



Du musst im Windschatten bleiben, um zu gewinnen!
You have to stay in the slipstream to win!



wilbers.de

Seit Jahren arbeiten wir mit den verschiedenen BMW S1000er Sport-Modellen in der IDM Superbike an der Optimierung der Fahrwerksprodukte. Im Corona-Jahr schafften wir den endgültigen Durchbruch mit Florian Alt, der regelmäßig mit der BMW K67 aufs Podium fuhr. Was hier besonders auffiel, war der schonende Umgang mit den Reifen. Regelmäßig staunte die Konkurrenz, wenn unser Motorrad im Parc-Ferme mit dem Zustand der Reifen glänzte.

Hier entstand auch die Idee, die Gabel, das Federbein und den Lenkungsdämpfer als IDM Replika anzubieten und zu produzieren. Nun ist es endlich so weit und das macht uns sehr stolz. Die Gabel entspricht genau dem IDM-Reglement und ist somit zu 100% protestsicher, lieferbar erst einmal für die BMW Modelle S1000RR (K67) und M1000RR (K66). Die Federelemente werden grundsätzlich mit einer weicheren und einer härteren Feder geliefert.

For years we have been working on optimising the suspension products with the various BMW S1000 Sport models in the IDM Superbike. In the Corona year, we made the final breakthrough with Florian Alt, who regularly finished on the podium with the BMW K67. What was particularly noticeable here was the careful handling of the tyres.

The competition was amazed when our bike shone in the Parc Ferme with the condition of the tyres.

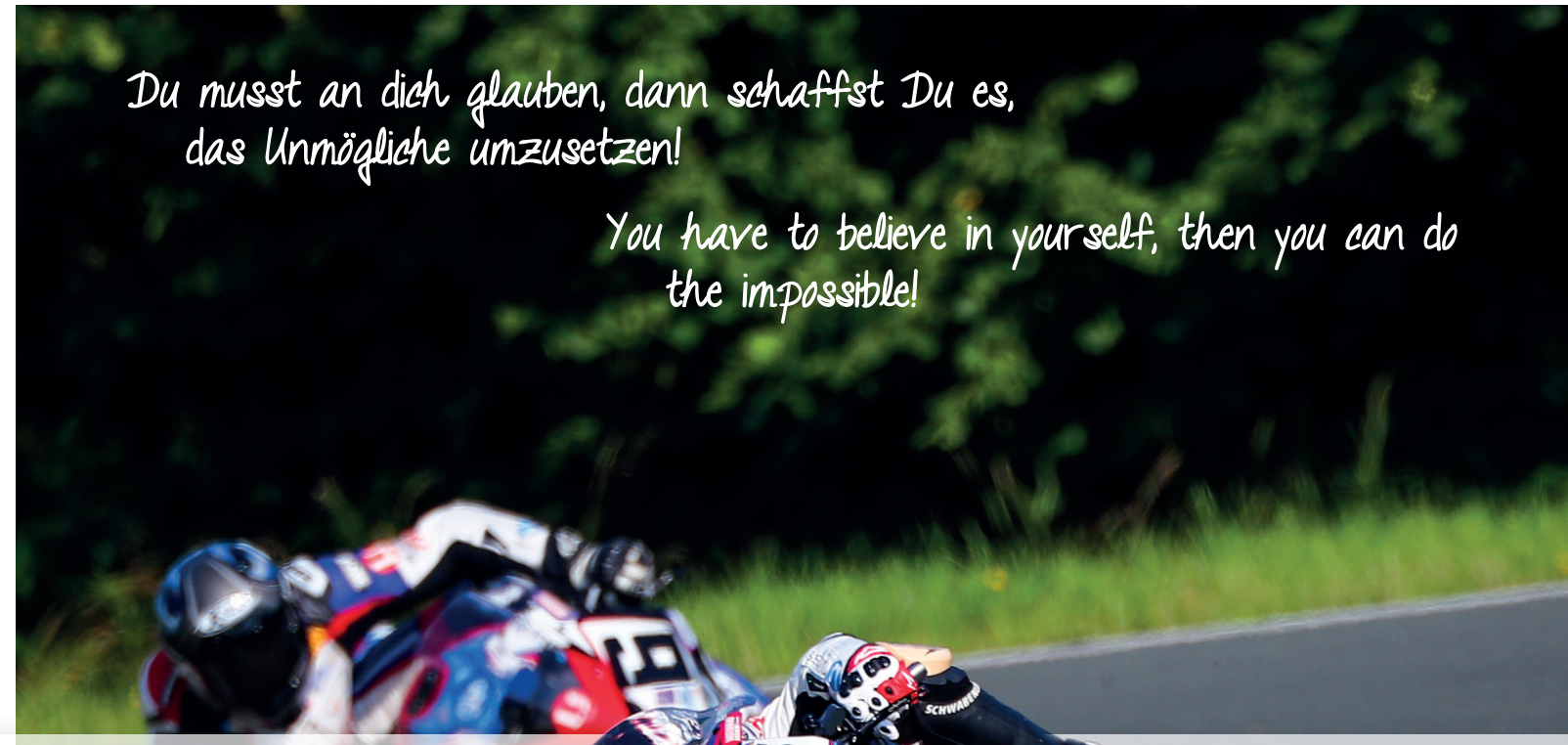
This is also where the idea was born to have the fork, the shock absorber and the steering damper as IDM replicas. Now it's finally done and that makes us very proud. The fork corresponds exactly to the IDM regulations and is therefore 100 % protest safe, available for the BMW models S1000RR (K67) and M1000RR (K66) for the time being. The suspension elements are always supplied with a softer and a harder spring.



