



**TRENSI CORP**

TRANSPORT - ENERGY - SUSTAINABLE - INFRASTRUCTURE



# Tren San Luis Potosí



Lic. José Manuel Campos M.

Lic. Alejandro Yepes Torres

**Enero 2022**

# INTRODUCCIÓN

Con la finalidad de iniciar un Plan futuro de movilidad, se presenta al Municipio de San Luis Potosí la siguiente propuesta de transporte alternativo.

Con el objetivo de beneficiar a la población reduciendo los embotellamientos, accidentes viales, contaminación del aire, estrés, pérdida de horas hombre y mejorar la calidad de vida de sus habitantes, proponemos un tren aerosuspendido eléctrico y autónomo.

Este Modelo de transporte privado nos permitirá reducir el uso del automóvil y del transporte público a fin de mejorar el desplazamiento de los ciudadanos a sus centros de trabajo, escuelas y demás actividades en un menor tiempo.



# Cifras del transporte

542 mil pasajeros se mueven diariamente en Transporte Público

1.174 unidades de transporte urbano operan diariamente.

Hasta 500 mil vehículos circulan diario en SLP

[anluis.eluniversal.com.mx/metro/poli/21-08-2019/hasta-500-mil-vehiculos-circulan-en-slp](http://anluis.eluniversal.com.mx/metro/poli/21-08-2019/hasta-500-mil-vehiculos-circulan-en-slp)

Según datos de investigadores de la UASLP actualmente circulan **150 mil vehículos diarios por la Carretera 57 rumbo a la Zona Industrial**

En promedio pasan 42 minutos viajando  
Mas del 43% pasa mas de 2 horas en el transporte público  
Las personas en promedio esperan 16 minutos en la parada  
Pero mas del 47% esperan mas de 20 minutos  
La distancia promedio es de 5 kms.  
Pero mas del 28% viajan mas de 12 kms. en una sola dirección  
El 45% se transfiere una sola vez  
Pero el 44% se transfiere mas de 2 veces

[https://moovitapp.com/insights/es-419/Moovit\\_Insights\\_%C3%8Dndice\\_de\\_Transporte\\_P%C3%ABlico\\_M%C3%A9xico\\_San\\_Luis\\_Potos%C3%AD-3742](https://moovitapp.com/insights/es-419/Moovit_Insights_%C3%8Dndice_de_Transporte_P%C3%ABlico_M%C3%A9xico_San_Luis_Potos%C3%AD-3742)



El sector autotransporte ocupa el primer lugar en la generación de gases de efecto invernadero (GEI), responsables del cambio climático, **produciendo el 23% de las emisiones.**



TREN SI CORP

TRANSPORT - ENERGY - SUSTAINABLE - INFRASTRUCTURE



# Consecuencias

El CO2 uno de los principales gases de efecto invernadero (GEI) responsables del cambio climático

Un transporte público eficiente logra que el 17% de sus usuarios dejen el **automóvil** y reduzcan 95% de sus emisiones de gases de efecto invernadero

El sector del **transporte público** tiene el potencial de funcionar como **una medida de mitigación** para lidiar esta **problemática ambiental**.



# PROPUESTA:

Se elaboró el diagnóstico para identificar:

- Zonas con una alta movilidad (residencial, comercial, servicios, industrial y de esparcimiento).
- Vialidades con un alto tráfico.
- Zonas de atracción.

