



3er Ral.li de Terra Vila d'Artes

16 DE MAIG 2026

**CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RAL·LIS DE TERRA
TROFEU ASR KHUMO
48è VOLANT RACC TROFEU WERACE
COPA CATALUNYA REGULARITAT SPORT – REGULARITAT
TROFEU CATALUNYA VEHICLES CLÀSSICS**

REGLAMENT PARTICULAR



I. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
16/04/2026	20:00h	Publicació reglament / obertura inscripcions	www.acautomobil.cat NOBO (app) – Taulell virtual
12/05/2026	20:00h	Tancaments inscripcions	
14/05/2026	20:00h	Publicació Llista d'inscrits	
	20:00h	Publicació horaris verificacions	
16/05/2026	07:00h	Inici Verificacions Administratives	Cruilla entitats d'Artés
	07:15h	Inici Verificacions Tècniques	A designar amb complement
	08:00h	Inici Reconeixements	Trams Cronometrats
	10:30h	Final reconeixements	
	10:30h	Obertura de Parc Tancat	Parc tancat – Artés
	11:30h	Hora límit d'entrada a Parc Tancat	Parc Tancat – Artés
	11:30h	Publicació de la Llista Autoritzats	NOBO (app) – Taulell virtual
	11:30h	Briefing pilots	Parc Tancat – Artés
	11:45h	Lliurament Carnets de Ruta	Parc Tancat – Artés
	12:00h	Sortida de la 1ª Secció 1er Participant	Service – Artés
	13:35h	Entrada Reagrupament Final 1ª Secció	
	13:55h	Sortida Reagrupament Inici 2ª Secció Entrada Service	
	15:50h	Entrada Reagrupament Final 2ª Secció	Service – Artés
	16:10h	Sortida Reagrupament Inici 3ª Secció Entrada Service	
	18:00h	Arribada 3ª Secció 1er Participant FINAL DE RAL-LI	Parc Tancat – Artés
	18:45h	Publicació dels resultats	NOBO (app) – Taulell virtual
19:00h	Lliurament de Trofeus	Podi	
19:45h	Obertura Parc Tancat	Parc Tancat – Artés	

Tauler oficial digital d'anuncis

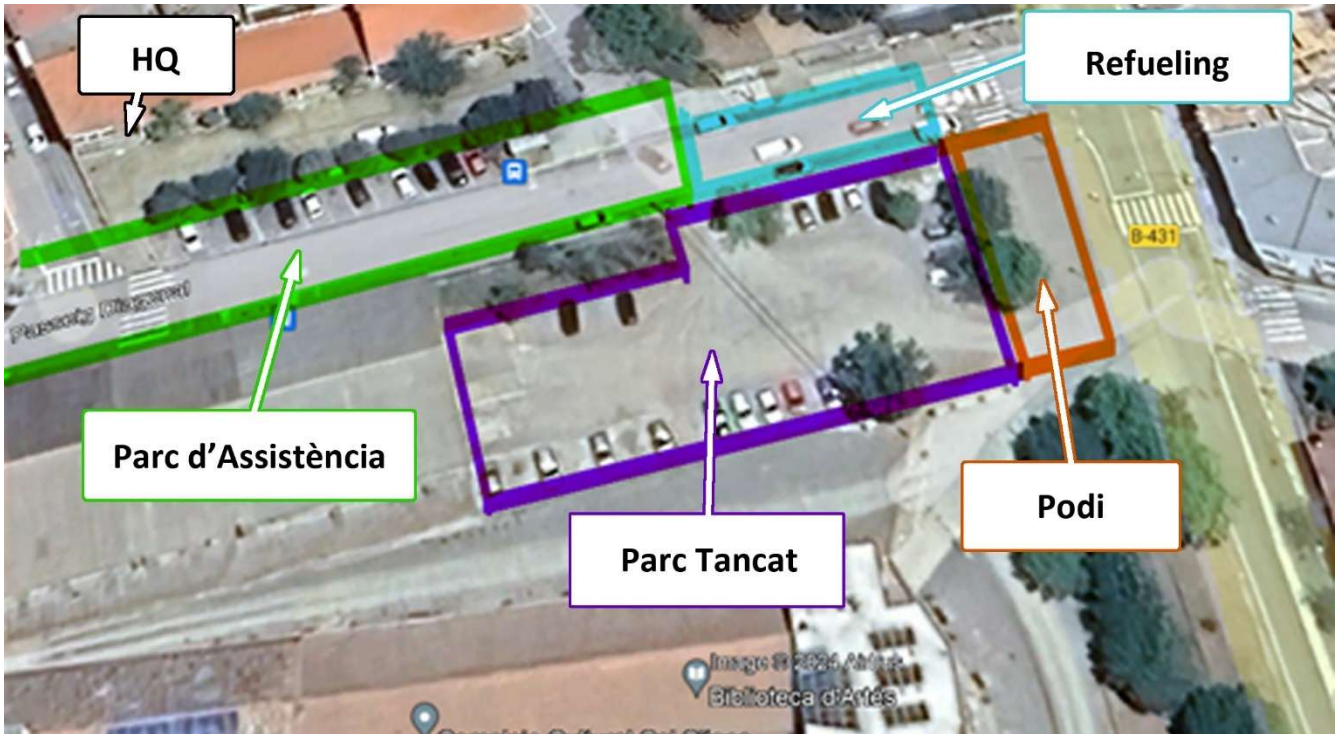
A partir del dijous dia 14 de MAIG a les 21:00 hores, fins la Fi del Ral-li estarà disponible via app NOBO:





