



5e Ral·lisprint de Navarcles
28 de Febrer de 2026
Trofeu de Catalunya de Ral·lisprint d'Asfalt



REGLAMENT PARTICULAR

I. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte	Lloc
28/01/2026	20:00	Publicació reglament i obertura d'inscripcions	Web ACA
01/02/2026	09:00	Entrega documentació	A comunicar
01/02/2026	10:00	Inici reconeixements	Trams cronometrats
24/02/2026	20:00	Fi reconeixements	Trams cronometrats
24/02/2026	20:00	Tancament inscripcions	Web ACA
26/02/2026	20:00	Publicació llista d'inscrits	NOBO
28/02/2026	07:30	Verificacions administratives	Av. Generalitat, Navarques
28/02/2026	07:45	Verificacions tècniques	Navarques
28/02/2026	10:30	Sortida 1r participant 1ª seccio	Service Navarques
28/02/2026	11:58	Sortida 1r participant 2ª seccio	Service Navarques
28/02/2026	15:20	Sortida 1r participant 3ª seccio	Service Navarques
28/02/2026	16:58	Sortida 1r participant 4ª seccio	Service Navarques
28/02/2026	18:23	Final del Ral·lisprint	Parc Tancat
28/02/2026	19:30	Entrega de trofeus	Parc Tancat

-Oficina permanent

A partir del dia 28/02/2026 de 07:00 h, fins el dia 28/02/2026 a les 20:00 h, situada a l'av. Generalitat, 1, 08270 Navarques, Barcelona, telèfon 650031620

Aquests números seran operatius, com a mínim, des d'una hora abans de l'inici de les verificacions administratives, fins al moment de l'obertura del parc tancat de fi de Ral·li.

Tauler oficial d'anuncis:

A partir del diumenge dia 1 de Febrer a les 21:00 hores, fins la FI del Ral·li estarà disponible via **NOBO** amb els següents accessos:

-5e Ral·lisprint de Navarques



Parcs d'assistència:

Estaran situats a



1. ORGANITZACIÓ.

1.1 Definició:

L'entitat ASSOCIACIÓ VELOCICAT amb CIF G-66995283 i número de afiliació FCA 423, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm., organitza el Ral·li esprint de Navarcles, de categoria territorial, que es desenvoluparà els dies 28 de Febrer de 2026

1.2 Comitè Organitzador:

PRESIDENT : TONY RAMOS
VOCAL : EDUARD FORES
VOCAL : MARC PONS
VOCAL : MARC FERRAN

SECRETARI : OCTAVI MORENO

1.3 Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per aquest any.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya pels quals puntua la prova.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament als aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.



1.4 Oficials i Delegats FCA:

Comissaris Esportius		
• President: <i>Nomenament FCA</i>	Martí Juanals	CD-xxxxxx-ESP/CAT
• (Segons Art.7.1 RECCR)	Josep Corominas	CD-xxxxxx-ESP/CAT
•	Dani Mayan	CD-xxxxxx-ESP/CAT
• Direcció de cursa		
• Director de cursa:	Tony Ramos	DC-xxxxxx-ESP/CAT
• Directors adjunts:	Eduard Fores	DC-xxxxxx-ESP/CAT
•	Edgar Lopez	DC-xxxxxx-ESP/CAT
•	Alex Gil	DC-xxxxxx-ESP/CAT
•	Octavi Moreno	DC-xxxxxx-ESP/CAT
•		DC-xxxxxx-ESP/CAT
• Secretari de la prova:	Tony Ramos	SC-xxxxxx-ESP/CAT
•		
• Observador FCA:	A designar	
• Cap de seguretat:	Xavier Aluju	DC-xxxxxx-ESP/CAT
• Delegat Seguretat FCA	A designar	DC-xxxxxx-ESP/CAT
• Comissaris tècnics:		
• Cap:	Juan Sánchez	JOC-xxxxxx-ESP/CAT
•		OC-xxxxxx-ESP/CAT
•	Sebas Garcia	OC-xxxxxx-ESP/CAT
•		OC-xxxxxx-ESP/CAT
•	Georgina	OC-xxxxxx-ESP/CAT
• Delegat Tècnic FCA:	A designar	OC-xxxxxx-ESP/CAT
• Oficial de relacions amb els competidors:	Xavier Jarreta	ORC-xxxxxx-ESP/CAT
• Cronometratge i Classificacions:		
• Cap Cronometratge	David bou	JOB-xxxxxx-ESP/CAT
• Cap Classificacions	David bou	JOB-xxxxxx-ESP/CAT
• Serveis mèdics		
• Cap coordinador de serveis mèdics:	Dtr Ernest ros	JOM núm.
• Caps de Tram:		
• TRAM A-B	ASI	DC-xxxxxx-ESP/CAT
• Reagrupaments i service	BielclubManresa	DC-xxxxxx-ESP/CAT
• Cap de Parc Tancat:	Comicat	DC-xxxxxx-ESP/CAT

(D'acord amb el que s'indica a l'article 14 de les Prescripcions Comunes de l'any en curs, haurà de relacionar-se, en aquest article o en un Complement, tots els oficials que actuïn a la prova, fent esment de la funció a realitzar i el seu número de llicència)



1.5 Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Pels comissaris, Caps de Control i Oficial de relacions amb els concursants són pitrals en els que hi consta el seu càrrec.