Benny Wilbers

*Du musst an dich glauben, dann schaffst Du es,
das Unmögliche umzusetzen!*

*You have to believe in yourself, then you can do
the impossible!*



Im Jahr 2013 entstand, bei der Rennsport Applikation der BMW HP4, die Zusammenarbeit mit ZF. Bereits nach kurzer Zeit konnten beide Seiten von dieser Zusammenarbeit profitieren, was dann 2015 in einem Kooperations-Vertrag mündete. Seitdem entwickeln und verbessern wir stetig unsere Produkte weiter, in Zusammenarbeit mit ZF. So war es uns möglich, im Jahr 2018 unsere Closed Cartridge mit 36 mm Dämpferkolben erstmals einzusetzen. Dieses System mit dem 36 mm Durchmesser ist einzigartig auf dem Markt.

Parallel haben wir im IDM-Einsatz auch unsere Federbeine verbessert und optimiert und so konnten wir 2020 mit unserem Superbike-Fahrer Florian Alt den nächsten Schritt gehen und es entstand der QRR Traction Control Dämpfer. Wir freuen uns, dass wir diese Technologie jetzt jedem Wilbers-Kunden zur Verfügung stellen können.

In 2013, the cooperation with ZF was established for the racing application of the BMW HP4. After a short time, both sides were able to benefit from this collaboration, which then led to a cooperation agreement in 2015. Since then, we have been constantly developing and improving our products in cooperation with ZF.

In 2018, for example, we were able to use our Closed Cartridge with a 36 mm damper piston for the first time. This system with the 36 mm diameter is unique on the market. In parallel, we also improved and optimised our shocks in IDM use and so in 2020 we were able to take the next step with our Superbike rider Florian Alt and the QRR Traction Control damper was created. We are happy that we can now make this technology available to every Wilbers customer.



Burkhard Stember

*Mit ZF als Partner
bist du immer im Windschatten!*

*With ZF as your partner
you are always in the slipstream!*



Federbein Typ 643 QRR

Speziell für den IDM Superbike Einsatz neu entwickeltes Federbein mit integriertem Kühlrippen-Ausgleichsbehälter. Diese Kühlrippen sorgen für eine sehr gute Kühlung des Dämpferöls und somit für eine konstante Dämpferkennlinie. Alle Erfahrungen und Entwicklungsschritte unseres Rennsportteams fließen direkt in die, an den Fahrer angepasste, Abstimmung des Federbeins ein. Somit erhalten Sie ein echtes Race-Replika-Federbein, welches wir exakt so in unserem IDM Superbike verwenden.