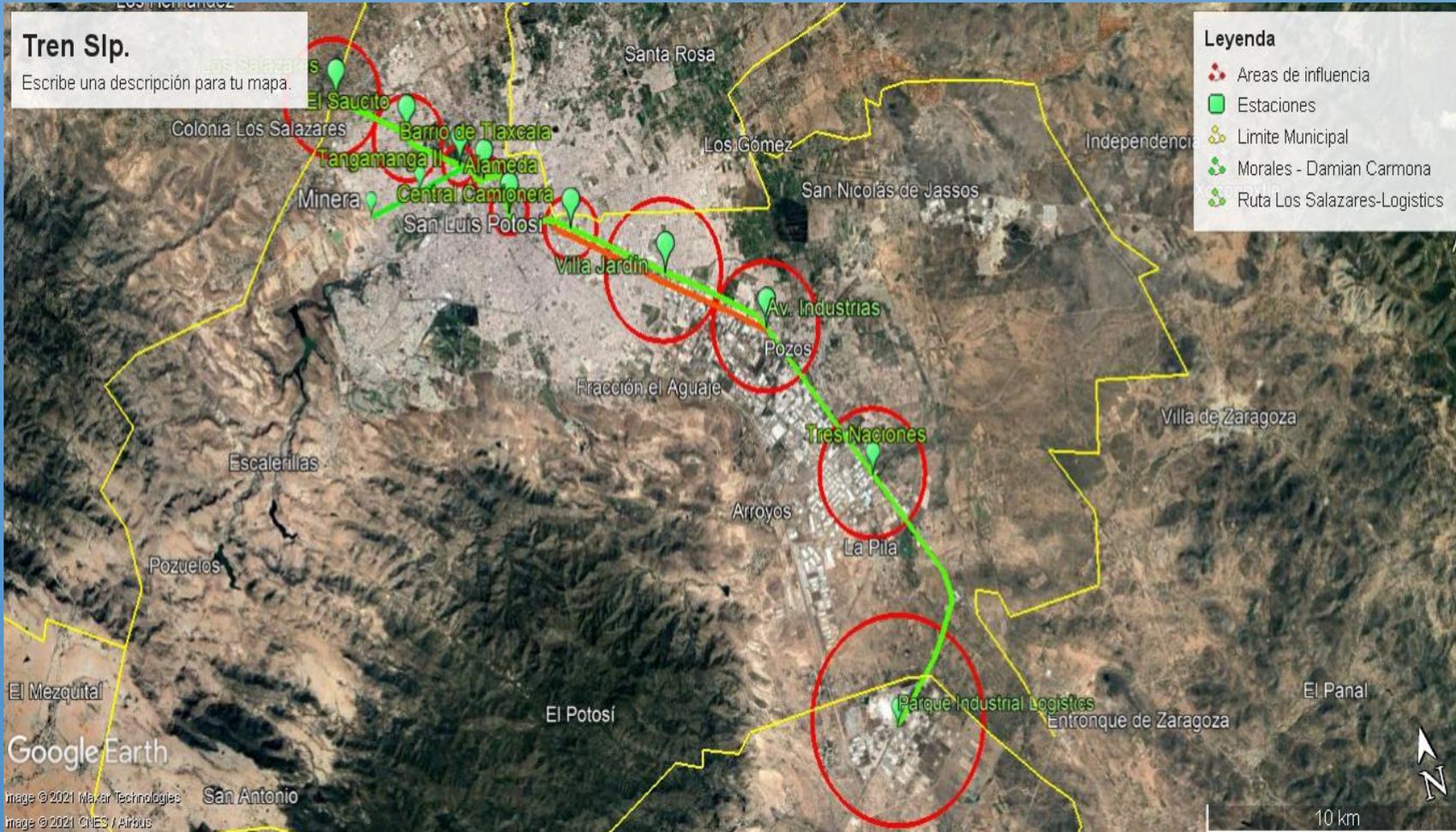
Con la información anterior se definió una ruta estratégica que atendería:

- **Zona Norte** del Municipio mas las poblaciones de las comunidades que llegan por la carretera Slp-Zacatecas (Mezquitic, Ahualulco, Palmar, Los López, etc.).
- Antigua estación, centro de llegada de 20 líneas de autobuses.
- La Alameda (llegada de aprox. 18 líneas de autobuses).
- Centro Histórico.
- Central Camionera (afluencia de poblaciones zona sur).
- La principal zona Industrial de la ciudad que cubre mas de 18 km. de largo sobre la carretera 57.