Parc Tancat i Podi:

Estaran situats al final del Passeig Diagonal d'Artés



Parc d'Assistència:

Estarà situat en el Passeig Diagonal d'Artés





mcs
motor club sabadell



ACA **VELOCITat**
Associació Catalana d'Automobilisme
EL CLUB DE LA VELOCITAT

1. ORGANITZACIÓ.

1.1 Definició:

L'entitat Motor Club Sabadell amb CIF G-66995283 i numero de filiació FCA 423, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. XXXXXX, organitza el **3ER Ral.li Vila d'Artés**, de categoria territorial, que es desenvoluparà els dies 16 de MAIG de 2026

1.2 Comitè Organitzador:

President: Antonio Ramos
Vocal: Xavier Aluju
Vocal: Eduard Forés
Secretari: Marc Ferràn

1.3 Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya pels que puntua la prova.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

1.4 Oficials i Delegats FCA:

Comissaris Esportius		
President: Nomenament FCA	Martí Juanals Bofill	CD-00373-ESP/CAT
2on Comissari Esportiu	Lluís Corominas	CD-00871-ESP/CAT
3er Comissari Esportiu	Lucas Serrano Vives	CD-03725-ESP/CAT
Direcció de cursa		
Director de cursa:	Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
Directors adjunts:	Eduard Forés Perez	DC-01119-ESP/CAT
	Xavier Ramos Morales	DC-00614-ESP/CAT
	Octavi Moreno Griera	DC-02479-ESP/CAT
	Xavier Aluju	DC-02044-ESP/CAT
Secretari de la prova:	Antonio Ramos Salado	SC-01488-ESP/CAT
Observador FCA:	A designar FCA	
Cap de seguretat:	Alex Gil	DC-00614-ESP/CAT
Comissaris tècnics		
Cap:	Enric Riudavets	JOC-002871-ESP/CAT
	Rafel Rodríguez	OC-00700-ESP/CAT
	Santi Montero	OC-01252-ESP/CAT
	Pau Trillo	OC-04313-ESP/CAT
Delegat Tècnic FCA:	A designar FCA	
Oficial de relacions amb els competidors:	Xavier Jarreta	ORC-01874-ESP/CAT
Cronometratge i Classificacions:		



mcs
motor club sabadell



ACA **VELOCITat**
Asociació Catalana d'Automobilisme
EL CLUB DE LA VELOCITAT

Cap Cronometratge	David Bou Grandia	JOB-01743-ESP/CAT
Cap Classificacions	David Bou Grandia	JOB-01743-ESP/CAT
Cap coordinador de serveis mèdics:	Dr. Ernest Ros	Col·legiat
Caps de Tram:		
Trams 1/3/5	Josep M ^a Ferrer Ferrer	DC-00844-ESP/CAT
Trams 2/4/6	Lluis Roselló Brustenga	DC-00990-ESP/CAT
Cap de Parc Tancat i Podi:	Biela Club Manresa	
Cap de Reagrupaments	Motor Club Sabadell	
RESPONSABLE GPS	ITERIA	

1.5 Secretaria permanent del Ral.li:

Fins el 15/05/2026, en horari de dijous de 16:00 a 20:00 hores a la seu del Club Organitzador Motor Club Sabadell