- 7075 Flugzeugaluminium als Grundmaterial des Zylinders
- 15 mm Kolbenstange
- Inkl. Aufnahmen für Federwegsensoren
- Inkl. X-PA als Federvorspannung
-> stufenlos um 15 mm verstellbare, mechanische Federvorspanneinheit
- Inkl. Höhenverstellung -> Federbeinlänge um ± 5 mm einstellbar
- Inkl. zwei Austauschfedern -> eine härtere und eine weichere Federrate
- Einstellmöglichkeiten: High- und Low-speed Druckstufendämpfung, Zugstufendämpfung
-> Verstellbereich jeweils 22 Klicks
- Exklusive Farbgebung: Aluminium Frästeile in Schwarz / Titan eloxiert, blaue Tragfeder (aus Chromsilizium), alle Druckstufenversteller blau eloxiert

Shock absorber Typ 643 QRR

Newly developed shock absorber especially for IDM Superbike use. Shock absorber with integrated cooling fin expansion tank. These cooling fins ensure very good cooling of the damper oil and therefore a constant damper characteristic curve. All our experience has flowed into the development steps for the tuning of this, adapted to the rider, shock absorber. You will receive a genuine Race-Replika-Springbein, which we use exactly as in our IDM Superbike.

- 7075 aircraft aluminum as the basic material of the cylinder
- 15 mm piston rod
- Incl. mountings for spring travel sensor
- Incl. X-PA as spring preload
-> seamlessly adjustable by 15 mm, mechanical spring preload unit
- Incl. height adjustment -> spring strut length adjustable by ± 5 mm adjustable
- Incl. two replacement springs -> one harder and one softer spring rate
- Adjustment options: High- and Low-speed compression damping, rebound damping
-> adjustment range 22 clicks each
- Exclusive color scheme: Aluminum milled parts in black / Titanium anodized, blue suspension spring (made of chrome silicon), all compression adjusters blue anodized



➤ M1000RR K66 Art.-Nr./Part No. 643-1300-10
➤ S1000RR K67 Art.-Nr./Part No. 643-1291-10
➤ Yamaha R1-M Art.-Nr./Part No. 643-1180-10

1.659,- €



- M1000RR K66
- S1000RR K67
- Yamaha R1-M

Gabel Typ 45RR IDM Replika

Wie die original Gabel der BMW haben wir auch auch ein 45 mm Gleitrohr verbaut, allerdings nicht mit einer Chrom-beschichtung, sondern mit einer schwarzen Diamant-beschichtung. Diese teure Beschichtung gewährleistet kaum Verschleiß, dafür aber ein extrem gutes und weiches Ansprechverhalten.

Die Dimensionen sind so gewählt, dass die Gabel problemlos dem IDM Reglement Stand hält. Im Inneren steckt das große Geheimnis mit dem geschlossenen „Wilbers Powered by ZF“ Closed Cartridge. Ein sehr leichtes und filigranes Dämpfungssystem, welches durch eine integrierte Gasdruckkammer unter permanentem Druck steht.

- Passt in die originale Gabelbrücke
- Original Radachse passt in die Gabelnaht
- Einstellmöglichkeiten: Zug- und Druckstufendämpfung jeweils in 10 Klicks, Federvorspannung 10 mm
- Gabelholme hochwertig blau eloxiert
- Gleitrohre schwarz diamant bedampft
- ZERO friction Gabelfedern aus Chromsilizium Federstahl
- befüllt mit ZERO friction GP5 Front fork oil new racing formula
- abgedichtet mit Green SKF Simmerringen

Fork type 45RR IDM Replika

Just like in the original BMW fork, we have also installed a 45 mm sliding tube not with a chrome coating but with a black diamond coating. This expensive coating ensures hardly any wear but an extremely good and soft response. The dimensions have been chosen so that the fork easily complies with the IDM regulations. Inside is the big secret with the „Wilbers Powered by ZF“ closed cartridge. A very light and filigree damping system, which is under permanent pressure due to an integrated gas pressure chamber.

