebiete. So kümmert sie sich neben der Prototypenentwicklung von Neufahrzeugen und Oldtimern auch um den Rennsport. Sie bestreitet mit dem „Wilbers-BMW-Racing-Team“ unsere Einsätze in der IDM Superbike. Ein weiterer Schwerpunkt liegt in der Wartung und Reparatur von unseren Fahrwerken: Immer individuell und kompetent. Auch wenn Sie sich für Tuning interessieren, ist die Wilbers Technik Ihr Ansprechpartner und kann Sie bei Fragen zum Fahrwerks-, Motor- oder Elektroniktuning immer professionell beraten.

Über unsere Partner im Motorsport bieten wir zahlreiche originale Motorsportzubehörteile an, mit garantierten Lieferzeiten und zu guten Preisen. Diese können Sie über die Wilbers Products GmbH beziehen - fachkundige Beratung über die Produkte inklusive.

Da wir neben unserem Tagesgeschäft, der Fahrwerksproduktion von Motorrädern, auch Fahrwerkslösungen für Autos mit Einzelradaufhängungen, Quads und ATV anbieten, ist die Werkstatt der Wilbers Technik bestens ausgestattet. Hebebühnen, ein schallgedämpfter und computergesteuerter Leistungsprüfstand und lineare Fahrwerksprüfstände oder eine Laserfahrwerksmessungsanlage gehören zu unserer festen Einrichtung.



The Wilbers technical department has some exciting fields of activity. Next to prototype development for new vehicles and old-timers, they care for our racing-sports and together with the “Wilbers-BMW-Racing-Team”, engage in challenges in the IDM Superbike. Another main focus is servicing and repairing our suspensions. Always individual and competent. In case you are interested in tuning, the Wilbers Products is your contact and can professionally advise you in questions about suspension-, motor- or electronic-tuning. With assistance of our partners from motor-sports, we can offer numerous original motorcycle accessories, with guaranteed delivery times at good prices. You can purchase those accessories over the Wilbers Technik, competent counselling about the products included. As we, next to our day-to-day-business, the improvement of motorcycle suspension, also offer suspension solutions for cars with single-wheel-suspension, Quads and ATV, the Wilbers Technik workshop is optimally equipped. Auto hoists, a noise-reduced and computer controlled test-bench and linear suspension test-stands, as well as a laser supported suspension-measurement-station, are all part of our permanent facilities.



Reibungsreduzierung durch Gleitschleifen Friction reduction due to fine finishing



Beim Gleitschleifen befinden sich die zu bearbeitenden Bauteile zusammen mit einem speziell für diesen Einsatzzweck abgestimmten Schleifkörper in einem vibrierenden Behälter. Die Schwingungen des sogenannten Trogvibrators erzeugen eine Relativbewegung zwischen Werkstück und Schleifkörper und führen durch das ständige Aneinanderreiben zu einer Glättung der Bauteiloberflächen. Am Ende der Bearbeitung steht eine feine, glänzende Oberfläche. Besonders bei unseren Gabelfedern bedeutet diese **Reduzierung der Oberflächenrauheit** eine **Minimierung der Reibung = ZERO friction**. Das Gleiche gilt natürlich auch für bestimmte Motor- und Getriebeteile. Auftragsarbeiten sind möglich.

During the vibratory finishing process, the treated part, for example the fork spring, are inside a container with a specially adjusted ceramic-abrasive-wheel. Then, the abrasive-wheel oscillates. Because of the relative movement of the products to the abrasive-wheel the surface of the fork springs is deburred. The fine finishing leads to a **minimization of the surface roughness** of the part as well as to an excellent finish with **noticeable friction reduction = ZERO friction**. The same applies to certain engine- and gear-parts. Contract works are possible!



Reibungsreduzierung durch Gleitschleifen Friction reduction due to fine finishing



Vorher / Before

Nachher / After



Mit Wilbers um die Welt Around the world with Wilbers



Valentin Müller „Valle on Tour“ und Michael Kersten „Mike on the Bike“ fahren mit ihren Motorrädern, einer BMW 1200 bzw. 1250 GS, um die halbe Welt und testen für uns neueste Entwicklungen im Fahrwerksbereich. Die Touren finden meist über unbefestigte Wege statt, in Gegenden, wo gefühlt die Menschheit aufgehört hat zu bestehen. Über Stock und Stein ist nichts gegenüber dem, was wirklich gemeistert werden muss. Weite und tiefe Sprünge des Motorrads setzen allen Komponenten hart zu, so ist es auch gewollt von unseren Federelementen. Die Ergebnisse sorgen dafür, dass auch Du lange Freude an unserem individuell hergestellten Fahrwerksprodukt hast!
Egal, wie deine Tour aussieht, gib uns die notwendigen Informationen und wir fertigen dein maßgeschneidertes Fahrwerk individuell für dich an!
Egal, was du vor hast, egal wie hoch die Beladung sein wird ...mit einem Wilbers Fahrwerk kaufst Du mit Sicherheit auch unseren Service mit.
Bald gehen unsere Tester Valle und Mike mit dem Großenduro LDC Nivomat Rally on Tour und wir sind gespannt darauf, was sie zu berichten haben werden!



Valentin Müller „Valle on Tour“ and Michael Kersten „Mike on the Bike“ drive their motorcycles, a BMW 1200 and 1250 GS respectively, halfway around the world and test the latest developments in the field of suspension for us. The tours mostly take place on unpaved roads, in areas it feels like mankind has ceased to exist. Over rough and smooth is nothing compared to what really has to be mastered. Wide and deep jumps of the motorcycle are hard on all components, that's the way our suspension elements want it. The results ensure that you too can enjoy our individually manufactured suspension products for a long time!
No matter what your tour looks like, give us the necessary information and we will manufacture your custom-made suspension individually for you!
Regardless of what you have in mind, regardless of how high the load will be ... with a Wilbers suspension you buy our service as well.
Soon our testers Valle and Mike will go on tour with the big Enduro LDC Nivomat Rally and we are curious to hear what they have to report!

Mit Wilbers um die Welt Around the world with Wilbers



 Valle on Tour |  valleontour | www.valleontour.com



 Mike on the bike |  mike_on_the_bike_adventure



Wilbers

Performance Suspension

Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49 (0)5921 72717-0

Telefax: +49 (0)5921 72717-77

www.wilbers.de · info@wilbers.de · www.wilbers-shop.de