Cap de Tram:	Armill Vermella/Taronja
Cap de Control:	Armill Blanca
Oficial de Control:	Armill Groga
Relació amb Competidors:	Armill Marro
Metge:	Armill Blanca
Comissari de Seguretat:	Armill Groga
Comissari Tècnic:	Armill Blau Marí

II. MODALITATS GENERALS

2. PUNTUABILITAT.

El Ral·li esprint de Navarres és puntuable per següents:

- Trofeu Catalunya de Ral·lisprint d'Asfalt pilots
- Trofeu Catalunya de Ral·lisprint d'Asfalt copilots
- Copa de Catalunya per a Classe (1-2-3)
- Open de Catalunya grups E1/E2

3. DESCRIPCIÓ.

Trofeu Ral·lisprint

3.1 Distància total del recorregut:	156,98 Kms
3.2 Nom total de TC:	4
3.3 Distància total dels TC:	35,60 Kms
3.4 Nom de Trams Diferents:	2
3.5 Nom de seccions:	4
3.6 Nom d'etapes	1

4 . VEHICLES ADMESOS

Seràn admesos a participar, els vehicles definits a l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprint d'Asfalt i Terra.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nom està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de falde transversals antigaveta.

S'autoritza la utilització de làmines platejades o fumades en les condicions indicades a l'article **253.11.1.1. de l'Annex J de la FIA.**

5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS.



5.1 Tota persona que vulgui participar al 5e Ral·lisprint de Navarres ha de enviar la sol·licitud d'inscripció, a partir del dia 28/01/2026 i fins a les 20:00 hores del dia 26/02/2026, degudament complimentada a la Secretària de la prova a:

(indicar adreça completa, número de telèfon, adreça electrònica, etc.)

Les dades relatives al copilot poden completar-se fins a verificacions administratives

5.2 El nom de vehicles admesos està limitat a **80**

5.3 En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no s'admetran més.

6. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANCES.

6.1 Els drets d'inscripció són els següents:

Acceptant la publicitat facultativa	325,00 Euros
No acceptant la publicació facultativa	600,00 Euros

El pagament s'ha de fer mitjançant transferència bancària a la compte Associació Velocitat:

La Caixa: Compte 2100 0292 8102 0044 2316
IBAN ES91 2100 0292 8102 0044 2316

Indicar a la transferència el nom del pilot que la fa.

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1 Inscripcions refusades.

6.3.2 Si el Ral·li no és disputa.

6.3.3 L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la baixa abans del tancament de les inscripcions i el 80% del total si es comunica abans de la publicació de la llista d'inscrits.

6.3.4 L'organitzador retornarà el **50 %** de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de inici de les verificacions administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per aquest any.

En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'aquest any.

6.5 Pel fet de procedir a enviar/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la qual es sotmeten sense manifestar cap reserva.

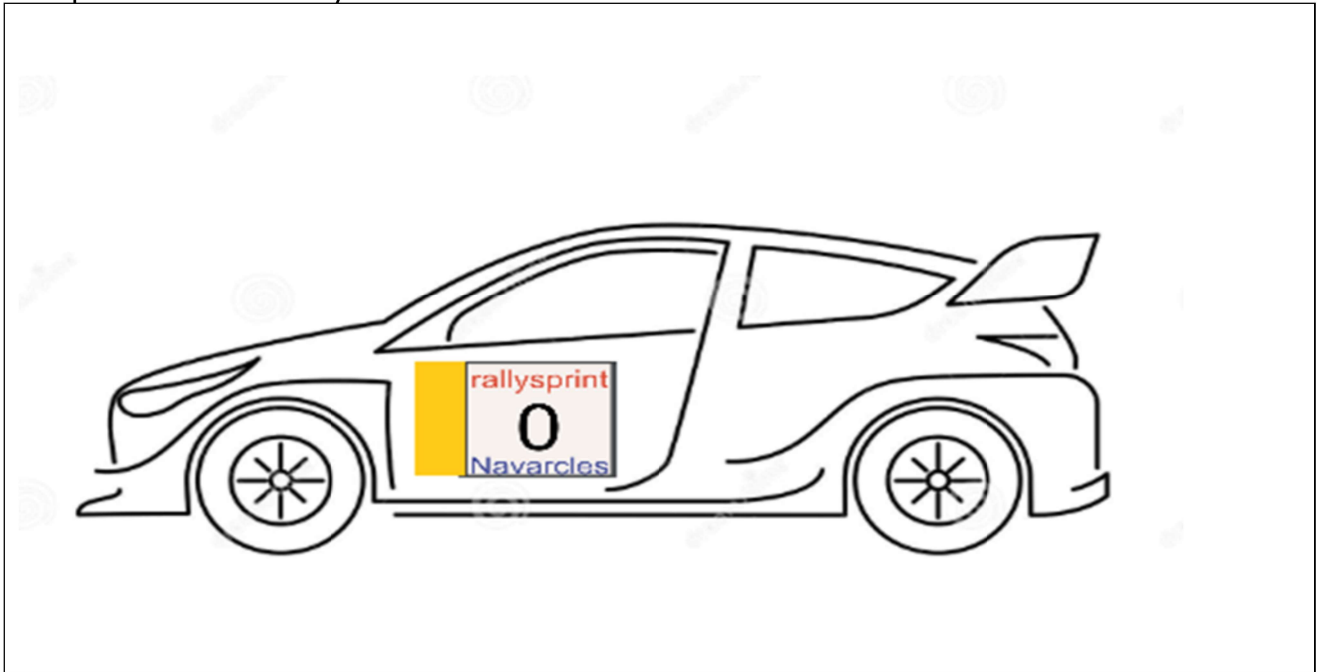
Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzin la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota la seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin patir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.