Sobre la Ruta propuesta se recomienda considerar tener puntos de reconversión para dejar el automóvil particular y cambiar el medio de transporte para reducir el número de vehículos particulares transitando.

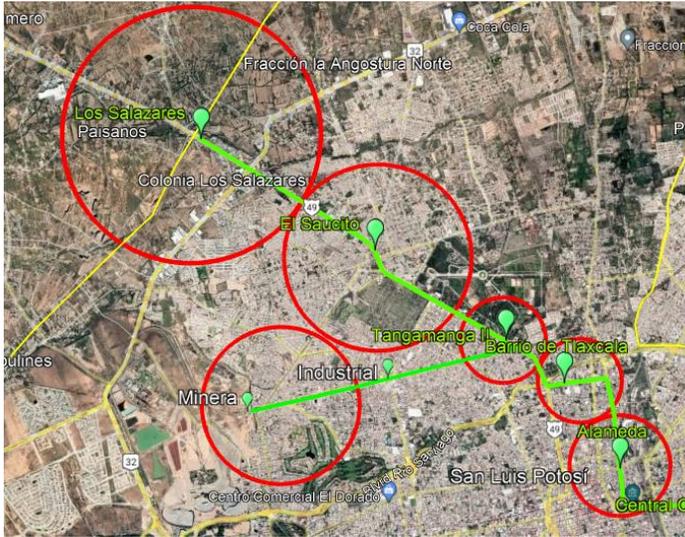


# Ruta tren Municipio San Luis Potosí



Núm.	Estación
1	Los Salazares
2	El Saucito
3	Tangamanga II
4	Barrio de Tlaxcala
5	Alameda
6	Central Camionera
7	Villa Jardín
8	Av. Industrias
9	Tres Naciones
10	P.I. Logistics