- Fits in the original triple clamp
- Original wheel axle fits into the fork fist
- Adjustment possibilities: Rebound and compression damping each in 10 clicks, spring preload 10 mm
- High-quality blue anodised fork tubes
- Sliding tubes with black diamond coating
- ZERO friction fork springs made of chrome silicon spring steel
- filled with ZERO friction GP5 GP Front fork oil new racing formula fork oil
- sealed with Green SKF oil seals



Art.-Nr./Part No. 306-0014-21

3.490,- €



- M1000RR K66
- S1000RR K67

Wilbers Powered by ZF Closed Cartridge C36RR

Speziell für den Rennsport entwickeltes Closed Cartridge System. Alle Erfahrungen und Entwicklungsschritte unseres Rennsportteams fließen direkt in die, an den Fahrer angepasste, Abstimmung des Closed Cartridge Systems ein. Somit erhalten Sie ein echtes Race-Replika Cartridge Kit, welches wir exakt so in unserem IDM Superbike verwenden.

- Passt in die original Gabel
- Die speziell angefertigte Vorspannhülse mit einer Öffnung ermöglicht mithilfe des im Lieferumfang enthaltenen Schlüssels ein schnelles und einfaches wechseln der Gabelfedern. Hierfür muss das Cartridgesystem nicht demontiert werden.
- DLC beschichtete Kolbenstange
- Trowalisierte ZERO friction Gabelfedern (inkl. einem Satz weicherer und härterer Gabelfedern)
- Verfügbare Federraten: 8,0 / 8,5 / 9,0 / 9,5 / 10,0 / 10,5 / 11,0 / 12,0 N/mm
- Exklusive Farbgebung: Aluminium Frästeile in Schwarz, Versteller für Federvorspannung blau eloxiert
- Einstellmöglichkeiten: Zug- und Druckstufendämpfung jeweils in 10 Klicks, Federvorspannung 10 mm
- inkl. GP5 Front fork oil new racing formula

Wilbers Powered by ZF Closed Cartridge C36RR

Closed cartridge system specially developed for racing system. The experience and development of our team flowed directly into the, adapted to the driver, tuning of the closed cartridge system. This means that you get a genuine race replica cartridge kit which is exactly like what we use in our IDM Superbike.

- Fits in the original fork
- The specially manufactured preload sleeve with an opening which allows for a quick and easy change of the fork springs. The cartridge system does not have to be dismantled.
- DLC coated piston rod
- Trowalised ZERO friction fork springs (incl. a set of softer and harder fork springs)
- Available fork springs: 8,0 / 8,5 / 9,0 / 9,5 / 10,0 / 10,5 / 11,0 / 12,0 N/mm
- Exclusive colour scheme: aluminium milled parts in Black, adjuster for spring preload anodised blue.
- Adjustment possibilities: Rebound and compression damping each in 10 clicks, spring preload 10 mm
- incl. GP5 Front fork oil new racing formula



Art.-Nr./Part No. 303-0009-20

1.990,- €



- M1000RR K66
- S1000RR K67

HyperRace Gasdruck Lenkungsdämpfer inkl. Haltekit

Der hochwertige, in 22 Stufen verstellbare, Gasdruck-Lenkungs-dämpfer sorgt für ein extrem sensibles Ansprechverhalten, ohne Gefahr zu laufen, die Kontrolle zu verlieren.

Mit diesem Lenkungsdämpfer verhindern wir das sogenannte „Lenkerschlagen“, welches den Fahrer schnell in kritische Situationen bringen kann.

Der Lenkungsdämpfer wird mit dem mitgelieferten Haltekit an der Position des original Bauteils montiert und ist leicht und vielfach am Drehknopf per Hand verstellbar.

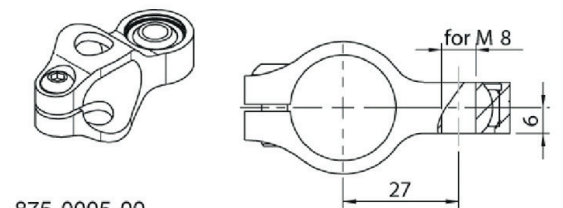


HyperRace gas pressure steering damper incl. mounting kit

The high quality, 22 step adjustable, gas pressure steering damper provides an extremely sensitive response, without the risk of losing control.