El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip No faran responsables cap dels Organitzadors, ni els Oficials, ni la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació a la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renunciïn a formular cap reclamació contra els mateixos.

7. PUBLICITAT.

7.1 Els Competidors que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els següents espais i d'acord amb l'article 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis:



8. DESENVOLUPAMENT DE LA PRUEBA.

8.1 Al llarg del Ral·li, l'hora oficial serà **VIA SATÈL·LIT**

8.2 Penalitzacions:

Les penalitzacions seran les previstes al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lisprint d'aquest any

8.3 la sortida dels vehicles participants és farà des del **service**

8.4 Controls horaris:

8.4.1 Al control horari final de secció 4 i final de Ral·li **sí que es podrà entrar amb avançament.**

9. VERIFICACIONS .

9.1 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes al programa de la prova segons l'horari especificat al model de convocatòria següent:



A. Verificacions administratives:

Dia: 28/02/2026 lloc: és informarà del lloc
Del núm. al núm. De les a les h
Del núm. al núm. De les a les h
Del núm. al núm. De les a lesh
Del núm. al núm. De les a lesh

B Verificacions tècniques:

Dia: 28/02/2026 lloc: és informarà del lloc
Del núm. al núm. De les a les h
Del núm. al núm. De les a lesh
Del núm. al núm. De les a les h
Del núm. al núm. De les a les h

ES FARA COMUNICAT EL DIJOUS 26 DE FEBRER AM ELS HORARIS PER NUMEROS

9.2 Verificacions finals:

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a:
Es informarà amb complement

10. CLASSIFICACIONS. TROFEUS.

10.1 Classificacions

S'establiran les següents classificacions:

- classificació general *scratch*
- classificació per classes
- classificació per escuderies

10.2 Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents.

- 1e-2n-3r classificació general *scratch*
- 1e classificat de cada classe
- 1a classificada per escuderies

Classe 1. Fins a 1600 cc

Classe 2. Des de 1601 cc a 2000 cc

Classe 3. Més de 2000 cc

Classe L. EL RESTO DE COTXES

GRUP E1/E2

Per determinar l'escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el nombre més baix.

10.3 La entrega de trofeus tindrà lloc a les 19:30 hores del dia 28 de febrer de 2026
A Navarcles



11. RECONeixEMENTS.

11.1 Els reconeixements dels trams cronometrats seran única i exclusivament de les 00.00 h del 01 de febrer a les 20.00 h del 26 de febrer per a tots els participants.

Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram.

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- a) Ser d'estricta sèrie.
- b) No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.
- c) El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.
- d) No portar barres antivolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
- e) Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.
- f) No portar publicitat ni adhesius.
- g) No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com a vehicle de competició.

El participant haurà de notificar a l'organitzador la marca, el model, el color i la matrícula del vehicle que serà utilitzat en els reconeixements.

Fer els reconeixements fora de l'horari establert comportarà la desqualificació i s'informarà a la FCA per si és mereixedora d'alguna altra sanció.

11.2 Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns i Ajuntaments per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el suport de la Federació Catalana d'Automobilisme, la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra, de les Polícies Locals i dels Jutges de Fets, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i també el dia de la disputa del ral·li.

Per aquest motiu, i en aplicació de la totalitat de l'art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, es farà una especial vigilància de:

- Infraccions al Codi de circulació.
- Velocitat superior a 50 km/h a nuclis urbans.
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

Art. 12 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

12.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o als enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.

12.2 L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.

La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si la Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o bé

a les cruïlles Inter mitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

12.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Re agrupament una vegada reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si escau, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al CH d'entrada al Parc de Re agrupament. serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.



12.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com a retirats.

13. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES.

13.1

Els centres d'assistència previstos per l'organitzador són:

-1 lloc a carrer del tèxtil i carrer cotó a Navarcles

13.2 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedita la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei en finalitzar el ral·li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).

13.3 Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre que es realitzi directament a una Estació de Servei.

13.4 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS tots els Oficials que constin al present Reglament Particular i als seus propers Complements

Navarcles , 15/01/2026

El Comitè Organitzador