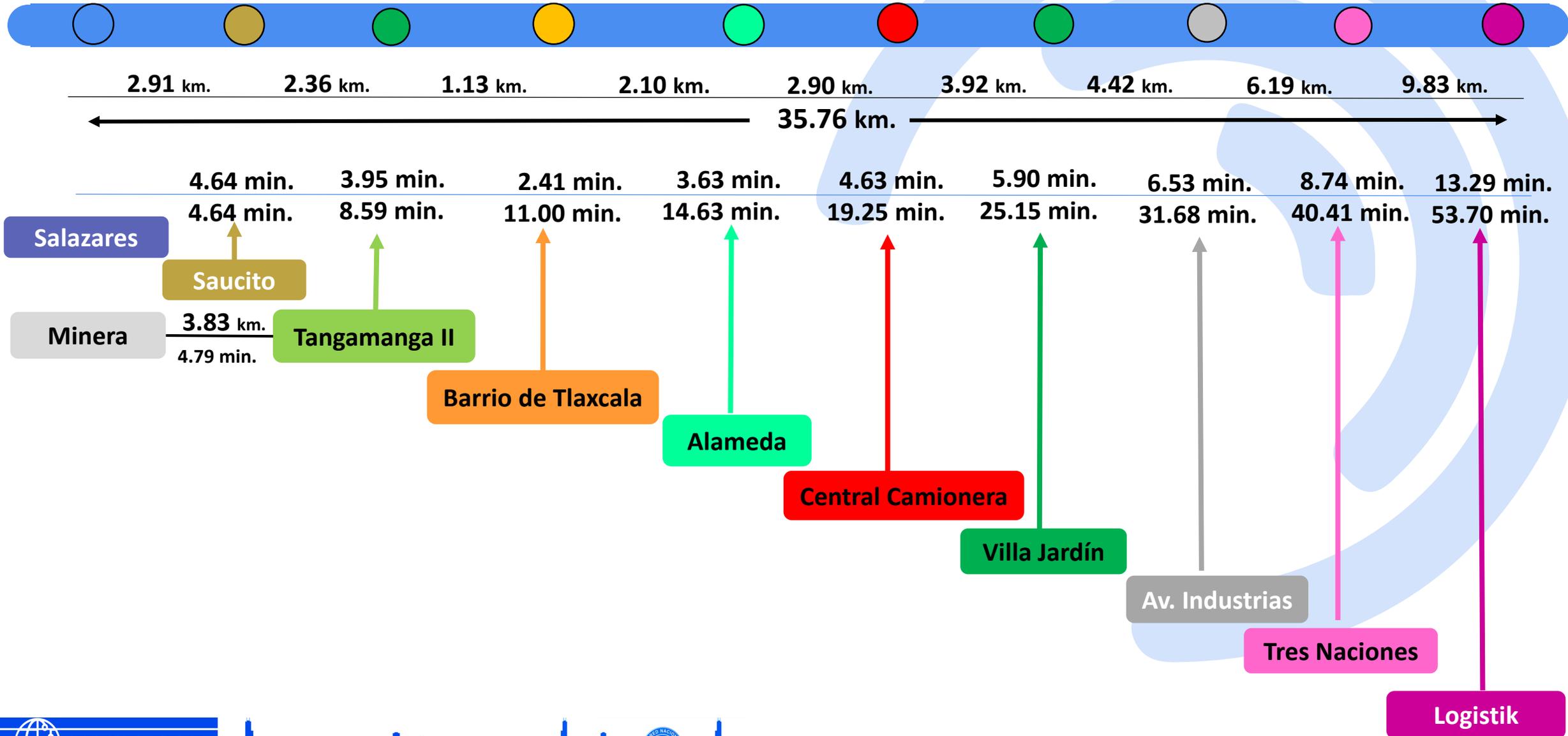
1	Minera
2	Tangamanga II



# Propuesta 11 Estaciones



# Tiempo y distancia entre estaciones



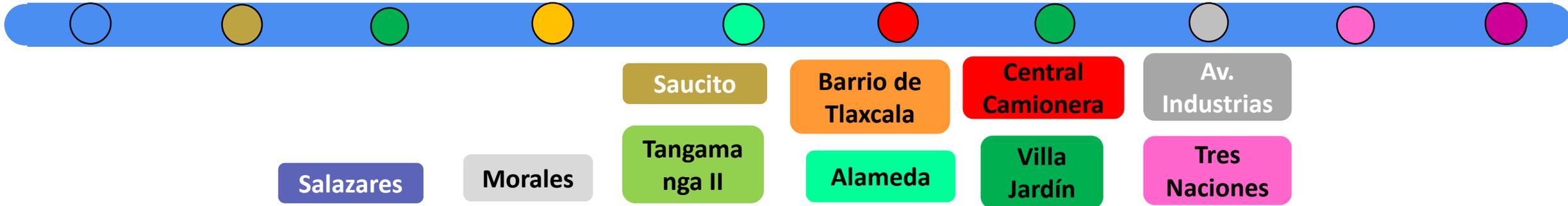
## Matriz origen y destino

Origen Destino	Los Salazares	El Saucito	Tangamanga II	Barrio de Tlaxcala	Alameda	Central Camionera	Villa Jardín	Av. Industrias	Tres Naciones	P.I. Logistik
Los Salazares		4.64	8.59	11.00	14.63	19.25	25.15	31.68	40.41	53.70
El Saucito	4.64		3.95	6.36	9.99	14.63	19.26	23.90	28.54	49.06
Tangamanga II	8.59	3.95		2.41	6.36	10.31	14.26	18.21	22.16	26.11
Barrio de Tlaxcala	11.00	6.36	2.41		2.41	4.83	7.24	9.65	12.06	14.48
Alameda	14.63	9.99	6.04	3.63		3.63	7.25	10.88	14.50	18.13
Central Camionera	19.25	14.61	10.66	8.25	4.63		4.63	9.25	13.88	18.50
Villa Jardín	25.15	20.51	16.56	14.15	10.53	5.90		5.90	11.80	17.70
Av. Industrias	31.68	27.04	23.09	20.68	17.05	12.43	6.53		6.53	13.05
Tres Naciones	40.41	35.78	31.83	29.41	25.79	21.16	15.26	8.74		13.29
P.I. Logistics	53.70	49.06	45.11	42.70	39.08	34.45	28.55	22.03	13.29	
Minera	13.41	8.78	4.83	7.24	10.86	15.49	21.39	27.91	34.44	47.73