With this steering damper we prevent the so-called „handlebar slap“ which can quickly put the rider in critical situations.

The steering damper is mounted in the position of the original component and can be easily adjusted by hand using the rotary knob.



875-0005-00

Art.-Nr./Part No. 876-7005-00

348,- €



- M1000RR K66
- S1000RR K67



GP5 Front fork oil new racing formula

Nach gutem Gabelöl kommt das perfekte Gabelöl! Voller Stolz stellen wir die nächste Evolutionsstufe unserer ZERO friction Gabelöle vor. Abermals ist es uns, in Kooperation mit einem großen Labor, gelungen, die Qualität deutlich zu steigern. Speziell Racing Gabeln, die enormen Belastungen in den Bremsphasen mit hohen Gleitdrücken ausgesetzt sind, bleiben nun in Bewegung – es kommt zu keinem Stocken mehr. Bei der Entwicklung des GP5 Front fork oil new racing formula mit der Viskosität SAE 5 legten wir den Schwerpunkt auf ein perfektes Ansprech- und Dämpfungsverhalten. Sollte der Einstellbereich der Gabel nicht zur gewünschten Dämpferkennlinie führen, so ist eine Anpassung des Shimpaketes notwendig – auch diesen Service bieten wir Ihnen gerne an.

GP5 Front fork oil new racing formula

After good fork oil comes the perfect fork oil! We are proud to present the next evolutionary stage of our ZERO friction fork oils. Once again we have succeeded, in cooperation with a large laboratory, to significantly increase the quality. Especially racing forks, which are exposed to enormous loads in the braking phases with high sliding pressures, now stay in motion - there is no more stalling. In the development of GP5 Front fork oil new racing formula with SAE 5 viscosity, we focused on perfect response and damping behavior. If the adjustment range of the fork does not lead to the desired damper characteristic, an adjustment of the shim package is necessary - we are also happy to offer this service.



Art.-Nr./Part No. 610-1105-00

1 Liter / 1 litre

39,- €



- M1000RR K66
- S1000RR K67



Gabelöl ZERO friction

Die Lebensdauer der Gabel, Führungen und Dichtung werden durch unser ZERO friction Gabelöl wesentlich gesteigert. Weniger Reibung und bessere Dämpfung sind garantiert. Geben Sie sich nicht mit weniger zufrieden. Egal, ob passive oder aktive Dämpfungs- oder Federungskombinationen, alle verlangen nach minimaler Reibung und hoher konstanter Dämpferkennlinie. Unsere Gabelölqualität sorgt unter allen Umständen für eine optimale Funktion der Gabel. Alle ZERO friction Gabelfedern werden in Kombination mit diesem hochwertigen Gabelöl entwickelt und erprobt.

Verfügbare Viskositäten:
SAE 2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20

Gabelöl ZERO friction

The longevity of the fork, seals and guidance has been drastically improved in connection with our ZERO friction fork oil. Less friction and better damping are guaranteed. Do not ask for less for all riding operations. No matter if passive or active damping- or spring-combinations, all demand minimum friction and a high constant damper characteristic. Such a fork oil quality cares for optimal function of the fork. All ZERO friction fork springs are developed and tested in combination with this high quality fork oil.

Available viscosities:
SAE 2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20



Art.-Nr./Part No.
610-/0125/0105/0175/0110/0115/0120-00

1 Liter / 1 litre

25,- €



- M1000RR K66
- S1000RR K67



ZERO friction Gabelfedern

Für den harten Einsatz im Motorsport verwenden wir ausschließlich den besten Chromsilizium Federstahl, der nach dem notwendigen Kugelstrahlen zur Oberflächenverdichtung nochmals fein geschliffen wird, um eine glatte und saubere Oberfläche zu erhalten.

Die Konstruktion der Feder wird für den Motorsport so ausgelegt, dass der Fließwert an seine Belastungsgrenze gebracht werden kann, ohne an Länge einzubüßen.

Das Gewicht der Feder wird mit der Konstruktion ans Limit gebracht.