Adreça: C/ Pau Claris, 163
 Localitat: Sabadell
 Telèfon: +34 650 03 16 20
 E-mail: info@acautomobil.cat
 Web: www.acautomobil.cat

1.6 Oficina permanent del Ral.li

L'oficina permanent del Ral·li, a partir del dia 16/05/2026, en horari ajustat al Programa-Horari del ral·li situada a:

Ubicació: Cruïlla d'entitats d'ARTÉS
 Adreça: Passeig Diagonal nº3
 Localitat: Artés
 Telèfon: +34 650 03 16 20
 E-mail: info@acautomobil.cat
 Web: www.acautomobil.cat

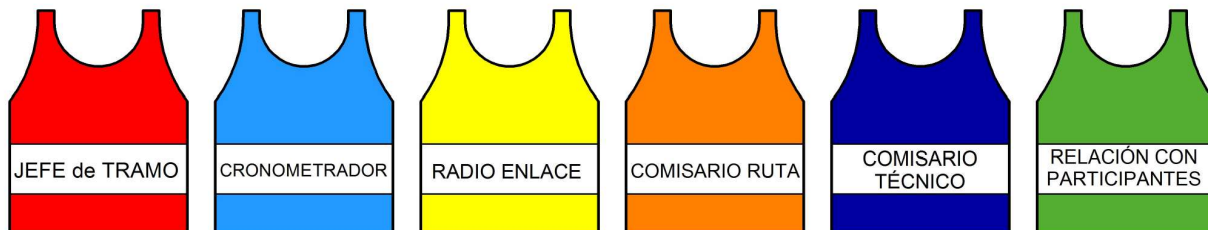
Aquests números seran operatius, com a mínim, des d'una hora abans de l'inici de les verificacions administratives, fins el moment de l'obertura del parc tancat de fi de Ral·li.

1.7 Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Pels comissaris ,caps de control i oficial de relacions amb els concursants son pitrals en els que hi consta el seu càrrec:

-CAP DE TRAM :	Armillla vermella
-OFICIAL DE CONTROL:	Armillla groga
-RELACIÓ AMB COMPETIDORS:	Armillla verda
-METGE:	Armillla blanca
-COMISSARI DE SEGURETAT:	Armillla groc fluorescent
-COMISSARI TECNIC:	Armillla blau marí



II. MODALITATS GENERALS

2. PUNTUABILITAT.

El 3r Ral-li Vila d'Artés és puntuable, amb coeficient **6** pels campionats, copes i trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis de terra
- Campionat de Catalunya per pilots i copilots 2 FWD
- Campionat de Catalunya per pilots i copilots 2 RWD
- Campionat de Catalunya per a Escuderies Concursants Terra
- Trofeu de Catalunya de Ral·lis de Terra per vehicles Clàssics
- Trofeu ASR KHUMO
- 48è VOLANT RACC trofeu WERACE
- Copa de Catalunya per a cada grup (N-2, N-4, A-2, A-4, P-2, P-4) de Ral·lis de Terra.
- Copa de Catalunya de vehicles TT de Ral·lis de Terra.
- Copa de Catalunya Side by Side de Ral·lis de Terra.
- Open de Catalunya de vehicles Side by Side-2 de Ral·lis de Terra
- Open de Catalunya de vehicles E1/E2 de Ral·lis de Terra
- Trofeu de Catalunya per a cada Grup (Pre 75, Pre 85, Pre 93 i TT) de Ral·lis de Terra de Reg. Sport.
- Trofeu de Catalunya per a cada Grup (Pre 75, Pre 85, Pre 93 i TT) de Ral·lis de Terra de Regularitat.

3. DESCRIPCIÓ.

	Campionat de Catalunya
3.1 Distància total del recorregut:	123,157 Kms
3.2 Nombre total de TC:	6
3.3 Distància total dels TC:	56,420 Kms
3.4 Nombre de Trams Diferents:	2
3.5 Nombre de seccions:	3
3.6 Nombre d'etapes	1

4. VEHICLES ADMESOS

Seràn admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, i en l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat Esport i Regularitat.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigaveta.

S'autoritza la utilització de lamines platejades o fumades en les condicions indicades en l'article 253.11.1.1. de l'Annex J de la FIA.