# Colonias beneficiadas



# Población beneficiada toda la ruta



Indicador	Salazares	Morales-Tangamanga II	Saucito-Tangamanga II	Centro	Central-Av. Industrias	Av. Industrias-Tres Naciones	Beneficiados
Población total	15,971	29,597	67,200	11,143	101,624	18,826	<b>244,361</b>
Población de 15 a 65 años	10,482	20,389	45,920	7,653	73,532	11,766	<b>169,742</b>
Vehículos	5,829	10,803	24,528	4,067	37,093	6,871	<b>89,192</b>
Vehículos PEA	3,826	7,442	16,761	2,793	26,839	4,295	<b>61,956</b>

**Logistik**

No incluidos los aprox. 27,000 empleados que trabajan en el **Parque Logistik 1** y **Logistik 2**

# Evaluación de las vialidades de la ruta del tren propuesta



**TREN SI CORP**

TRANSPORT - ENERGY - SUSTAINABLE - INFRASTRUCTURE



SALAZARES

EL SAUCITO

TANGAMANGA II

BARRIO DE TLAXCALA

Fray Diego de la Magdalena

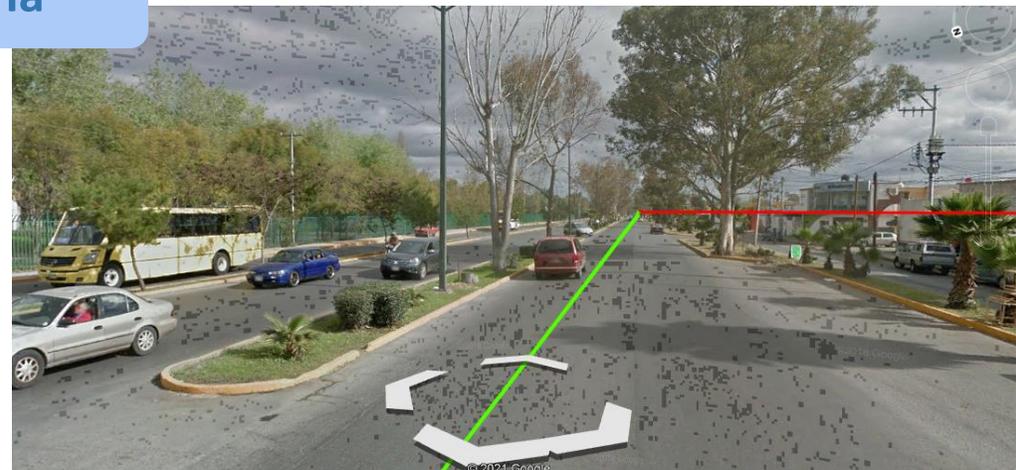
Damián Carmona



## Ruta Los Salazares Barrio de Tlaxcala

Distancia ruta 6.5 km.  
Ancho 14-22 mts.