Die fein geschliffene Oberfläche sorgt gleichzeitig für minimale Reibung und somit verhindern wir Schleifrückstände im Gabelöl, welche die Qualität des neuen GP5 Gabelöls verschlechtern würde.

ZERO friction front fork springs

For the hard use in motorsports we use only the best chrome-silicon spring steel, which is finely ground again after the necessary shot blasting for oil surface densification to obtain a smooth and clean surface.

The construction of the spring is designed for motorsport so that the yield value can be brought to its load limit without losing length.

The weight of the spring is taken to the limit with the design.

The finely ground surface simultaneously ensures minimal friction and thus we prevent grinding residues in the fork oil, which would deteriorate the quality of the new GP5 fork oil.



- auf Anfrage möglich
- possible on request

Set ab set from **139,00 €**



- M1000RR K66
- S1000RR K67

SKF Simmerringe

Das Thema radiale Dichtung wurde gerade für die Mobilität immer wichtiger und somit entstand die sensible „grüne Dichtung“ mit dem patentierten Grundstoff und der ungewöhnlichen Farbgebung.

Die perfekte Eigenschaft, um langfristig eine radiale Oberfläche abzudichten und auch ein sehr sensibles Ansprechverhalten zu garantieren. Genau die Eigenschaften, die die Motorradindustrie gesucht hat. Diese Dichtung schont nicht nur die Oberfläche, sondern dichtet langfristig jede Telegabel sensibel ab. Das feine Ansprechverhalten spürt man auf den ersten Metern und hier funktioniert jede Gabel nach einer professionellen Wartung mit SKF Dichtungen, als wäre Sie für den Motorsporteinsatz angedacht. Die letzten 5 Jahre haben wir dieses Produkt in der IDM Superbike mit BMW ausführlich getestet.

Der SKF Dichtsatz enthält einen Staubring und einen Simmerring zur Abdichtung eines Gabelholms.

SKF oil seals

The topic of radial sealing became increasingly important, especially for mobility. This is why the sensitive „green seal“ with the patented base material and the unusual colouring was created.

The perfect property to seal a radial surface in the long term and also to guarantee a very sensitive response. Exactly the properties the motorbike industry was looking for. This seal not only protects the surface, but also seals every telescopic fork sensitively in the long term. The fine response can be felt from the first few metres and, after professional maintenance with SKF seals, every fork functions as if it was intended for motor-sport use. We have tested this product extensively for the last 5 years in the IDM Superbike with BMW.

The SKF seal kit contains one dust ring and one oil seal for sealing a fork tube.



- M1000RR K66 Art.-Nr./Part No. 585-1089-00
- S1000RR K67 Art.-Nr./Part No. 585-1089-00
- Yamaha R1-M Art.-Nr./Part No. 585-2427-00

Set für 1 Gabelholm set for 1 fork tube **39,90 €**



- M1000RR K66
- S1000RR K67
- Yamaha R1-M



in Kooperation mit
HERTRAMPF
RACING
Nordhorn

Es war nur eine Frage der Zeit, dass die beiden sportlich orientierten Unternehmen Wilbers Products und Hertrampf aus Nordhorn auch im Fahrerlager zusammenarbeiten würden. Benny Wilbers und Denis Hertrampf sind im Corona Jahr 2020 zusammen gekommen, um zu sehen, ob eine logische Zusammenarbeit im Handel und Sport Sinn macht. Somit kam es während des Abschlussrennens 2020 BONOVO in Oschersleben zum Test der Wilbers Fahrwerkstechnik in der Hertrampf Suzuki. Hertrampf hat inzwischen den Vertrieb der Wilbers Fahrwerksprodukte über seinen Internetshop angefangen, somit hat auch die Zusammenarbeit endgültig begonnen. Wilbers hat inzwischen die ersten hochwertigen Fahrwerksprodukte für die Langstrecken Ducati V4 und die Yamaha R1 realisiert. Produkte vom Typ „TractionControl“ werden bald vom Team Hertrampf getestet. Die „TractionControl“ Produkte wurden in der letzten Saison von unserem Stammfahrer Florian Alt im Team „Wilbers-BMW-Racing“ mit Erfolg eingesetzt. Wilbers und Hertrampf freuen sich auf spannende Kämpfe beider Teams. Sowohl „Wilbers-BMW-Racing“ als auch „Hertrampf Racing“ sind in der Lage aufs Podium zu fahren. Ein großer Schritt ohne Konkurrenzdenken, gut für den Motorsport in der Königs-klasse der IDM Superbike!