5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS.



mcs
motor club sabadell



5.1 Tota persona que vulgui participar en el 3n Ral·li Vila d'Artés ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir del dia 16/04/2026 i fins a les 20:00 hores del dia 12/05/2026, degudament complimentada a la Secretaria de la prova a:

ASSOCIACIÓ CATALANA DE L'AUTOMÒBIL

www.acautomobil.cat

A la web descarregueu l'arxiu, un cop omplert enviar a l'email info@acautomobil.cat

Les dades relatives al copilot poden completar-se fins verificacions administratives

5.2 El nombre de vehicles admesos està limitat a 80

5.3 En cas que sigui sobrepasada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

6. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGUANCES.

6.1 Els drets d'inscripció són els següents:

Campionat de Catalunya acceptant la publicitat facultativa:	400,00 Euros
Campionat de Catalunya No acceptant la publicació facultativa:	660,00 Euros
Trofeu de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat acceptant publicitat:	400,00 Euros
Trofeu de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat No acceptant publicitat:	660,00 Euros

El pagament s'ha de fer mitjançant transferència bancària al compte següent:

La Caixa: Compte 2100 0292 8102 0044 2316

IBAN ES91 2100 0292 8102 0044 2316

Indicar en la transferència el nom del pilot que la fa.

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1 Inscripcions refusades.

6.3.2 Si el Ral·li no es disputa.

6.3.3 L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la seva baixa abans del tancament de les inscripcions i el 80% del total si es comunica abans de la publicació de la llista d'inscrits.

6.3.4 L'organitzador retornarà el **50 %** de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

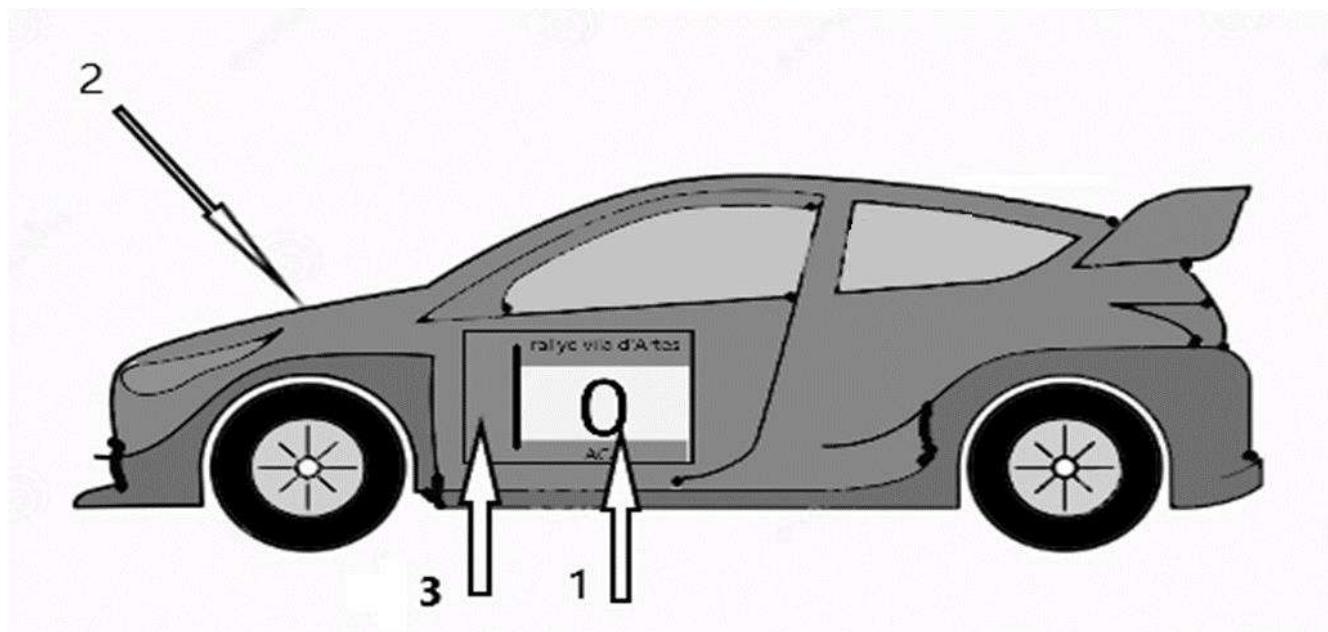
6.5 Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip No faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència

de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

7. PUBLICITAT.



Els participants que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador hauran de reservar els espais descrits a continuació:

7.1 Publicitat obligatòria:

- 1 – Números de competició (50 x 52 cm)
- 2 – Placa davantera (43 x 21,5 cm)
- Lateral dorsal número de competició (20 cm)

7.2 Publicitat NO obligatòria *

- 3– Panells portes davanteres (52 x 15 cm)

* La publicitat no obligatòria només es podrà rebutjar pagant dobles els drets d'inscripció.