Carretera Zacatecas



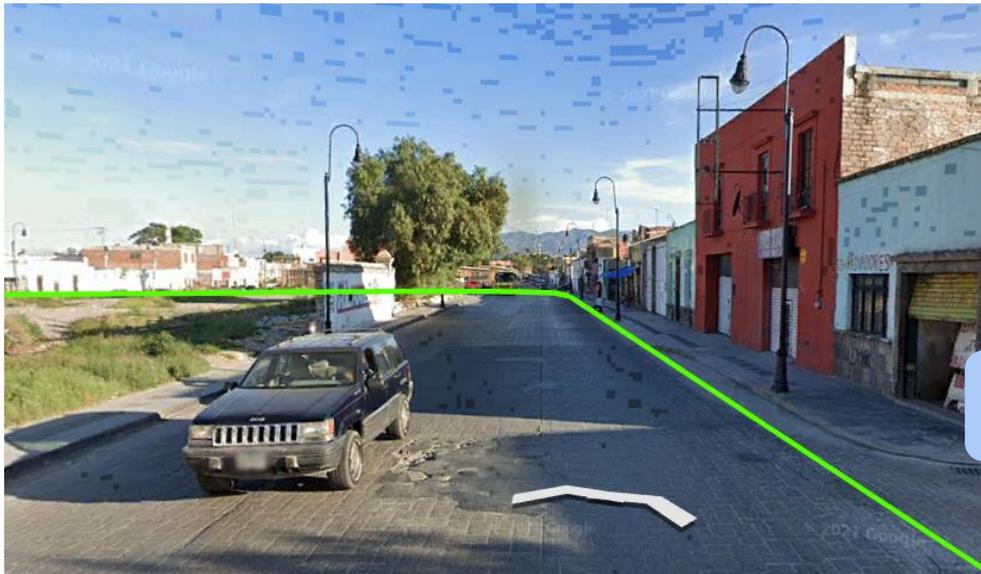
## Ruta Barrio de Tlaxcala La Alameda

Distancia de la Ruta 2.1 km.  
Ancho 16-18 mts.

BARRIO DE TLAXCALA

LA ALAMEDA

Av. De la Paz



20 de noviembre

MINERA

TANGAMANGA II

## Ruta Minera Tangamanga II

Distancia de la Ruta 3.86 km.  
Ancho 40 mts.



Av. Hernán Cortes



ALAMEDA



CENTRAL CAMIONERA



VILLA JARDÍN



AV. INDUSTRIA



TRES NACIONES



P. I. LOGISTIK



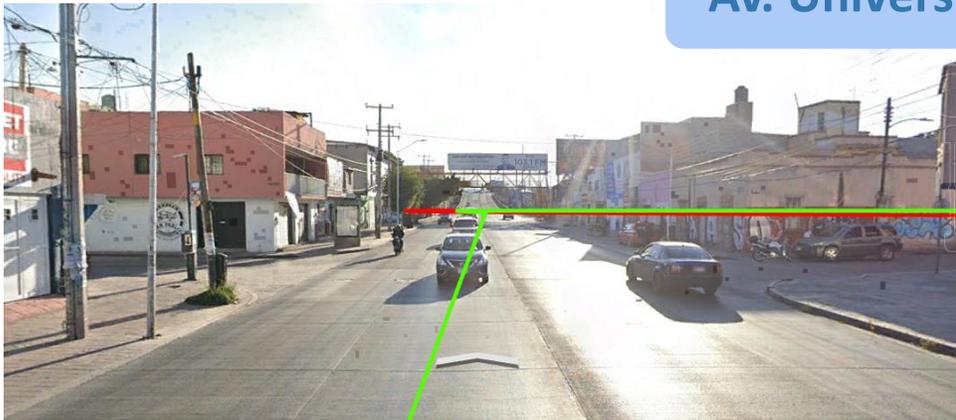
### Ruta Alameda P. I. Logistik

Distancia de la Ruta 27.26 km.  
Ancho 17-80 mts.

Blvr. San Luis



Av. Universidad



Matehuala- San Luis



# Conclusiones

- SLP, entre las entidades con más vehículos en México, el número 12 con 365 automóviles por cada mil habitantes.
- Se requiere de recorridos mas eficientes (menor tiempo.).
- Con este sistema de transporte eficiente y sustentable además de mejorar la movilidad nos estaremos enfrentando a un cambio climático.
- Se requiere fomentar la cultura de la movilidad.
- Reducción de embotellamientos y menos contaminación.
- Mejora sustancialmente la movilidad, ahorro en tiempo y se recorre gran parte de la ciudad



# GRACIAS



LIC. JOSÉ MANUEL CAMPOS M.

LIC. ALEJANDRO YEPES TORRES



**TRENSI CORP**

TRANSPORT - ENERGY - SUSTAINABLE - INFRASTRUCTURE