It was only a matter of time until the two sports-oriented companies Wilbers Products and Hertrampf from Nordhorn would also work together in the paddock. Benny Wilbers and Denis Hertrampf came together in the Corona year 2020, to see if a logical co-operation in trade and sport made sense. During the final race 2020 BONOVO in Oschersleben, the Wilbers suspension technology was tested in the Hertrampf Suzuki. In the meantime Hertrampf has started to sell Wilbers suspension products via their internet shop. The cooperation has finally started. In the meantime Wilbers has realised the first high-quality suspension products for the long distance Ducati V4 and the Yamaha R1. Products of the type „TractionControl“ will soon be tested by Team Hertrampf. The „TractionControl“ products were tested last season by our regular rider Florian Alt in the team „Wilbers-BMW-Racing“ with great success. Wilbers and Hertrampf are looking forward to exciting battles of both teams. Both „Wilbers-BMW-Racing“ and „Hertrampf Racing“ are capable of reaching the podium. A big step without competition, good for motorsport in the top class of the IDM Superbike!



Nicht nur Fahrwerke, für die BMW S1000RR und die M1000RR bieten wir einen Rundumservice!

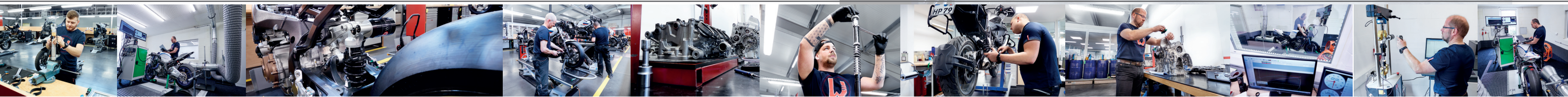
Die Teilnahme an der IDM Superbike wird in der Nordhomer Wilbers Technik, durch Teamleiter und Techniker Burkhard Stember, samt seines Teams, vorbereitet. Darunter fallen sämtliche Vorbereitungen, der Aufbau der Rennmotorräder sowie der Motorservice und Wartungsarbeiten.

Vor Ort stehen höchstprofessionelle Werkzeuge wie ein Fahrwerksprüfstand und ein Leistungsprüfstand zur Verfügung. Sofern BMW S1000 oder BMW M1000RR eingesetzt werden, steht man auch gerne anderen Rennteams oder Hobbyrennfahrern mit Rat und Tat zur Seite.

Das Know How rund um die K46/K66 und K67 wurde in den vergangenen 10 Jahren gesammelt. Seit Anfang der 2010er sind wir eng und partnerschaftlich mit BMW verbunden – dies führen wir auch mit der neuen K66 fort. Wir lassen sämtliche Kunden von diesem Know How profitieren!

Motorrevisionen, Elektronik-Lösungen, Fahrwerksoptimierungen bis hin zum kompletten Aufbau eines Fahrzeugs - oder die Fahrzeugvermessung nach einem Sturz, finden in Abstimmung mit den Kunden durch uns statt.

Wir stellen auch die Versorgung sämtlicher Ersatzteile durch erfahrene Lieferanten, welche auch Partner des Teams „Wilbers-BMW-Racing“ sind, sicher.