8. DESENVOLIPAMENT DE LA PROVA.

8.1 Hora oficial del ral·li: Durant el transcurs del ral·li, l'hora oficial serà la facilitada per la informació horària del GPS de la prova.

8.2 Cerimònia de sortida: La cerimònia de sortida es durà a terme al podi de sortida situat al Passeig diagonal d'Artés, el dissabte 16 de Maig del 2026, a les 12:00 hores, i serà el CH 0 i inici de la 1a Secció del ral·li.

Els participants hauran d'aparcar els seus vehicles, al Preparc de sortida abans de les 11.00 hores de l'esmentat dia 16 de Maig de 2026, situat a la mateix parquing habilitat.

La cerimònia de sortida es realitzarà d'acord amb allò estipulat al Reglament Esportiu .



mcs
motor club sabadell



ACA **VELOCITat**
Associació Catalana d'Automobilisme
EL CLUB DE LA VELOCITAT

La sortida de la 1a secció del ral·li per dirigir-se des del podi al service:

A l'hora que figuri la sortida del **1er participant** de la llista oficial de participants autoritzats a prendre la sortida, **els equips hauran de presentar-se 30 minuts abans al CH 0 (Podi) al briefing i 15 minuts abans els serà lliurat el Carnet de Control per a la 1a secció.**

8.3 Penalitzacions:

Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany

8.4 Controls horaris:

8.4.1 En el control horari final de 3ª secció i final de Ral·li **sí** es podrà entrar amb avançament.

9. VERIFICACIONS.

9.1 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el programa de la prova segons l'horari especificat al model de convocatòria següent:

Dijous 14/05/2026 es publicarà el quadre horari per les verificacions amb els dorsals i hores per presentar-se.

9.2 Verificacions finals:

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a:
Es informarà amb complement

10. CLASSIFICACIONS. TROFEUS.

10.1 Classificacions S'establiran les classificacions següents:

- | | |
|---------------------------------|--|
| - Classificació general scratch | Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra |
| - Classificació per classes | Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra |
| - Classificació general scratch | Campionat de Catalunya per pilots i copilots 2 FWD |
| - Classificació general scratch | Campionat de Catalunya per pilots i copilots 2 RWD |
| - Classificació per escuderies | Campionat de Catalunya Ral·lis de Terra |
| - Classificació general scratch | Copa ASR KHUMO |
| - Classificació general scratch | Volant RACC Trofeu WERACE |
| - Classificació general scratch | Copa de Catalunya de vehicles TT de ral·lis de Terra |
| - Classificació general scratch | Copa de Catalunya Side by Side de ral·lis de terra |
| - Classificació general scratch | Open de Catalunya Side by Side-2 de ral·lis de terra |
| - Classificació general scratch | Trofeu de Catalunya de (RS i R) de ral·lis de terra |
| - Classificació general scratch | Trofeu de Catalunya Vehicles Clàssics Ral·lis de Terra |
| - Classificació per cada Grup | Pre 75, Pre 85 i Pre 93 i TT de (RS i R) de ral·lis de terra |

10.2 Trofeus Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

- 3 primers classificació general scratch
- 1r classificació de cada classe Campionat de Catalunya Ral·lis de Terra
- 1ª Escuderia Classificada Campionat de Catalunya
- 3 primers Classificats Copa de Catalunya de vehicles TT de ral·lis de Terra
- 3 primers Classificats Copa de Catalunya Side by Side de ral·lis de Terra
- 3 primers Classificats Open de Catalunya Side by Side-2 de ral·lis de Terra



mcs
motor club sabadell



ACA **VELOCITat**
Associació Catalana d'Automobilisme
EL CLUB DE LA VELOCITAT

- 3 primers Classificats Copa ASR KUMHO
- 3 primers Classificats Volant RACC Trofeu WERACE
- 3 primers equips classificats scratch de cada Classificació (RS i R) de ral·lis de Terra.
- 1r equip classificat de cada Grup Pre 75, Pre 85, Pre 93 i TT (RS i R) de ral·lis de Terra
- 3 primers Classificats Trofeu de Catalunya Vehicles Clàssics Ral·lis de Terra.

Per determinar l'escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el numero més baix.