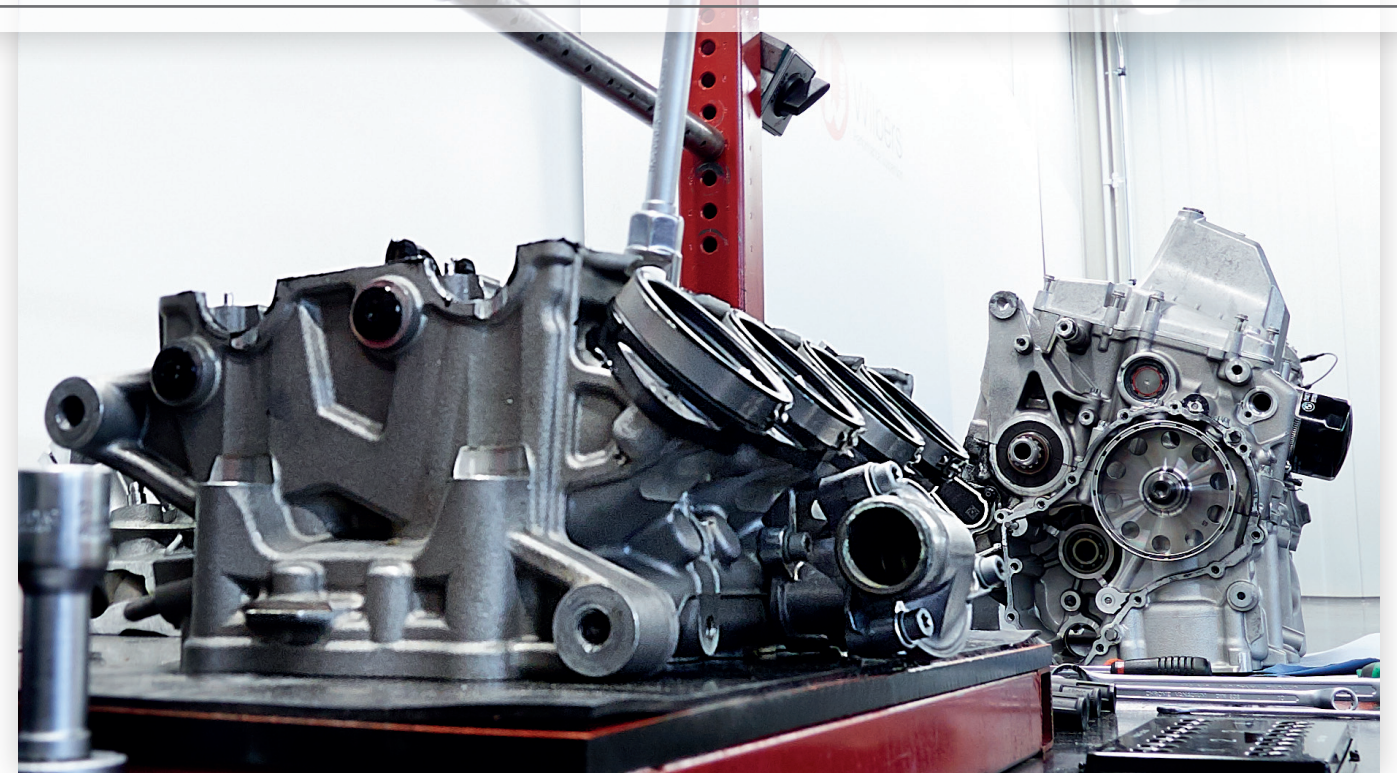


Not only suspension, for the BMW S1000RR and the M1000RR we offer an all-round service!

The participation in the IDM Superbike is prepared in the Wilbers Technik in Nordhorn, by team leader and technician Burkhard Stember, together with his team. This includes all preparations, the setup of the race bikes as well as the engine service and maintenance work.

On site, highly professional tools such as a suspension dynamometer and a performance dynamometer are available. If BMW S1000 or BMW M1000RR are used, they are also happy to provide advice and support to other racing teams or hobby racers. The Know How around the K46/K66 and K67 was collected in the last 10 years. Since the beginning of the 2010s, we have been closely connected with BMW as partners - we continue this with the new K66. We let all our customers profit from this know how! Engine revisions, electronic solutions, chassis optimizations up to the complete construction of a vehicle - or the vehicle measurement after a crash, take place in coordination with the customers by us.

We also provide the supply of all spare parts by experienced suppliers, who are also partners of the team „Wilbers-BMW-Racing“ are, secure.





Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49 (0)5921 72717-0

Telefax: +49 (0)5921 72717-77

www.wilbers.de · info@wilbers.de · www.wilbers.de/shop