10.3 El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 19:00 hores del dia 16 de maig de 2026 al

PARC TANCAT FINAL DAVANT "LA XICRA"

11. RECONeixEMENTS.

11.1 Els reconeixements dels trams cronometrats seran única i exclusivament de les 08:00 h a les 10:30h del 16 de Maig de 2026 per a tots els participants.

Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari dins el mateix.

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- a) Ser d'estricta sèrie.
- b) No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.
- c) El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.
- d) No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
- e) Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.
- f) No portar publicitat ni adhesius.
- g) No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.

El participant haurà de notificar a l'organitzador la marca, model, color i matrícula del vehicle que serà utilitzat en els reconeixements.

Sols es permetrà una passada per cada Tram i **NO es facilitarà llibreta per prendre notes.**

Els participants hauran de presentar una llibreta en blanc en les verificacions administratives per tal que sigui segellada.

Qualsevol anotació trobada en una llibreta diferent a la segellada per l'organitzador comportarà la desqualificació de la prova i la pèrdua dels drets d'inscripció.

Fer els reconeixements fora de l'horari establert comportarà la desqualificació i s'informarà a la FCA per si és mereixedora d'alguna altra sanció.

11.2 Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns i Ajuntaments per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el suport de la Federació Catalana d'Automobilisme, la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra, de les Polícies Locals i dels Jutges de Fets, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i també en la disputa del ral·li.

Per aquest motiu, i en aplicació de la totalitat del Art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, es farà una especial vigilància de:

- **Infraccions al Codi de Circulació.**
- **Velocitat superior a 50 km/h en nuclis urbans.**
- **Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.**

Art. 12 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)



mcs
motor club sabadell



ACA **VELOCITat**
Associació Catalana d'Automobilisme
EL CLUB DE LA VELOCITAT

12.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula Extra Ral-li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.

12.2 L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.

La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

12.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.

12.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral-li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

13. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES.

13.1 El centre d'assistència sanitària previst per l'organitzador és:

-Hospital general de Manresa

13.2 El Parc d'assistència previst per l'organitzador es:

- Lloc: a passeig diagonal a **ARTÉS**

- Els vehicles d'assistència de grans dimensions (CAMIONS, AUTOBUSOS, ETC...) no podran abandonar el parc d'assistència mentre hi hagi participants, i per fer-ho ho hauran de comunicar prèviament a l'oficial responsable per tal que aquest els indiqui la millor manera de fer-ho.
- El concursant és responsable de protegir el terra amb una estora protectora a tots els parcs. Aquesta catifa estarà composta per una part superior absorbent i una part inferior impermeable (RDRR FIA Art.61.2.4)
- La ubicació dels Equips al Parc d'assistència es publicarà el dijous 14 de Maig a les 20.00 hores.
- Queda prohibit als equips fer forats a terra, l'incompliment d'aquesta norma serà comunicat als Comissaris Esportius.
- L'únic lloc permès per dipositar els remolcs serà a la zona annexa al Parc d'Assistència que estarà degudament senyalitzada. L'incompliment d'aquesta norma serà comunicat als Comissaris Esportius.

13.2a ZONES DE REPOSTATGE

- Durant el Ral-li existiran 1 zones de proveïment recollides a l'Itinerari-Horari, a més de les benzineres indicades al Road Book. Pilot, Copilot i el personal de suport són els únics responsables del compliment de les normes de seguretat contra incendis durant el proveïment.
- La zona de proveïment està situada a la sortida de la zona d'assistència.
- El concursant és responsable de protegir el terra amb una estora protectora a tots els parcs. Aquesta catifa estarà composta per una part superior absorbent i una part inferior impermeable (RDRR FIA Art.61.2.4)

Tot el personal involucrat en les operacions de proveïment ha d'utilitzar una protecció adequada contra el foc i ha d'incloure almenys: pantalons llargs, vestimenta de màniga llarga, calçat tancat, guants i sotacasc, i la tripulació haurà de romandre fora del vehicle durant l'operació de proveïment.

13.3 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedida la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral-li i amb la



mcs motor club sabadell



ACA **VELOCITAT**
Associació Catalana d'Automobilisme EL CLUB DE LA VELOCITAT

conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).

13.4 Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

13.5 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular i en els seus propers Complements

ENTITATS COL.LABORADORES:

Motor Club Sabadell

ACA

VelociCat

Biela Club Manresa

ComiCat Racing

Auto club igualada

Boxes

RALLYVOL

Artés , 15/04/2026

El Comitè Organitzador